



## GT3 Am

### Soutěžní pravidla:

GT3 Am - team race

Dvoučlenné posádky, každý musí absolvovat min ½ závodu. Délka závodu bude 90 min bez ohledu na počtu dráček.

Během závodu má každý tým 1× možnost tzv. servis délky 2min, toto lze uplatnit po velké kolizi či pádu modelu na zem. Tým je povinen ukázat poruchu rozhodčímu, který rozhodne o platnosti požadavku.

Během jízdy smí na model sahat pouze nasazovač. Během střídání pouze závodník týmu kterému model patří.

Ostatní ustanovení se řídí pravidly KAuM.

### Stavební pravidla:

GT3 Am

- Komerčně dostupný model automobilu na autodráhu, kategorie: GT3, GT-E, GTLM, GTD IMSA, JGTC, super GT v měřítku 1/32. Komerčně dostupným modelem se rozumí model, který lze pořídit, případně, bylo možné zakoupit v kamenném nebo internetovém obchodě.
- Karoserie, interier (kokpit), podvozek a další díly jsou tzv. z hard plastic hmoty.
- Seznam autorizovaných výrobců vozidel
- *Carrera, Ninco, Scaleauto, Scalextric, SCX, slot.it, Black Arrow, Sidewais;*

#### HMOTNOST KAROSERIE

- Hmotnost kompletní karoserie, nesmí být menší než 21 g. Je-li to nezbytné pro dosažení této hmotnosti, musí být na spodek interiéru (kokpitu) přilepena zátěž. Součástí kontrolované hmotnosti karoserie jsou započítávány i šroubky na přichycení karoserie k podvozku modelu, případně zpevňující kroužky sloupků.

#### PARAMETRY KAROSERIE

- Šířka karoserie musí být stejná jako originální model.
- Karoserie nesmí být upravována.
- Zbarvení libovolné v barvách závodního auta, opatřena minimálně třemi startovními čísly a sponzorskými obtisky. Křídla, zrcátka, antény a stěrače musí být v původní poloze.
- Je povoleno používat flexibilní zadní křídlo, přímo určené na danou značku a typ modelu.



- Je povoleno vyměnit původní podpěry zadního křídla za jiné, shodného tvaru a rozměrů. Křídlo musí být ve své původní pozici. Velikost musí odpovídat originálu, musí být ve stejné výšce jako originální křídlo s tolerancí -0,5mm

#### INTERIÉR, OKNA

- Interiér (kokpit) musí být původní bez úprav. Musí být realisticky vyzdoben nejméně třemi barvami a umístěn ve své původní poloze.
- Okna z fólie jsou zakázána.

#### PODVOZEK

- Podvozek musí být dodávaný k danému modelu výrobcem (tzv. v krabičce) a stejný typ je povolen ve všech vyráběných tvrdostech. 3D tištěný plastový podvozek není povolen
- Podvozek musí zůstat nezměněný. Není povoleno žádné snížení jeho hmotnosti a zvětšení flexibility.
- Podvozek s nastavitelným rozvorem je zakázán.
- Kombinovat podvozek a klec motoru různých výrobců je zakázáno.

#### KLEC MOTORU

- Je povolena jakákoliv plastová klec motoru pro příslušný podvozek od příslušného výrobce.
- 3D tištěná klec motoru je zakázána.
- Klec musí zůstat nezměněná a kompletní (nemusí obsahovat přídatné úchyty dodávané některými výrobci).

#### MOTOR

- Libovolný motor s maximálními otáčkami 22.000 ot. /min. deklarovanými výrobcem na štítku motoru při jmenovitém napájecím napětí 12 V.
- Je zakázána demontáž zadního víka (nesmí být porušeny uzávěry víka motoru).

#### DISKY A PNEUMATIKY

- Disky libovolné (jakýkoli materiál, značka, typ).
- Přední i zadní kola musí mít okrasné realisticky tvarované disky. Disky s kruhovými, oválnými otvory nebo plné musí být doplněny okrasnými vložkami do disků (tzv. inserty).
- Přední pneumatiky libovolné, komerčně dostupné, s minimálními rozměry: vnější průměr nasazené pneumatiky na disk – 17 mm, šířka 9 mm.
- Jakákoliv úprava předních pneumatik je zakázána.
- Zadní disky musí mít min rozměr 14×9mm



- Zadní pneumatiky jsou libovolné
- Nezávisle otočná přední kola jsou zakázána.
- Všechna čtyři kola se musí dotýkat rovné kontrolní podložky.
- Pneumatika musí pokrývat celý povrch disku.

#### ŠÍŘKA PŘES KOLA

- Maximální šířka přední i zadní nápravy je 63 mm (měřeno přes vnější hranu disků kol včetně pneumatik).
- Kola nesmí při pohledu shora přesahovat obrys karoserie.

#### PŘEVODY

- Převod-modul ozubení 0,5 (48 pitch) libovolné značky, typu a materiálu.

#### VODÍTKO

- Vodítko nesmí být viditelné při kolmém pohledu shora na model.
- Maximální povolená délka břitu vodítka je 24 mm.

#### ODPRUŽENÍ

- Libovolné.

#### RŮZNÉ

- Světlost není omezena, šroubky nesmí přesahovat pod hranu podvozku.
- Hřídelky, šrouby, matice, podložky, zářky, kluzná ložiska, kablíky jsou libovolné.
- Jsou povolena libovolná ložiska na obou nápravách.
- Závaží je povoleno lepit na horní plochu podvozku a klece.
- Nejsou povoleny magnety.



## Gr. C

### Soutěžní pravidla:

Gr. C - závod jednotlivců

Délka závodu bude 36 min. bez ohledu na počet dráček

Během závodu má každý závodník 1× možnost tzv. servis délky 2min, toto lze uplatnit po velké kolizi či pádu modelu na zem. Závodník je povinen ukázat poruchu rozhodčímu, který rozhodne o platnosti požadavku.

Během jízdy smí na model sahat pouze marschal. Během střídání pouze závodník kterému model patří.

Ostatní ustanovení se řídí pravidly KAuM.

### Stavební pravidla:

- Komerčně dostupný model automobilu na autodráhu, kategorie: Gr. C v měřítku 1/32. Komerčně dostupným modelem se rozumí model, který lze pořídit, případně, bylo možné zakoupit v kamenném nebo internetovém obchodě.
- Karoserie, podvozek a další díly jsou tzv. z hard plastic hmoty.
- Seznam autorizovaných výrobců vozidel Slot. IT
- Pro každou sezónu bude určen jeden typ modelu Gr. C s danými parametry

#### HMOTNOST KAROSERIE

- Hmotnost kompletní karoserie, nesmí být menší než 17 g. Je-li to nezbytné pro dosažení této hmotnosti, musí být na spodek interiéru (kokpitu) přilepena zátěž. Součástí kontrolované hmotnosti karoserie jsou započítávány i šroubky na přichycení karoserie k podvozku modelu, případně zpevňující kroužky sloupků.

#### PARAMETRY KAROSERIE

- Šířka karoserie musí být stejná jako originální model.
- Karoserie nesmí být upravována.
- Zbarvení libovolné v barvách závodního auta, opatřena minimálně třemi startovními čísly a sponzorskými obtisky. Křídla, zrcátka, antény a stěrače musí být v původní poloze.
- Je povoleno vyměnit původní podpěry zadního křídla za jiné, shodného tvaru a rozměrů. Křídlo musí být ve své původní pozici. Velikost musí odpovídat originálu, musí být ve stejné výšce jako originální křídlo s tolerancí -0,5mm

#### INTERIÉR, OKNA



- Interiér (kokpit) může být původní bez úprav, nebo z fólie kopírující původní interiér. Musí být realisticky vyzdoben nejméně třemi barvami a umístěn ve své původní poloze.
- Okna z fólie jsou zakázána.

#### PODVOZEK

- Podvozek musí být dodáváný k danému modelu výrobcem (tzv. v krabičce) a stejný typ je povolen ve všech vyráběných tvrdostech. 3D tištěný plastový podvozek není povolen
- Podvozek musí zůstat nezměněný. Není povoleno žádné snížení jeho hmotnosti a zvětšení flexibility.
- Podvozek s nastavitelným rozvorem je zakázán.
- Kombinovat podvozek a klec motoru různých výrobců je zakázáno.

#### KLEC MOTORU

- Je povolena jakákoliv plastová klec motoru pro příslušný podvozek od příslušného výrobce.
- 3D tištěná klec motoru je zakázána.
- Klec musí zůstat nezměněná a kompletní (nemusí obsahovat přídatné úchyty dodávané některými výrobci).

#### MOTOR

- Jednotný motor FLAT-6RS - 25K s kódovým označením výrobce MN14h
- Je zakázána demontáž zadního víka (nesmí být porušeny uzávěry víka motoru), na spodní straně je dovoleno sundání fólie motoru.

#### DISKY A PNEUMATIKY

- Disky jednotné přední plastové zadní hliníkové pro mechové pneumatiky
- Přední i zadní kola musí mít okrasné realisticky tvarované disky po daný typ modelu.
- Přední disky jednotné plastové  $\varnothing 15,8\text{mm} \times 8,2\text{mm} \times 1,5\text{mm}$  kódové označení W15808215P
- Přední pneumatiky jednotné Z0 - 10x16,5 low profile slick kódové označení PT15
- Jakákoliv úprava předních pneumatik je zakázána.
- Zadní disky jednotné Disky Al  $\varnothing 14,2\text{mm} \times 9,5\text{mm} \times 1,5\text{mm}$  kódové označení W14209515A
- Zadní pneumatiky jsou libovolné
- Nezávisle otočná přední kola jsou povolena.
- Všechna čtyři kola se musí dotýkat rovné kontrolní podložky.
- Pneumatika musí pokrývat celý povrch disku.



#### ŠÍŘKA PŘES KOLA

- Maximální šířka přední i zadní nápravy je 63 mm (měřeno přes vnější hranu disků kol včetně pneumatik).
- Kola nesmí při pohledu shora přesahovat obrys karoserie.

#### PŘEVODY

- Převod-modul ozubení 0,5 (48 pitch) fy. Slot.it

#### VODÍTKO

- Vodítko jednotné šroubovací pro dřevěné dráhy kódové označení CH07

#### ODPRUŽENÍ

- Libovolné.

#### RŮZNÉ

- Světlost není omezena, šroubky nesmí přesahovat pod hranu podvozku.
- Hřídelky, šrouby, matice, podložky, zářky, ložiska, kablíky jsou libovolné.
- Jsou povolena libovolná ložiska na obou nápravách.
- Závaží je povoleno lepit na horní plochu podvozku a klece.
- Nejsou povoleny magnety.



#### Gr. C

- Komerčně dostupný model automobilu na autodráhu, kategorie Gr. C v měřítku 1/32.
- Komerčně dostupným modelem se rozumí model, který lze pořídit, případně, bylo možné zakoupit v kamenném nebo internetovém obchodě.
- Karoserie, podvozek a další díly jsou tzv. z hard plastic hmoty.
- Pro každou sezónu bude určen jeden typ modelu Gr. C s danými parametry

KAROSERIE, INTERIÉR, OKNA, PODVOZEK, KLEC MOTORU, MOTOR, DISKY A PNEUMATIKY, ŠÍŘKA PŘES KOLA, PŘEVODY, VODÍTKO, ODPRUŽENÍ

#### RŮZNÉ

- Světlost není omezena.
- Hřídelky, šrouby, matice, podložky, zarážky, ložiska, kablíky jsou libovolné.
- Závaží je povoleno lepit na horní plochu podvozku a klece.
- Nejsou povoleny magnety.