

# Úřad pro civilní letectví

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Č. j.: 1745-14-710

V Praze dne 25. 3. 2014

## Zápis z ústního jednání

Níže podepsaní zástupci modelářské obce se dnes zúčastnili ústního jednání v sídle Úřadu pro civilní letectví.

### Program a cíle jednání:

- Podat informaci o současném stavu legislativy (zákon, vyhláška, předpis L2)
- Prodiskutovat možná řešení podnětů modelářské obce již dříve prezentovaných
- Prodiskutování možného systému s využitím institutu pověřených osob
- Diskuze nad způsobem informování modelářské veřejnosti
- Různé

### Výstupy jednání:

Ing. Hezký požádal ČMMA o předání informací dle pozvánky na jednání (rozsah pověření, konkrétní počty členské základny). Bude zasláno emailem do 1 týdne.

Mgr. Pustina předal informace o stavu přípravy legislativy. Novela leteckého zákona je v přípravě na MD ve fázi věcného záměru. Předpoklad vydání v roce 2016. Týká se provozu zejména profesionálních UAS, tato oblast je mimo rozsah dnešního jednání. Oblast regulace modelů – snaha zakotvit definici modelu, obecné povinnosti při užívání modelů – na základě filozofie Doplnku X (DPX), avšak přepracováno do formy zákonné a paragrafového znění. MD předpokládá, že návrhy budou diskutovány se zástupci modelářské obce. Do doby nabytí účinnosti novely leteckého zákona zůstává v platnosti současná regulace – letecký zákon a DPX.

Pokud se týká statusu DPX, nepředpokládá se změna filozofie DPX, je možná debata o změně textace DPX ve smyslu zjednodušení textu resp. úpravy textu formou výkladu. Do doby, než bude MD schopno takovou změnu připravit, bude DPX zachován v současném znění.

Ing. Cejnar předpokládá užší kontakt modelářských organizací s MD, protože technologie za dobu jednání šla dopředu a bylo by dobré současné prostředky lépe vydefinovat. Snaha je pro modelářskou obec popsat požadavky nikoliv formou negativní („toto nesmíš“), ale pozitivní („můžeš za takových podmínek“). SMČR proto vítá tuto aktivitu a je nakloněn jednání a bližšímu kontaktu s MD na přípravě novely leteckého zákona.

MD potvrzuje, že novela bude obsahovat definici modelu a profesionálního bezpilotního prostředku a jejich kategorií dle současného technologického vývoje. Právo EU a jeho trendy jsou také brány v úvahu, i právo EU však ponechává regulaci provozu modelů na národní úrovni. MD předpokládá rozdělení prostředků podle účelu (užití).

MO novelizaci zákona vítá, předpokládá terminologickou precizaci a využití pozitivní regulace. Předpokládá však, že regulace stanovena bude, jelikož je zásadní a požadovaná, z ohledu bezpečnosti a ochrany leteckého provozu (včetně vojenského). Zákon by měl skutečně reagovat na technologický vývoj a to i s ohledem na předpoklad vývoje, nikoliv pouze na současný stav.

Ing. Keller – model letadla není letadlo a z tohoto je třeba vycházet. Požaduje působnost DPX vrátit zpět na úroveň doporučení a ze strany modelářské obce se situace uklidní.

Ing. Hakl – jedná se o hru se slovíčky, regulace je nezbytná. Stav regulace na úrovni doporučení byl v minulosti a situace nebyla klidná, proto je stav DPX v současnosti nastaven tak, jak je. Problémy způsobují neregistrovaní uživatelé a ty je třeba řešit.

Ing. Beneš – je třeba se hlouběji zamyslet nad rozdělením bezpilotních prostředků z hlediska užití a s ohledem na mezinárodní harmonizaci.

P. Janko - definice modelu na webových stránkách ÚCL – vychází z DPX a je možno ji i nadále využívat.

Státní správa – diskuze o tom, zda model je letadlo nebo není je zbytečná a je o slovíčkaření. Každopádně se jedná o činnost, kdy její regulace je ponechána na národní úrovni a systém je nyní stanoven a bude řešen novelou zákona.

## **Doplněk X:**

Státní správa - není žádoucí měnit filozofii DPX, s výjimkou možné úpravy textu ve smyslu zjednodušení, resp. textu formou výkladu.

Ing. Keller:

- Článek 3.1.11 předpisu L2 – požaduje změnu – MO reaguje, že tato otázka již byla několikrát diskutována a je zbytečné ji znovu otevírat.

Ing. Cejnar – za SMČR - DPX pro modeláře nepředstavuje velký problém, neboť pro modely do 20 kg je s výjimkou výškových omezení a omezení provozu v blízkosti letišť doporučením. Z toho důvodu navrhuje DPX nyní neřešit do hloubky. Svým členům svaz doporučuje DPX dodržovat. Není třeba v tuto chvíli jej předělávat, je možné jej ponechat a SMČR doporučuje jít cestou diskuze s MD nad úpravou novely zákona o civilním letectví. Modely nad 20 kg chce řešit separátně, bude diskutováno dále.

Ing. Beneš – podává informaci o přípravě změny výškového rozdělení vzdušného prostoru k dubnu 2015, projektu přistání na neřízená letiště a o změně koncepce rozdělení vzdušného

prostoru. Proto za OVL doporučuje, v souladu se závěry koncepční skupiny pro rozdělení vzdušného prostoru, v tuto chvíli výškové omezení ponechat.

Diskuze nad výškovým omezením – dle závěrů koncepční skupiny je v tuto chvíli negativní reakce na změnu výškového omezení.

SMČR a ČMMA – předají návrhy na požadavek úpravy výškového omezení – pro potřeby uvedené členské základny – do 15.4.2014. Tyto požadavky budou podrobeny dalšímu projednání i v rámci koncepční skupiny, pro sezónu 2015. SMČR a ČMMA do stejného data předá oblasti pro sezónu 2014, kde by byl požadavek vyhlásit prostor pro lety nad výšková omezení, pro modelářské plochy mimo blízkost letišť (v počtu jednotek).

Pro rok 2014 se nepožaduje DPX měnit.

### **Institut pověřených osob:**

MD – předalo informace o podmínkách, kdy je možno tento institut využít – dle hlediska souladu se zákonem a hlediska účelnosti. Zákon v rámci procesu povolování neumožňuje plné přenesení výkonu státní správy na osobu pověřenou, finální odpovědnost povolení dle § 52 zůstává na ÚCL. Možnosti využití jsou 2, příprava podkladu pro rozhodování ze strany ÚCL, nebo institut znalce dle správního řádu. Hledisko účelnosti nechává MD na diskuzi modelářů a ÚCL, je schopno návrh podpořit ve chvíli, kdy bude dohoda, že je to účelné ze strany modelářské obce a zvýší efektivitu činnosti ÚCL. Obě možnosti neznamenají, že podklad pověřené osoby bude automaticky považován za schválení, Úřad má i nadále rozhodovací pravomoc a může podklady v rámci řízení kdykoliv přezkoumat.

MO je schopno tento systém podpořit. Tento systém může zvýšit bezpečnost a zvýšit efektivitu procesu.

SMČR a ČMMA doporučí osoby dle kvalifikačních kritérií pro následný výběr ÚCL. Míra regulace musí být úměrná užití. Dále SMČR a ČMMA připraví postupy a podmínky pro schválení ÚCL. ÚCL připraví požadavky na informace, které mají být předány na Úřad.

Ing. Cejnar a pan Janko požádali, zda by byla možnost regulace kategorie 20 – 25 kg ponechat pouze na úrovni evidence a pro kategorii nad 25 kg využít institut pověřených osob. MD na tento dotaz reagovalo, že v tuto chvíli nelze, do budoucna je možno řešit novelou leteckého zákona.

ÚCL – doplnil, že i nadále bude prostředek považován za letově nezpůsobilý a bude na něj aplikováno provozní omezení, proto lze tento institut považovat za přísnější požadavek. Snaha jej aplikovat je však na základě požadavku modelářské obce. Úřad si ponechává rozhodovací a schvalovací pravomoc. V případě shody Úřad bude schvalovat postup pro výběr a činnost pověřených osob, seznam schválených osob bude veřejně přístupný a uveřejněný Úřadem. Využití procesu prostřednictvím pověřených osob je na dobrovolné bázi žadatele.

Obecně je dohoda využít tento institut jako zkušební provoz pro možnou úpravu leteckého zákona ve smyslu využití pověřených osob.

Ing. Cejnar poznamenal, že se dá předpokládat negativní postoj modelářů, protože využití tohoto postupu bude znamenat zpřísnění pro modeláře nad 20 kg.

### Podávání informací:

MO – požádalo, zda by u modelářské obce bylo možno podat informaci o prostorech využívaných AČR. Informace je možno využít na webových stránkách ÚCL nebo Letecké informační služby.

Ing. Hezký – podal informace o sekci FAQ (nejčastější dotazy) na webu ÚCL <http://www.caa.cz/letadla-bez-pilota-na-palube/provoz-ostatnich-letadel-bez-pilota-na-palube> obsahující informace a požádal, zda by tyto informace mohly být šířeny mezi modelářskou veřejností.

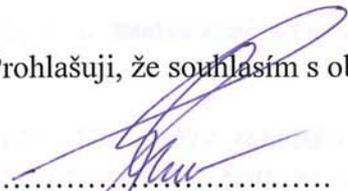
Ing. Hakl navrhuje dát v sekci FAQ informaci o možnosti kontaktovat modelářské kluby pro podání dalších informací.

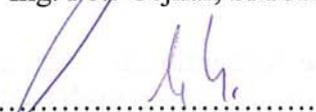
Ing. Keller prezentuje připravenost spolupracovat s MD a MPO na přípravě informačních letáček, brožur nebo dalších informačních materiálů pro modeláře (např. k dispozici u prodejců).

Bylo odsouhlaseno, že zápis bude schválen na jednání, podepsán všemi účastníky a publikován na webových stránkách ÚCL a prostřednictvím SMČR a ČMMA.

Ústní jednání proběhlo v době od 9:00 do 12:45

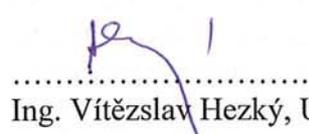
Prohlašuji, že souhlasím s obsahem zápisu:

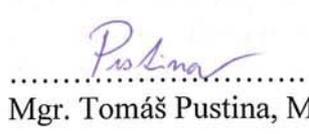
  
.....  
Ing. Petr Cejnar, SMČR

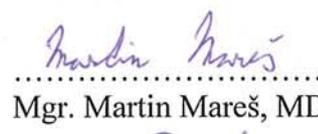
  
.....  
Ing. Ladislav Keller, ČMMA

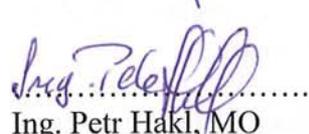
  
.....  
Václav Janko, ČMMA

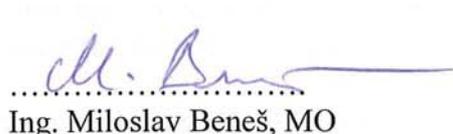
Za orgány státní správy byli ústnímu jednání přítomni:

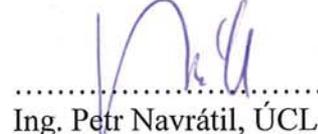
  
.....  
Ing. Vítězslav Hezký, ÚCL

  
.....  
Mgr. Tomáš Pustina, MD

  
.....  
Mgr. Martin Mareš, MD

  
.....  
Ing. Petr Hakl, MO

  
.....  
Ing. Miloslav Beneš, MO

  
.....  
Ing. Petr Navrátil, ÚCL