**Zpráva a dosažené výsledky na MS 2015 v Německém Görlitz**

Mistrovství světa se konalo pod hlavičkou Navigy v Německém městě Görlitz – oblast Hagenverder. Všichni naši nahlášení reprezentanti se zúčastnili dle plánu výjezdu, až na juniora Lukáše Pospíšila, který před výjezdem onemocněl. To bohužel znamenalo, že jsme na MS měli pouze jednoho juniora.

Letošní MS bylo opět rozdělené pro jednotlivé kategorie, nejprve se jeli véčka a následující týden óčka a háčka.

Tudíž závodníci nemuseli být celých deset dní v místě konání MS.

Prezentace českých účastníků proběhla ve stanoveném čase v pořádku po skupinkách, jak dojížděli do místa konání. Letos byla Česká výprava ubytovaná na více místech, v kempu u pěkného jezera, hotelích a někteří jezdili do nedalekého Polska.

Tréninková voda byla v nedalekém kempu, kde byla ubytována většina soutěžících, tuto skutečnost jsem jako jeden z nich uvítal. Docela mě ale překvapila skutečnost, že trénink nikdo neorganizoval (pouze na soutěžní vodě) a také prostor vyhrazený pro trénink byl hned vedle pláží, kde se běžně koupali lidé a vodní plocha nebyla nikterak oddělená zábranami.

Samotná vodní plocha pro jízdy možná vyhovovala pravidlům, ale opticky po levé straně bylo málo místa a zvláště, když se tam vyskytlo více stojících modelů se svážecím člunem. Také jsem postrádal zastřešení startovního plata (pravidla), které by při 35 až 37stupňových vedrech, ve kterých se MS jelo docela bodlo.

Dále bych měl výtku k dodržování časových rozvrhů a informovanosti soutěžících i vedoucích výprav.

Nicméně pořadatelé si zaslouží poděkování za uspořádání takovéto soutěže, jelikož jich moc není.

MS se zúčastnilo celkem 24 zemí a na trati se prohánělo v jednotlivých „V“ třídách 228 modelů. Výkony byly značně vyrovnané, kdo nevydržel jet celou rozjížďku a ještě nebyl dostatečně rychlý, neměl šanci dostat se do finále.

České reprezentační družstvo čítalo 10 závodníků a 8 mechaniků (doprovod).

Čtyřem našim reprezentantům se podařilo probojovat až do finále, z nichž k nejlepším patřil zkušený Karel Hájek, jemu se podařilo obsadit v kategorii FSR V 35 celkově 3. místo a junior Matěj Vaněrka si v 7,5 vyjel celkově 4. místo.

Dosažené výsledky: kategorie místo a jméno

 3,5 Jun. 13. Vaněrka Matěj

 7,5 Jun 4. Vaněrka Matěj

 3,5 Sen. 16. Čapek Jan

 7,5 Sen. 16. Štička David, 20. Navrátil Josef, 33., Čapek Jan,

 15 Sen. 7. Štička David, 37. Mátl Luděk,

 27 Sen. 15. Runkas Luboš, 26. Žároský Zdeněk, 35. Mátl Luděk,

 35 Sen. 3. Hájek Karel, 10. Košťál Pavel, 13. Vaněrka Petr, 14. Runkas Luboš,

Přesto, že mi jeden zkušený reprezentant přidělal trochu problémy ohledně zařizování, organizace a zaplacení ubytování (ponaučení pro organizaci dalšího výjezdu repre týmu) bych tímto rád poděkoval všem účastníkům našeho repre týmu za zodpovědný přístup při účasti na MS.

 předkládá Vaněrka Petr

 vedoucí sekce FSR