

## **MS Naviga sekce NS 15.-23.7.2019 Bánk Maďarsko**

Získané medaile a umístění:

Zlatá medaile:

F4-A Junior – Dominik Juhasz – Lodní modeláři Ledenice-MK p.s.

Stříbrná medaile:

F4-A Senior – Pavel Darakev – Třebechovický modelářský klub p.s.

Bronzová medaile:

F2-A Junior – Ondřej Budina – KLoM Admirál p.s. Jablonec nad Nisou

F4-A Junior – Karel Fyrbach – Lodní modeláři Ledenice-MK p.s.

F4-B Senior – Tomáš Hlach – Lodní modeláři Ledenice-MK p.s.

NSS-D Senior – Tomáš Jakeš – Fregata KLoM ČR Bakov nad Jizerou

Oproti MS 2017 o jednu stříbrnou medaili méně.

Ostatní umístění:

F2-A Junior – 14 účastníků

4. místo Budina Vojtěch – KLoM Admirál p.s. Jablonec nad Nisou

7. místo Podrazil Jonáš – Maják Borovany-MK p.s.

8. místo Véle Matěj – KLoM Admirál p.s. Jablonec nad Nisou

12. místo Laurin Tomáš – KLoM Admirál p.s. Jablonec nad Nisou

F2-A Senior – 25 účastníků

7. místo Urban Zdeněk – KLoM MORAVA TEAM MK p.s.

14. místo Grňa Ivan – KLoM MORAVA TEAM MK p.s.

F2-B Senior – 21 účastníků

14. místo Urban Zdeněk – KLoM MORAVA TEAM MK p.s.

F4-A Junior – 25 účastníků

6. místo Budina Ondřej – KLoM Admirál p.s. Jablonec nad Nisou

7. místo Jakeš Michal – Fregata KLoM ČR Bakov nad Jizerou

9.-10. místo Sedmík Matěj – Lodní modeláři Ledenice-MK p.s.

F4-A Senior – 38 účastníků

4.-7. místo Ferjančič Michal – Maják Borovany-MK p.s.

8. místo Ferjančič Bohuslav – Maják Borovany-MK p.s.

16.-17. místo Sviták Pavel – Maják Borovany-MK p.s.

25. místo Jakeš Stanislav – Fregata KLoM ČR Bakov nad Jizerou

F4-B Junior – 16 účastníků

4. místo Jakeš Michal – Fregata KLoM ČR Bakov nad Jizerou

5. místo Heintl David – KLoM Admirál p.s. Jablonec nad Nisou

6. místo Podrazil Jonáš – Maják Borovany-MK p.s.

7. místo Budina Vojtěch – KLoM Admirál p.s. Jablonec nad Nisou

13. místo Svoboda Jakub – Lodní modeláři Ledenice-MK p.s.

F4-B Senior – 23 účastníků

16. místo Grňa Ivan – KLoM MORAVA TEAM MK p.s.

18. místo Budina Petr – KLoM Admirál p.s. Jablonec nad Nisou

F4-C Junior – 12 účastníků

7. místo Jakeš Michal – Fregata KLoM ČR Bakov nad Jizerou

9. místo Laurin Tomáš – KLoM Admirál p.s. Jablonec nad Nisou

F4-C Senior – 24 účastníků

8. místo Jakeš Tomáš – Fregata KLoM ČR Bakov nad Jizerou

10. místo Jakeš Stanislav – Fregata KLoM ČR Bakov nad Jizerou

13. místo Hlach Tomáš – Lodní modeláři Ledenice-MK p.s.

#### F-DS – 12 účastníků

6. místo Podrazil Jonáš jun. – Maják Borovany-MK p.s.  
8. místo Voráček Jiří – Maják Borovany-MK p.s.  
9. místo Voráčková Kristýna – Maják Borovany-MK p.s.  
10. místo Sviták Pavel – Maják Borovany-MK p.s.  
11. místo Douša Ladislav – SMČR MK p.s. Brandýs n./Labem-79

#### NSS-A Junior – 9 účastníků

7. místo Heintl David – KLoM Admirál p.s. Jablonec nad Nisou  
9. místo Véle Matěj – KLoM Admirál p.s. Jablonec nad Nisou

#### NSS-A Senior – 13 účastníků

4. místo Kroupa Milan – KLoM Admirál p.s. Jablonec nad Nisou  
8. místo Jakeš Tomáš – Fregata KLoM ČR Bakov nad Jizerou  
11. místo Halama Libor – KLoM Admirál p.s. Jablonec nad Nisou

#### NSS-B Senior – 7 účastníků

5. místo Kroupa Milan – KLoM Admirál p.s. Jablonec nad Nisou

#### NSS-C Senior – 9 účastníků

5. místo Walenta René – Slezsko modelářský klub p.s.  
7. místo Chmelka František – Slezsko modelářský klub p.s.

#### NSS-D Senior – 6 účastníků

4. místo Walenta René – Slezsko modelářský klub p.s.  
5. místo Chmelka František – Slezsko modelářský klub p.s.

#### Komentář:

Letošního MS se zúčastnili závodníci ze 17 států s 200 modely v seniorských třídách a 99 modely v juniorských třídách. Oproti minulému MS to je cca 20% nárůst ale především u modelů s motorovým pohonem, u plachetnic zejména díky neúčasti řady dobrých polských a českých modelářů byl pokles počtu modelů.

V rámci MS pracovaly tři komise provádějící hodnocení stavby pod "nejvyšším" možným vedením. V F2, makety dle plánu, to byl vedoucí sekce "C" Holanďan Martin van Gelderen, v F4, stavebnice se stavební zkouškou, bývalý vedoucí sekce "NS" Němec Hans-Jürgen Borchers. Do obou komisí se rozdělili zkušený Giuseppe Giraldi IT (F2) a Jean - Claude Cauty FR (F4), ti byli doplněni domácími Ferencem Hübösem a Józsefem Gulyásem. U NSS dominovali členové technické komise NSS Michal Daranowski PL a Borek Dvořák DE doplněné českým rozhodčím Ladislavem Hanuškou. Jelikož Borek Dvořák i závodil v NSS-B a jeho syn v NSS-A junior, pro tyto dvě třídy ho v komisi i na startovišti nahradil Jan Leoniec PL. Všechny komise se zaměřily hlavně na provedení předložené technické dokumentace a shodu modelu s ní. U modelů s pohonem motorem se to moc neprojevovalo na rozsahu běžně získávaných počtu bodů u tříd NSS se mnozí závodníci hodně divili nad výsledky stavební zkoušky – body od 37 do 98 bodů. V mém subjektivním dojmu jsem se u bodování motorových modelů pozastavil u třech – dva čínské modely, které byly v F4-B – na první pohled vypadaly jako F4-C a i podle jednoduché dokumentace byla nástavba dělaná z lisovaných PS dílů a tudíž by to mělo být spíše F4-C, obdobně reagovaly i jiné výpravy, včetně prezidenta Dietera Matysika. Při diskuzi s čínskými modeláři a detailnější prohlídce dokumentace a modelu se došlo k závěru, že model má originální laminátový trup ze stavebnice a tudíž patří do F4-B. S provedením nástavby si podle mne úspěšně poradili rozhodčí při bodování a asi je trochu upozadili oproti nástavbám z např. ABS desek – získali 93 a 94 bodů. Třetí případ je rychlý člun PT 109 v kategorii F4-C bělorusky Valerie Makhraj, s kterým se setkávám od roku 2015 a s odpovídajících 92 bodů se bez viditelné změny modelu dostala na 98 bodů. U NSS se řada závodníků těšila, že v nastolené přísnosti bodování propadnou ruské modely závodních plachetnic a některé další s pro závod optimalizovaným lanovým, ale výsledek byl spíše opačný. Komise vycházela především ze stavu předložených podkladů a zdokumentování (foto) originální předlohy, s důrazem na povinné složky uvedené v pravidlech NSS. Potud OK, u některých modelů členové komise vysvětlovali

závodníkům, jak některé detaily fungují a jak by tedy měly vypadat, zejména v případech, že to z předložené dokumentace nebylo zřejmé. Jak se tento názor projevil na získaných bodech nemohu posoudit.

K českým výsledkům:

Motorové lodě s bodováním, většina modelů jak juniorských, tak seniorských se pohybuje na hranici první a druhé vlny, takže jsme trochu odkázáni i na to, jak se treťí čínská výprava do pocitů komise rozhodčích a zda zůstanou pouze u jednoho závodníka nebo jich do třídy nominují více (myslím, že pokud by bylo MS v Číně o stupních vítězů pro F2 a F4 je předem rozhodnuto). Z Evropy jim stačí pravidelně konkurovat jen Peter Sager z DE a Thibault Hainneville z FR a Ferenc Hűvös z HUN.

Nicméně, pokud naši maketáři věnují dostatek času i přípravě a sestavení dokumentace, dokážou se dostat na dosah stupňům vítězů – Zdeněk Urban F2-A s modelem Boľko 96,33 bodů, Tomáš Hlach ACL Honesty 95,33 bodů. Při následné jízdě dost kromě tréninku rozhoduje i psychická odolnost závodníka, množství závodníků, dlouhé čekání a jízdě moc na klidu nepřidá. Z tohoto důvodu si myslím, že zejména u juniorů je potřeba využívat limity reprezentantů, aby si zažili i tento tlak a postupně získávali větší a větší jistotu. Takže trochu apeluji na rodiče a děkuji, všem, kteří se svými dětmi neváhali se MS účastnit, nebo je svěřili do péče někoho jiného, aby se MS mohli zúčastnit. Zde si zaslouží poděkování Petr Budina z Jablonce, který se kromě dvou svých synů postaral i o tři další juniory. Efekt účasti na MS a absolvování jak stavební, tak jízdě zkoušky byl u jednoho juniora takový, že hned druhý den po návratu domů sháněl klíče od dílny a šel intenzivně pracovat na svém modelu. U třídy F4-A dominuje hlavně ta psychická odolnost a pak i trochu štěstí na podmínky, vzhledem k počtu závodníků se doba jízd protáhne na 3-4 h, kdy může dojít k větší změně počasí, případně i zachycení nějaké nečistoty z vody – letos případ Michala Jakeše, kdy v první třetině jízdy zachytil asi 30 cm rákos a dotáhl ho až k doku. Cestou se mu v jednotlivých brankách různě pletl, takže na 100 bodů za jízdu mohl zapomenout. K F4-A ještě jedna poznámka, v definici třídy je uvedeno, modely ze stavebnic nebo průmyslově vyráběných dílů. V rámci MS jsme byli asi jediní, kde dominovaly modely vlastní konstrukce, nikoliv ze stavebnic. Bohužel i názory nejvyšších představitelů nejsou zcela jednotní, nicméně Dmirij Kalmykov, zde hlavní rozhodčí, je názoru, že je třída jen pro stavebnice. V rámci schůze sekce NS padl k tomuto jeden závěr, že před startem F4-A by měla být provedena technická přejímka modelu, zda odpovídá předpisům, ta by poskytla jednoznačnou odpověď, zda české modely patří do závodu nebo ne. Zde tato přejímka nebyla a diskuze o modelu odpovídajícím předpisům nastala až po vítězství Dominika Juhasze v F4-A junior. Rozhodčí nezasáhli striktně, protest nikdo nepodal, takže výklad tohoto bodu pravidel zůstal bez jednoznačné odpovědi, uvidíme, zda a jak bude tento bod upřesňovat nová technická komise, náš návrh je umožnit start jakémukoliv modelu lodi.

Plachetnice – po vyrovnání se s výsledky stavební zkoušky, kdy se některým ulevilo, že mohou vůbec do závodu nastoupit, jiní se ještě pozastavovali nad tím, ke které skupince modelů se bodově přiblížili, hodili všichni čeští závodníci toto za hlavu a chtěli ukázat, že jezdit umí. To bylo hodně vidět u našich juniorů, kdy při jízdě dojížděli vždy s náskokem minimálně jednoho kola a David Heintl se i po přepočtu udržel na druhém místě. Bohužel počty bodů za stavbu je odsouvaly na konec startovního pole. Pokud by jezdili s maketami závodních plachetnic s koeficientem okolo 0,8 neměli by problém s umístěním na stupních vítězů. Podobná situace je i u NSS-A Senior, kde upřednostňování starších hezkých plachetnic, případně stav technické dokumentace odsouvá naše modeláře z příček nejvyšších. Asi stojí za uvážení, zda jezdění s modelem trochu ošklivější moderní závodní plachetnicí a vítězství s ní je o tolik horší zábava než s pěknou historickou. U NSS-B, kde vzhledem k dnes málo používanému oplachtění, jsou modely převážně starších plachetnic, hraje velkou roli koeficient pro přepočet času jízdy. NSS-C je podle mne trochu ve slepé uličce. Stavby plachetnic s latinskou plachtou našich závodníků nejprve předjely oplachtěné plážové čluny Sunfish, které snad již díky přístupu při stavební zkoušce rozhodčí pomalu odsouvají do zapomnění, nyní jsou v rukou především ruských závodníků, které částečně zkopírovali původní české a při lepších

dokumentaci a čistotě provedení získávají dostatečný náskok pro jízdu a závodí víceméně jen mezi sebou. NSS-D stále se ještě v popředí drží běloruské modely Oracle, byť také s výrazně sníženými body ze stavební zkoušky. Běloruské závodníci Jermakové se však nedá upřít umění jízdy, které za minimálně 5 let svých juniorských let dopracovala k dokonalosti to v kombinaci s lehkostí a ovladatelností vede k velkému náskoku v jízdách na vodě. Před stavbou nového trimaranu Tomáše Jakeše se také řešilo, jakou cestou jít, zda rozporuplný na hranici pravidel trimaran s dlouhým kýlem, balastem a plováky ve vzduchu, nebo maketovou podobou trimaranu, tj. pouze kýlová ploutev bez balastu a posazením „na plováky“. Nakonec se vybralo řešení používané českými modeláři i v jiných třídách, nejít na hranu pravidel a postavit maketu přesně dle reálné předlohy. Ta při silnějším větru Oraclu při rovné jízdě a mírných obrazech stačí, ale jinak ne, a to má Oracle ještě příznivější koeficient pro přepočítání času jízd. Obdobně jsou na tom oba zbývající české trimarany.

Na závěrečném ceremoniálu jsme kromě medailistů měly ještě jedno zastoupení. Cenu Fair Play dostal Tomáš Jakeš – za způsob jízdy a hlášení se ke svým prohřeškům při jízdách NSS a Alexej Boda z Běloruska za odsouhlasení opravné jízdy svého konkurenta v F-DS – chybně nastavená šířka doku. Tomáš se také udržel na svém standartu – z posledních třech MS a jednoho ME si vždy odvezl bronzovou medaili, to se mu podařilo i letos po přestupu mezi seniory.

Kromě českých závodníků měli čeští modeláři ještě zastoupení v rozhodcovském sboru – Ladislav Hanuška rozhodčí v komisi pro NSS, jak bodování, tak startoviště a Stanislav Jakeš sekretář startoviště F2. Neplánovaně se ještě do zapisování časů na startovišti NSS v těch třídách, kde nezávodil zapojil Tomáš Jakeš. Aby stihl start v F4-C byl tak nucen dojet mezi prvními a v získaném čase rychle odjet jízdu v F4-C, čímž neměl čas na znervóznění což bylo vidět na jeho jízdách – 3 x čistě 100 bodů ( o sobě, že by mi podobný spěch pomohl, to říci nemohu).

V rámci MS se také konala schůze sekce NS, kde byla hlavním tématem volba nového vedoucího sekce. Byli dva kandidáti – Janos Kornis z Maďarska nominovaný prezidiem Naviga a Jaroslav Leoniec z Polska, který byl po změnách ve vedení polského svazu nominován polskou stranou. Volby s přehledem vyhrál Janos Kornis v poměru 14:2. Nový vedoucí chystá za podpory presidia kontrolu, přepracování pravidel Naviga sekce NS, pro tento účel bude nadále pracovat technická komise NSS ve složení Borek Dvořák, Michal Daranowski a Alexander Bogdanov, pro ostatní třídy bude vytvořena nová komise. V rámci námětů a připomínek k pravidlům NS, které jsem předal novému vedoucímu sekce jsem projevil zájem o práci v této komisi, uvidíme, jak bude sestavena. Nový vedoucí sekce se mnou počítá. V rámci MS byla jen jedna schůzka, náznak komise, k tématu třídy ponorek, té jsem se zúčastnil, dominantní postavení tam měli ruští zástupci. Oproti původně zveřejněnému – projednávací jazyk angličtina, bylo téměř vše v ruštině a se sledováním diskuze měli největší problémy vedoucí sekce Janos Kornis a německý ponorkář Angel Schapke.

Během MS nebyla podána žádná nabídka na pořádání příštího MS v roce 2021, poměrně důrazně se organizace zřeklo PL a HUN. Pro ME v příštím roce nabídlo pořádání Rusko 10.-16. července 2020 v St. Peterhofu (Petrodvorec) u Petrohradu. V rámci příspěvků na reprezentaci ruských sportovců byly tyto omezení jen na MS a ME už ne na Evropské poháry, takže budou určitě tlačit na to, aby to mělo status ME. V této souvislosti visí otazník nad ruskou účastí na EP na Kristýně u Hrádku nad Nisou.

Všem umístěním gratuluji k výsledkům a děkuji za reprezentaci.

25.července 2019

Stanislav Jakeš

Vedoucí sekce a výpravy MS NS