

## Pravidla sekce NS pro třídu F2 - S

# 2016



**Platnost:** od 01.01.2016

**Pro následující třídy**

**F2 - S Předloze věrné, v měřítku postavené modely ponorek a ponorné techniky**

**Tento překlad pravidel slouží pouze pro potřeby národních soutěží v rámci České republiky. Na mezinárodní scéně je potřeba argumentovat originálními pravidly v oficiálním jazyce.**

## **Soutěžní pravidla pro dálkově řízené modely sekce NS třídy F2-S**

Tyto pravidla pro třídu F2-S vznikla po testovacím projektu této nové třídy na Mistrovství světa v Bánku v roce 2015. Pravidla jsou zkušební a uvedené odstavce doplňují oficiální platná pravidla sekce NS pro rok 2016. Pokud se nová třída osvědčí, bude 31. 12. 2017 oficiálně zaregistrována a zapsána do oficiálních pravidel sekce NS.

### **2 Třídy modelů**

Sekce NS je rozdělena do následujících skupin modelů a tříd:

**Skupina F2** Předloze věrné, v měřítku postavené modely lodí, postavené podle technické dokumentace bez použití průmyslově vyrobených dílů.

Třída F2-S Předloze věrné, v měřítku postavené modely ponorek a ponorné techniky s délkou od 500 mm.

### **10 Provedení závodu ve třídách F2 a F4**

#### **10.2 Jízdní zkouška**

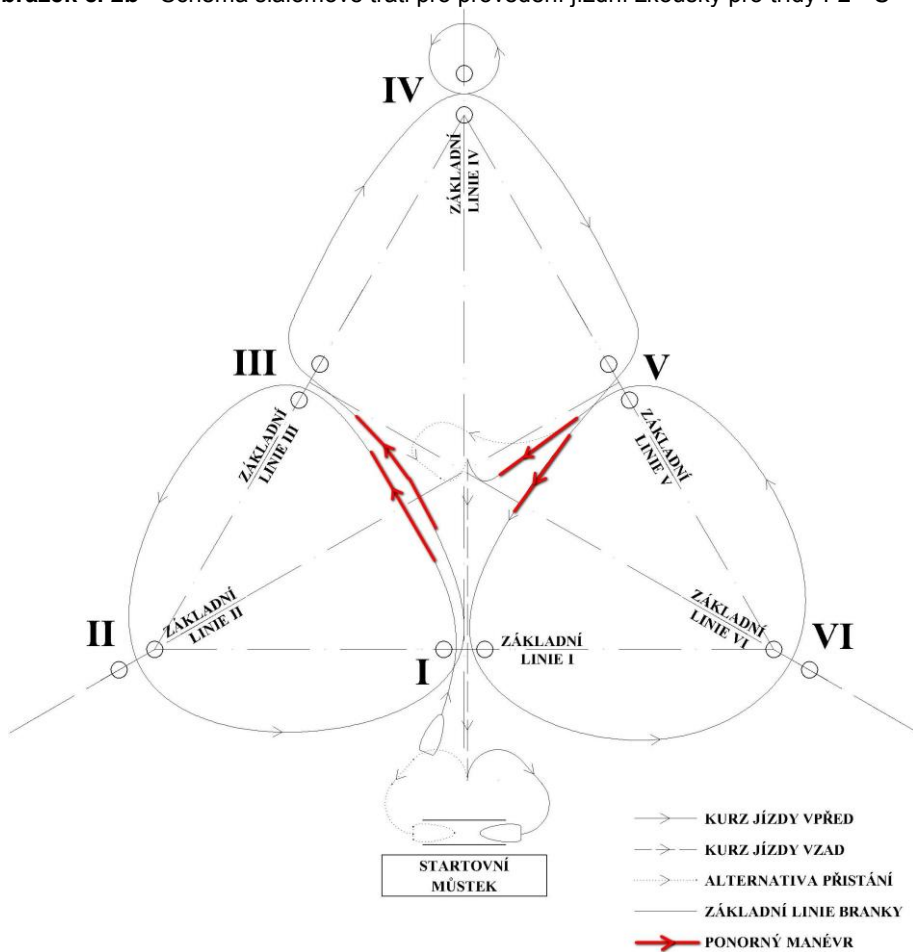
- (3) Jízdní zkouška se provádí na slalomovém kurzu (viz. Obrázek). Brankami kurzu musí závodník projíždět v předepsaném pořadí viz. tabulka níže. Kurz čítá celkem 12 branek, z toho se 11 projíždí popředu a 1 vzad. Ve třídě F2-S je možné provést navíc 4 ponorné manévry. Jestliže je tento ponorný manévr úspěšný, získá se za něj 15 bodů.

Ponorný manévr se provádí na slalomovém kurzu dvakrát mezi brankami číslo I a III a dvakrát mezi brankami číslo V a I. Ponoření je hodnoceno 5 body. Vynoření musí být provedeno vždy mezi jednotlivými brankami a je ohodnoceno 10 body. Pokud dojde k vynoření až brankami, je vynoření bez hodnocení. Za úspěšný ponorný manévr se považuje ten, kdy model bude zcela pod vodou minimálně 3 vteřiny.

Po vynoření může závodník použít všech manévrů, včetně couvání v kurzu, pro úspěšné navedení modelu do další branky následující po ponorném manévru.

Technické vybavení (anténa, periskop, šnorchl) může být během jízdní zkoušky zasunuté nebo demontované. Toto se vztahuje pouze na ty části modelu, které jsou pohyblivé i na originální předloze.

Pořadí branek	Body za správné projetí	Srážka bodů za dotknutí s bóji
I	6	2
Ponoření	5	-
Vynoření	10	-
III	9	3
II	6	2
I	6	2
Ponoření	5	-
Vynoření	10	-
III	9	3
IV	6	2
IV	6	2
V	9	3
Ponoření	5	-
Vynoření	10	-
I	6	2
VI	6	2
V	9	3
Ponoření	5	-
Vynoření	10	-
Jízda zpět	12	4
Přistávací manévr	10	5
Celkem	160	

**Obrázek č. 2b** - Schéma slalomové trati pro provedení jízdní zkoušky pro třídy F2 - S

# NAVIGA

World Organisation for Modelshipbuilding and Modelshipsport  
Welt Organisation für Schiffsmodellbau und Schiffsmodellsport  
Organisation Mondiale de Navimodelisme et de Sport Nautique

---

Vydavatel:

**Generální sekretariát NAVIGY**

*Poslední změna anglického originálu: 28. Juli 2015, verze 1.0*

Vedoucí NAVIGA sekce NS:

*Borchers, Hans-Jürgen*

*Hardessestraße 13*

*D 31177 Harsum*

*Deutschland*

**Překlad do češtiny :**

Ing. Jan Jedlička

**Překlad do angličtiny:**

Hans-Jürgen Borchers

Dieter Matysik

Copyright NAVIGA 2016