

# Pravidla pro pořádání soutěží "KOMPLET VOSA"

## VĚTRONĚ TYPU VOSA klasické konstrukce

### 1. Definice

Model větroně, klasické celodřevěné konstrukce, řízený rádiem u nichž počet dálkově řízených prvků je omezen na 2 to je SOP a VOP.

### 2. Charakteristika modelu

Model musí být klasické celodřevěné konstrukce, bez použití prvků moderních technologií (uhlík, laminát, plasty a pod) Nemusí být dodrženy původní stavební materiály jako pedig, bambus, překližka, papír Kablo, ale model musí být z pouze ze dřeva a jakékoli stavebnice (VEKA, Classic model a KHMM), potah modelu může být na příklad Modelspanem, Vliesem, Mikelantou . VOP a SOP, mohou být pro úpravu na RC řízení zesíleny při dodržení původního tvaru jak VOP a SOP tak celého modelu dle použité stavebnice. Výjimkou předchozí věty jsou pouze součásti rádiového vybavení, náhonů a pohonů kormidel.

### 3. Počet letů

Počet letových kol jsou alespoň 3 pro jednu soutěž. Doporučuje se umožnit soutěžícím odlétat více letových kol. Celkový počet letových kol stanoví organizátor jednotlivé soutěže před jejím zahájením.

### 4. Definice pokusu

Za pokus se považuje vypuštění modelu z ruky pilota nebo pomocníka.

### 5. Opakování letu

Je-li naměřený čas letu kratší než 10 sec.

Nebyl-li let hodnocen vinou rozhodčích má soutěžící právo na nový pokus.

### 6. Hodnocení

#### a) Doba letu a měření času.

Maximální doba letu je **180 sec**. Měří se od okamžiku uvolnění modelu od vlečného startovacího zařízení do přistání, nebo dotyku s překážkou pevně spojenou se zemí. Nalétaný čas přes maximální dobu letu se nepočítá.

#### b) Přistání

Přistání je hodnoceno tehdy, přistane-li model do vytyčeného kruhu pro přistání o průměru 30 m v době letu nebo do 60sekund po nalétání maxima. Ve vytyčeném kruhu musí být model některou svojí větší částí. Za přistání získává soutěžící bonifikaci 15 bodů k dosaženému výsledku za let.

#### c) Pořadí soutěžících

- c1) Výsledky a pořadí se stanoví součtem bodů za let (1bod – 1nalétaná sekunda) a za bonifikaci za přistání ze všech započítávaných letů. Nejhorší výsledek se škrtná.
- c2) Při shodnosti výsledku dvou nebo více soutěžících na předních místech se stanoví jejich pořadí rozlétáváním
- c3) Rozlétávání musí být zahájeno co nejdříve po ukončení soutěžních letů. Při rozlétávání má soutěžící jediný pokus.

### 7. Počet pomocníků

Je povolen jeden pomocník. Ovládat řízení modelu však může jedině sám soutěžící. Pomocník se zdržuje na návětrné straně mimo přistávací kruhy.

## **8. Vzlet modelu**

Vzlet se provádí katapultem (gumicukem), jehož celková délka v nenapjatém stavu je nejvíce **60 metrů**, z toho nejvíce **10** metrů smí tvořit jednopramenná pružná část o průměru gumy max. 4mm nebo 4 x 4 mm. Katapult může být i kratší, vzhledem velikosti letiště. Praporek nebo padák musí být tak velký, aby byl dobře viditelný. Při katapultovém vzletu musí být konec vlečného zařízení pevně ukotven v zemi. Pokud vypnutí modelu z katapultu není dobře viditelné, let není časoměřiči hodnocen. Na soutěži je možné použít jenom jeden katapult, který dodá pořadatel a všichni soutěžící vzlétají pouze z tohoto katapultu.

**Katapulty zajišťuje pořadatele nebo soutěžící použijí vlastní - nutno upřesnit v propozicích.**

## **9. Organizace vzletu**

Vzlety probíhají podle pořadí vyhlášeného pořadatelem buď jednotlivě nebo ve skupinách vhodně sestavených podle kmitočtu vysílačů. Pořadí je proměnné podle vzájemné dohody.

## **10. Povinnosti soutěžícího**

V průběhu vzletu i soutěžního letu se musí soutěžící zdržovat v blízkosti přistávacího kruhu - nejdále 20 m. Je povinen uposlechnout pokynu startéra.

## **11. Anulování letu**

Let se zapíše s nulovým výsledkem, ztratí-li model v průběhu soutěžního letu jakoukoli svoji část (kromě ztráty součásti při přistávání po dotyku se zemí), nebo přistane-li model mimo vytyčený přistávací kruh.

## **12. Měření času**

Doba letu se měří stopkami. Naměřený čas se zaokrouhluje na celou sekundu **dolů**. Časoměřič je povinen vyhnout se přistávajícímu modelu a zapsat naměřené údaje o letu a přistání.

## **13. Časoměřiči**

Všichni účastníci soutěžního létání jsou současně jmenováni do funkce časoměřičů! Soutěžící, kteří zrovna neprovádí soutěžní let, se podílejí svojí účastí na asistenci jmenovaným časoměřičům a podřizují se jejich pokynům, v zájmu hladkého průběhu soutěže.

Ve Svitavách schváleno předsednictvem KLeM ČR dne 28.3.2015