

# SOUTĚŽNÍ PRAVIDLA GT3

## SYSTEM BODOVÁNÍ GT-AM a GT-PRO

1. Závody seriálu GT AM a GT PRO jsou vypsány **pro tříčlenné týmy**.
2. Pokud se tým nemůže z jakéhokoli důvodu (nemoc, vážné osobní důvody) zúčastnit v původním složení, může nahradit jednoho člena za jiného závodníka.
3. V dalším případě může využít výjimku a startovat jako dvoučlenný.  
Pokud této výjimky tým **využije podruhé** (startuje jako dvoučlenný), bude penalizován odečtem **3 %** z celkového počtu kol.  
**Třetí možnost startu dvoučlenného týmu není přípustná.**
4. Tým, který má ve svém složení v daném závodu mladšího žaka si započítává do hodnocení výsledku jednotlivého závodu seriálu **2 body navíc**.
5. Tým, který má ve svém složení v daném závodu staršího žaka si započítává do hodnocení výsledku jednotlivého závodu seriálu **1 bod navíc**.
6. Věkové skupiny závodníků
  - MLADŠÍ ŽÁK                      závodník do 12 let
  - STARŠÍ ŽÁK                      závodník od 13 do 15 let

Do věkových skupin jsou závodníci zařazováni na dobu soutěžního (kalendářního) roku, ve kterém dosahují příslušného věku.
7. Pořadí – body
  1.     20
  2.     15
  3.     12
  4.     10
  5.     8
  6.     6
  7.     4
  8.     3
  9.     2
  10.    1

Pokud při závěrečném vyhodnocení seriálu dojde k rovnosti bodů, rozhoduje počet vítězství daného týmu, případně počet dalších lepších umístění.

## PŘEJÍMKA MODELŮ A NÁSLEDNÁ KONTROLA

1. Přejímka modelů se provádí v uzavřeném depu před startem závodu.
2. Po ukončení závodu kategorie GT AM bude provedena technická kontrola tří modelů, a to na základě losu.
3. Z prvních tří modelů v pořadí bude vylosován jeden model a z ostatních modelů další dva, a to včetně nezkontrolovaných modelů, umístěných na prvních třech místech.
4. Kontrola modelů kategorie GT PRO bude po ukončení závodu prováděna pouze na základě protestu nebo na základě požadavku technického komisaře provádějícího technickou prohlídku, který upozornil na možný problém již při přejímce modelu (podezření z porušení stavebních pravidel).

## JÍZDNÍ ČAS ZÁVODU

1. Při obsazenosti 2 skupin se jede závod v celkovém čase 90 minut pro kategorii a tým.
2. Při obsazenosti 3 skupin a více se jede závod v celkovém čase 60 minut pro kategorii a tým.

## JÍZDNÍ ČAS ZÁVODNÍKA

1. Na šestiproudé dráze jede každý závodník týmu na dvou drážkách, tzn. celkem 30 minut (resp. 20 minut při obsazenosti tří skupin a více).
2. Na osmiproudé dráze jedou dva závodníci týmu na třech drážkách a třetí závodník jede na dvou drážkách.
3. Na čtyřproudé dráze absolvuje každý závodník týmu jednu drážku a dále je poslední drážka rozdělena do tří časových úseků o délce **7 min 30 sekund**, kdy každý člen týmu absolvuje uvedenou časovou část. Střídání v tomto případě probíhá při vypnuté autodráze během předem stanovené délky pauzy, která činí zpravidla 1 minutu. V případě vynucené jízdy týmu v režimu dvou členů, odjede každý závodník polovinu jízdního času, a to bez možnosti vystřídat se během jízdy na drážce. Tato varianta bude použita pouze, pokud nebude k dispozici dostatečný počet drah s šesti nebo osmi proudy.

## NASAZOVÁNÍ

1. Každý tým musí obsadit svým nasazovačem předem daný sektor dráhy.
2. Pokud bude v tomto sektoru nasazovač chybět, bude týmu udělena penalizace 100 kol.

## ZTRÁTA ZADNÍHO SPOJLERU NEBO PODSTATNÉ ČÁSTI KAROSERIE

1. Při ztrátě zadního spojleru nebo podstatné části karoserie (např. bočnice nebo přední části modelu) musí model zastavit neprodleně (tzn. nejpozději v dalším kole) v servisní zóně a spoiler nebo podstatná část modelu musí být připevněna opětovně k modelu.
2. Pokud model nezastaví ani po výzvě k zastavení, bude tým penalizován ve výši 100 kol.
3. Za podstatnou část se nepovažují např. zpětná zrcátka, světlomety, antény a podobně.

## VÝMĚNA MOTORU

1. Při výměně motoru během závodního času je možné měnit motor současně s kompletně osazenou motorovou klecí.

## WARM UP

1. U kategorie GT AM je týmům před startem závodu umožněn WARM UP v délce 5 minut na drážce, na které tým závod zahajuje.
2. WARM UP je určen zejména na zjetí obdržených pneumatik při přejímce a může být po dohodě se závodníky zkrácen.

## ZNEČIŠTĚNÍ AUTODRÁHY

1. Je zakázáno pokládat model na autodráhu s vlhkými pneumatikami.
2. Model nesmí zanechávat na autodráze žádnou stopu.
3. Je zakázáno kontaminovat dráhu jakoukoliv tekutinou, tzn., že model musí mít suché, resp. otřené pneumatiky.

Nedodržení těchto pravidel bude pokutováno částkou 300 Kč, splatnou na místě řediteli závodu. Pokuta je v tomto případě příjmem seriálu.