



SPORTOVNÍ ŘÁD FAI

ČÁST 4 – letecké modelářství

Svazek F1

Vydání 2011

platí od 1.1.2011

- F1A - KLUZÁKY
- F1B - MODEL Y S GUMOVÝM POHONEM „WAKEFIELD“
- F1C - MOTOROVÉ MODEL Y
- F1D - HALOVÉ MODEL Y
- F1E - KLUZÁKY S AUTOMATICKÝM ŘÍZENÍM
- F1G - MODEL Y S GUMOVÝM POHONEM „COUPE D'HIVER" (předběžná)
- F1H - KLUZÁKY (předběžná)
- F1J - MOTOROVÉ MODEL Y (předběžná)
- F1K - MODEL Y POHÁNĚNÉ MOTORY NA CO2 (předběžná)
- F1L - HALOVÉ MODEL Y EZB (předběžná)
- F1M - HALOVÉ MODEL Y (předběžná)
- F1N - HALOVÁ HÁZEDLA (předběžná)
- F1P - MOTOROVÉ MODEL Y
- F1Q - MODEL Y S ELEKTROPOHONEM (předběžná)
- F1R – HALOVÉ MODEL Y „MICRO 35“ (předběžná)

- PŘÍLOHA 1 - PRAVIDLA PRO SOUTĚŽE SVĚTOVÉHO POHÁRU
- PŘÍLOHA 2 - PRŮVODCE PRO POŘADATELE SOUTĚŽÍ VOLNÝCH MODELŮ
- PŘÍLOHA 3 - PRŮVODCE PRO POŘADATELE SOUTĚŽÍ HALOVÝCH MODELŮ

FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE
Avenue Mon Repos 24, 1005 LAUSANNE, Switzerland

Copyright 2011

Všechna práva vyhrazena. Vlastníkem autorských práv tohoto dokumentu je Mezinárodní letecká federace (FAI). Každý, kdo pracuje pro FAI nebo některého z jejích členů, může kopírovat, tisknout a šířit tento dokument za těchto podmínek:

- 1. Dokument slouží pouze pro informaci a nemůže být využíván ke komerčním účelům.**
- 2. Každá kopie tohoto dokumentu nebo jeho částí musí obsahovat tuto poznámku o autorských právech.**

PRÁVA K MEZINÁRODNÍM SPORTOVNÍM AKCÍM FAI

Všechny sportovní akce, pořádané buď jen částečně podle pravidel Sportovního řádu Mezinárodní letecké federace (FAI)¹ se nazývají Mezinárodní sportovní akcí FAI². Podle Statutu FAI³, FAI drží a zachází se všemi právy, vztahujícími se k Mezinárodním sportovním akcím FAI. Členové FAI⁴ jsou na území svých států⁵ povinni vykonávat vlastnictví FAI Mezinárodních sportovních akcí FAI a vyžadovat je zařazením do Sportovního kalendáře FAI⁶.

Oprávnění a pravomoc pro užívání práv ke komerčním aktivitám na takových akcích, včetně (ale nejen) reklamy na nebo pro takou akci, užití názvu akce nebo loga pro obchodní účely a užití zvuku a/nebo obrazu, zaznamenaného elektronicky i jinak nebo vysílaného v reálném čase, je podmíněno předchozím souhlasem FAI. To se týká především všech práv na užití materiálů, hmotných, elektronických či jiných podob částí způsobů či systémů pro rozhodování, hodnocení, vyhodnocování nebo informování na Mezinárodních sportovních akcích FAI⁷.

Každá sportovní komise FAI⁸ je oprávněna v zastoupení FAI udělit členům FAI nebo dalším subjektům přednostně souhlas na přenesení všech nebo části práv k Mezinárodní sportovní akci FAI (vyjma Světových leteckých her⁹) které jsou organizovány zcela či částečně podle části Sportovního řádu¹⁰, za kterou je sportovní komise odpovědná¹¹. Převod práv se musí uskutečnit podle „Ujednání s pořadatelem“¹² jak je upřesněno v platném Nařízení FAI, kapitola 1, odstavec 1.2. „Pravidla pro převod práv k Mezinárodním sportovním akcím FAI“.

Osoba nebo právní subjekt, který souhlasil s odpovědností za pořádání sportovní akce FAI, ať již písemně, nebo ne, zároveň souhlasil s přednostními právy FAI uvedenými výše. Pokud nedošlo k formálnímu převodu práv, všechna práva k akci drží FAI. Bez ohledu na ujednání či převod práv, FAI musí mít z archivních a propagačních důvodů volný a bezplatný přístup k jakémukoli zvuku a/nebo obrazu z jakékoli sportovní akce FAI, a vždy si vyhrazuje právo bezplatně všechno a jakoukoli část akce nahrávat, filmovat a/nebo fotografovat pro takové účely.

¹ FAI Statutes, Chapter 1, para. 1.6

² FAI Sporting Code, General Section, Chapter 3, para 3.1.3.

³ FAI Statutes, Chapter 1, para 1.8.1

⁴ FAI Statutes, Chapter 5, para 5.1.1.2; 5.5; 5.6 and 5.6.1.6

⁵ FAI Bylaws, Chapter 1, para 1.2.1

⁶ FAI Statutes, Chapter 2, para 2.3.2.2.5,

⁷ FAI Bylaws, Chapter 1, para 1.2.3

⁸ FAI Statutes, Chapter 5, para 5.1.1.2; 5.5; 5.6, 5.6.1.6

⁹ FAI Sporting Code, General Section, Chapter 3, para 3.1.7

¹⁰ FAI Sporting Code, General Section, Chapter 1, paras 1.2. and 1.4

¹¹ FAI Statutes, Chapter 5, para 5.6.3

¹² FAI Bylaws, Chapter 1, para 1.2.2

STRÁNKA ÚMYSLNĚ PRÁZDNÁ

SWAZEK F1

ČÁST 4C - MODELŮ LETADEL - F1 - VOLNÝ LET

Třetí díl - Technická pravidla pro soutěže volně létajících modelů

- 3.1 Kategorie F1A - Kluzáky
- 3.2 Kategorie F1B - Modely s gumovým pohonem
- 3.3 Kategorie F1C - Motorové modely
- 3.4 Kategorie F1D - Halové modely
- 3.5 Kategorie F1E - Kluzáky s automatickým řízením
- 3.6 Kategorie F1P – Motorové modely

Předběžná pravidla

- 3.G.1 Kategorie F1G - Modely s gumovým pohonem
 - 3.H.1 Kategorie F1H - Kluzáky
 - 3.J.1 Kategorie F1J - Motorové modely
 - 3.K.1 Kategorie F1K - Modely poháněné motory na CO₂
 - 3.L.1 Kategorie F1L - Halové modely EZB
 - 3.M.1 Kategorie F1M - Halové modely
 - 3.N.1 Kategorie F1N - Halová házedla
 - 3.P.1 Kategorie F1P - Motorové modely
 - 3.Q.1 Kategorie F1Q - Modely s elektropohonem
 - 3.R.1 Kategorie F1R – Halové modely „Micro 35“
- Příloha 1 Pravidla pro soutěže Světového poháru
- Příloha 2 Průvodce pro pořadatele soutěží volných modelů
- Příloha 3 Průvodce pro pořadatele soutěží halových modelů

TOTO VYDÁNÍ 2011 OBSAHUJE NÁSLEDUJÍCÍ ZMĚNY OPROTI VYDÁNÍ 2010

Odstavec	Plenární zasedání potvrdilo změnu v roce	Stručný popis úpravy	Změna vložena kým
Zmrazení pravidel	2010	Nový text vysvětlující cyklus změn pravidel. Změna odkazů pro ABR od A.12 do A.13.	Technický sekretář
3.1.12.a		Přidáno "vyskočení při vzletu je povoleno"	Ian Keynes Předseda subkomise F1
3.6.2		Odstranění pravidla o počtu modelů (přemístěno do svazku ABR)	
3.6.5.b		Odkaz na dobu chodu motoru v 3.6.2	
3.6.7	--	Možnost úpravy velikosti maxima byla sjednocena pro všechny kategorie. Maximum pro F1P bylo stanoveno 3 minuty.	
3.H.12.a	2010	Přidáno "vyskočení při vzletu je povoleno"	
3.J.5.b		Odkaz na dobu chodu motoru v 3.J.2	
3.J.11.b		Přidán požadavek na regulaci motoru	
3.Q.1		Přidána věta o proměnné ploše, odebrána možnost změny profilu	
3.Q.2		Přidán počet modelů	
3.Q.7		Standartizace maxima na 3 minuty	
3.Q.8		Přidána definice rozlétávání v případě, že ani po snížení doby chodu motoru na 5 sekund není rozhodnuto.	
3.A2.4.5		Výsledková tabule a kontrola.	
3.A2.6		Revize pravidel o měření času a o výsledkové tabuli.	
3.A2B.4	Přidáno doporučení o vztyku časoměřičů.		

Čtyřletý cyklus změn			
Odstavec	Plenární zasedání potvrdilo změnu v roce	Stručný popis úpravy	Změna vložena kým
3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.1.8, 3.1.9, 3.1.12, 3.5.5, 3.5.6, 3.5.8, 3.5.9, 3.5.11, 3.6.5, 3.6.6, 3.H.2, 3.H.5, 3.H.6, 3.H.7, 3.H.8, 3.H.9, 3.H.12, 3.2.2, 3.2.5, 3.2.6, 3.2.7, 3.2.8, 3.2.11, 3.3.5, 3.3.6, 3.3.7, 3.3.9, 3.4.2, 3.4.5, 3.4.6, 3.4.7, 3.4.9, 3.G.2, 3.J.5 3.J.6 3.K.6, 3.K.11, 3.L.2, 3.M.2, 3.M.5, 3.N.5, 3.N.6, 3.Q.5, 3.Q.7, 3.Q.9	2009	Použití termínu "model" namísto "model aircraft" a "glider" s výjimkou názvů kategorií a definic	Ian Keynes Předseda subkomise F1
3.1.5.f		Přidáno omezení D/T	
3.5.1		Revize definice o vyloučení navigačních systémů	
3.5.11		Přidáno "vyskočení při vzletu je povoleno"	
3.G.7, 3.H.7, 3.J.7, 3.K.7, 3.6.7, 3.Q.7		Standartizace důvodů pro změnu velikosti maxima	
Seznam kategorií, změna statutu kategorie		Změna statutu F1P na oficiální kategorii	

Čtyřletý cyklus změn – pokračování

Čtyřletý cyklus změn			
Odstavec	Plenární zasedání potvrdilo změnu v roce	Stručný popis úpravy	Změna vložena kým
Strana 5, strana 20, 3.A2.5	--	Změna číslování: 3.P se mění na 3.6 v souvislosti se změnou statutu kategorie na oficiální	Ian Keynes Předseda subkomise F1
3.6.2	2009	Upřesnění na "horizontální ocasní plocha"	
3.6.8		Revize procedury rozlétávání	
3.Q.3		Přesnější definice počtu letů	
3.4.9		Upřesnění	
F1R		Zavedení nové kategorie	
3.A2.1, 3.A2.3, 3.A2.4.3, 3.A2.5.1, 3.A2.6	--	Změna v souvislosti se statutem kategorie: F1P se zavádí do organizačních doporučení pro soutěže	
Příloha 1		Úprava odst. 2, zahrnuje nyní i juniory uvedené v odstavci 1	
Příloha 1		Korekce, zahrnuje nyní i kategorii F1Q	
3.A2.4.5, odst 2		Oprava typografické chyby – vypuštění "be"	
3.3.12, 3.G.1, 3.L, 3.M		Úprava formátu	
3.1.2, 3.2.2, 3.3.2, 3.5.2, 3.G.2, 3.H.2, 3.J.2, 3.K.2, 3.6.2, 3.Q.2, 3.1.9, 3.2.9, 3.3.9, 3.4.9, 3.G.9, 3H.9, 3.H.9, 3.J.9, 3.K.9, 3.N.6, 3.6.9, 3.Q.9, A1.9, .A2.3, 3.A2.4.1, 3.A2.4.5, 3.A2.5, 3.A2.6, .A2.7, 3.A2A.4, 3.A2.B.4, 3.A3.4.1, 3A3.5, 3A3.6,	2009	Přečíslování v souvislosti se změnami ve svazku ABR B.3.1	
3.J.5.(b)	--	Oprava doby chodu motoru v souladu s 3.J.2	
3.P.5.(b)		Oprava doby chodu motoru v souladu s 3.P.2	
Příl. 1, odst. 9, příl. 2 úvod, 3.A2.2, 3.A2.3, 3.A2.4.5, 3.A2.5, 3.A2.7, 3.A2A.2, příl. 3 úvod		Změny v souvislosti se změnami ve svazku ABR a ve svazku F1 v roce 2008	
3.1.7	2007	Úprava slovosledu parag. 2	Ian Keynes Předseda subkomise F1
3.2.7		Úprava slovosledu parag. 2	
3.3.7		Úprava slovosledu parag. 2	
3.4.7 (e)		Nová definice schopnosti vidění	
3.J.2		Redukce doby chodu motoru na 5 sekund	
3.P.2		Redukce doby chodu motoru na 7 sekund	
3.Q.2		Doplnění o rádiové ovládání determelizátoru rádiem	
Příloha 1, parag. 1		Doplnění kategorie F1P junioři a zahrnutí F1P do soutěží F1C	

Čtyřletý cyklus změn - pokračování

Čtyřletý cyklus změn			
Odstavec	Plenární zasedání potvrdilo změnu v roce	Stručný popis úpravy	Změna vložena kým
3.1.9.a, 3.2.9.a, 3.3.9.a, 3.4.9, 3.5.9.a, 3.G.9.a, 3.H.9.a, 3.J.9.a, 3.K.9.a, 3.N.6, 3.P.9.a, 3.Q.9.a, 3.A2.3, 3.A2.4.1, 3.A2.4.2, 3.A2.4.3, 3.A2.4.5, 3.A2.5, 3.A2.6, 3.A2A.4, 3.A2B.4, 3.A3.2, 3.A3.3, 3.A3.4.1, 3.A3.5, 3.A3.6	2007	Změna odkazů na sekci B v souvislosti s přečíslováním odstavců	Ian Kaynes Předseda subkomise F1
3.A3.4.2, 3.A3.5	---	Úprava znění	
3.Q.5.c	2006	Úprava znění v definici pokusu. Úprava byla přijata pro F1A, F1B a F1C v roce 2006. Stejná úprava byla přijata později pro F1Q.	
Příloha 1, parag. 1-3	---	Typografická úprava, hlavička ve shodném tvaru jako u dalších paragrafů	Ian Kaynes Předseda subkomise F1
Příloha1, parag. 4	---	Ve schválených třídách F1B a F1P junioři byly opomenuty bonusy. V tomto vydání jsou bonusy zahrnuty, stejně jako v dříve schválených třídách F1A a F1E junioři.	
Příloha 1, parag. 10	---	Úprava poplatku pro protest, souhlasí nyní se svazkem ABR	
Neměnnost pravidel	2006	Úprava slovosledu aby souhlasil se svazkem ABR, parag. A.12	Ian Kaynes Předseda subkomise F1
3.1.5.f		Úprava DT v definici pokusu	
3.2.5.b		Úprava DT v definici pokusu	
3.3.5.c		Úprava DT v definici pokusu	
3.4.3		Úprava zavádí kola	
3.4.6		Vyjasnění opakování letu	
Příloha 1, parag. 1		Přidání tříd F1Q a F1B junioři	
Příloha 2	---	Návod pro pořadatele veřejných soutěží venkovních volných kategorií	
3.G.1	Odstranění nejasností, které byly zavedeny v roce 2001	Oprava nejasností v pravidlech F1G	Ian Kaynes Předseda subkomise F1
3.L.2	Odstranění typografických nejasností, které byly zavedeny v roce 2001	Rozměry křídla byly omylem zaokrouhleny na mm, po opravě se znění vrátilo na hodnoty z roku 2000.	

Stabilizace pravidel tohoto svazku:

S odvoláním na odst. A.13 Svazku ABR:

Ve všech třídách musí být přísně dodržováno pravidlo neměnnosti charakteristik modelů, sestav obrátů a soutěžních pravidel po dobu dvou let v souladu s cyklem pořádání mistrovství světa příslušné kategorie. To znamená, že příští změny Svazku F1

- a) pro kategorie F1A, F1B, F1C, F1E mohou být schváleny plenárním zasedáním CAIM FAI v roce 2011 s platností od ledna 2012.
- b) pro kategorii F1D a F1P mohou být schváleny plenárním zasedáním CAIM FAI v roce 2012 s platností od ledna 2013.
- c) toto omezení se nevztahuje na předběžná pravidla

Výjimky z tohoto pravidla jsou povoleny pro případy opravdu naléhavých otázek bezpečnosti, nezbytných vyjasnění pravidel a otázek hluku.

STRÁNKA ÚMYSLNĚ PRAZDNÁ

SWAZEK F1

TŘETÍ DÍL - TECHNICKÁ PRAVIDLA PRO SOUTĚŽE VOLNĚ LÉTAJÍCÍCH MODELŮ

3.1. KATEGORIE F1A - KLUZÁKY

3.1.1. Definice

Model bez pohonné jednotky, vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy, které jsou za letu nepohyblivé (nejsou povoleny rotující či mávající plochy). Model s měnitelnou geometrií či plochou musí vždy odpovídat pravidlům, i když plochy jsou ve složeném či rozevřeném uspořádání.

3.1.2. Charakteristiky kluzáků F1A

Celková plocha (St): 32 - 34 dm²

Hmotnost nejméně: 410 g

Největší délka vlečné šňůry při zatížení 5 kg: 50 m

Pravidlo B.3.1. části 4b neplatí pro kategorii F1A.

Modely F1A mohou použít rádiové ovládání pouze pro nevratnou akci, omezující let, to je determalizátor. Jakákoliv porucha, nebo nepředpokládané uvedení do chodu u těchto funkcí je plně v rámci rizika každého soutěžícího.

3.1.3. Počet letů

- Každý soutěžící má právo na 7 oficiálních letů ve světovém nebo kontinentálním mistrovství. V ostatních mezinárodních soutěžích je počet oficiálních letů 7 pokud nebyl předem ohlášen a CIAM schválen jiný počet letů.
- Každý soutěžící má právo na jeden oficiální let v každém kole soutěže. Trvání kol musí být ohlášeno předem a nesmí být kratší než 30 minut nebo delší než 90 minut.

3.1.4. Definice platného letu

- Délka letu dosažená v prvním pokusu, pokud tento pokus nebyl úspěšný podle definice 3.1.5. (Pokud je let neúspěšný podle definice 3.1.5.f. a druhý pokus nebyl učiněn, je první pokus zaznamenán jako platný let.)
- Délka letu dosažená ve druhém pokusu. Pokud je i druhý pokus neúspěšný ve smyslu definice 3.1.5.a., 3.1.5.b., 3.1.5.c, 3.1.5.d., nebo 3.1.5.e., je zapsána nula.

3.1.5. Definice neúspěšného pokusu

Pokus se považuje za neúspěšný, je-li model vypuštěn a jestliže vznikne alespoň jedna z následujících situací. Pokud se tak stane při prvním pokusu, soutěžící má právo na druhý pokus.

- model se vrátí na zem, aniž se odpoutal od vlečné šňůry.
- okamžik odpoutání od šňůry nemůže být časoměřiči správně stanoven.
- během vzletu nebo letového času se oddělí část modelu.
- časoměřičům je zřejmé, že soutěžící ztratil kontakt s vlečnou šňůrou a soutěžící, nebo vedoucí družstva se rozhodnou pro vybrání pokusu.
- časoměřičům je zřejmé, že soutěžící ztratil kontakt s vlečnou šňůrou a tato je ovládána jinou osobou, než samotným soutěžícím.
- doba letu je kratší, než 20 sekund a let nebyl ukončen funkcí determalizátoru.

3.1.6. Pokus se může opakovat když:

- model se v průběhu vzletu srazí s osobou, ne však s vlastním pomocníkem;
- model se při vleku srazí s jiným, volně letícím modelem (ale ne s jiným vlečeným modelem nebo vlečnou šňůrou a vlek nemůže pokračovat normálním způsobem;
- během letu se model srazí s jiným modelem nebo s cizí vlečnou šňůrou; pokud model pokračuje v letu

normálním způsobem, může soutěžící žádat, aby byl let uznán jako platný i když požadavek předloží na konci pokusu.

3.1.7. Trvání letu

Maximální doba letu je stanovena na mistrovství světa a kontinentálních mistrovstvích na tři minuty a třicet sekund v prvním kole a tři minuty v ostatních kolech. Pro ostatní mezinárodní soutěže je maximální doba letu v každém kole tři minuty. Jiná maximální doba letu (nejvýše ale čtyři minuty), společně s kolem ve kterém bude užita, musí být předem oznámena v bulletinu soutěže.

V případě mimořádných meteorologických podmínek nebo při problémech s navracením modelů může jury změnit maximum pro dané kolo. Tato změna musí být oznámena před zahájením kola.

Maximální doba letu delší než tři minuty může být použita pouze pro kola, při kterých se předpokládá minimální větrná a termická aktivita.

3.1.8. Hodnocení

- Do konečného hodnocení je započten celkový čas každého soutěžícího pro každý z oficiálních letů daných odstavcem 3.1.3. Tento čas se použije také pro hodnocení družstev.
- V případě rovnosti dosažených časů v individuálním umístění následují další rozlétávací lety, které musí proběhnout po ukončení posledních letů soutěže. Maximální čas prvního rozlétávacího letu je 5 minut a v každém dalším rozlétávacím kole se prodlužuje o 2 minuty. Čas dosažený v rozlétávání se nezapočítává do celkových výsledků družstev, slouží pouze k určení pořadí v individuálním umístění a udělení cen spojených s titulem.
- Pořadatel stanoví desetiminutový časový úsek, během kterého všichni účastníci rozlétávání musí odstartovat a uvolnit z vlečné šňůry své modely. Během těchto 10 minut má soutěžící právo na druhý pokus v případě neúspěšného prvního pokusu, s nárokem na další let v souladu s článkem 3.1.5. Pro každé rozlétávání se určuje startoviště losem.
- V případě špatné viditelnosti nebo problémů s navracením modelů musí být rozlétávání odloženo na ráno následujícího dne, jakmile to dovolí viditelnost, aby se omezil vliv termiky. Maximum je stanoveno na deset minut.
- V případě mimořádných meteorologických podmínek nebo při problémech s navracením modelů může jury změnit maximum pro dané kolo. Tato změna musí být oznámena před zahájením kola.

3.1.9. Měření času

- viz Část 4b, odstavec B. 13.
- Letový časový limit je dán maximálním trváním letu specifikovaným v odstavci 3.1.7 a 3.1.8. Měření času začíná uvolněním modelu ze šňůry a končí při ukončení letu.

3.1.10. Počet pomocníků

Soutěžící má právo mít jednoho pomocníka.

3.1.11. Vzletové zařízení

- Kluzák musí vzletat pomocí jediné šňůry, jejíž délka včetně zařízení pro odpoutání a vzletového zařízení nesmí při zatížení tahem 5 kg přesáhnout 50 m. Toto měření se uskutečňuje vhodným zařízením, které musí být k dispozici soutěžícím před soutěží i během jejího průběhu a kterým činovník pořadatele prověří během soutěže nejméně 20 % modelů. Kovová lanka jsou zakázána.
- Vzlet kluzáku šňůrou může být uskutečněn za pomoci různých zařízení, jako navijáku, jednoduché i dvojité kladky, během apod. Tato zařízení mimo vlečné šňůry nesmí soutěžící pod trestem zrušení letu odhodit. Soutěžící může odhodit vlečnou šňůru a lehkou součást (jako kroužek, praporek nebo malou gumovou kuličku) na jejím konci.
- Pro zajištění sledování modelu a měření času musí být vlečná šňůra opatřena obdélníkovým praporkem o ploše nejméně 2,5 dm² a nejkratší straně 5 cm připevněným přímo k hlavní šňůře
- Jakákoli pomocná stabilizační zařízení na vlečné šňůře jsou zakázána. Praporek však může být nahrazen padákem za předpokladu, že není připevněn k modelu a zůstává nerozvinutý až do odpoutání vlečné šňůry.

3.1.12. Organizace vzletu

- Soutěžící musí setrvat na zemi a musí sám model startovat pomocí vzletového zařízení (vyskočení při startu je povoleno).

- b) Mimo odhození vzletového zařízení má soutěžící plnou volnost pohybu k co nejlepšímu využití šňůry.
- c) Model musí být vypuštěn v okruhu asi 5 m od středu startoviště označeného kolíkem.

3.2. KATEGORIE F1B - MODELY S GUMOVÝM MOTOREM

3.2.1. Definice

Model poháněný gumovým motorem; vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy, které jsou za letu nepohyblivé (nejsou povoleny rotující či mávající plochy). Model s měnitelnou geometrií či plochou musí odpovídat pravidlům, i když plochy jsou ve složeném či rozevřeném uspořádání.

3.2.2. Charakteristiky modelu s gumovým motorem pro mistrovství světa

Celková plocha (St): 17-19 dm²

Minimální hmotnost modelu bez gumového svazku 200 g

Maximální hmotnost namazaného gumového svazku . 30 g

Pravidlo B.3.1. Části 4b neplatí pro kategorii F1B.

Modely F1B mohou použít radiové ovládání pouze pro nevratnou akci, omezující let, to je determalizátor. Jakákoliv porucha, nebo nepředpokládané uvedení do chodu u těchto funkcí je plně v rámci rizika každého soutěžícího.

3.2.3. Počet letů Viz 3.1.3.

3.2.4. Definice platného letu

- trvání letu dosažené v prvním pokusu, pokud tento pokus nebyl neúspěšný ve smyslu definice 3.2.5. Pokud je pokus neúspěšný podle definice 3.2.5.b a druhý pokus nebyl učiněn, je první pokus zaznamenán jako platný let.
- trvání letu dosažené v druhém pokusu. Pokud je druhý pokus v souladu s definicí v odstavci 3.2.5.a také neúspěšný, výsledek letu je nula.

3.2.5. Definice neúspěšného pokusu

Pokus se považuje za neúspěšný, je-li model vypuštěn a jestliže vznikne alespoň jedna z následujících situací. Pokud se tak stane při prvním pokusu, soutěžící má právo na druhý pokus.

- během vzletu nebo letového času se oddělí část modelu;
- doba letu je kratší, než 20 sekund.

3.2.6. Opakování pokusu

Pokus se může opakovat, jestliže se model srazí za letu s jiným modelem nebo s osobou při vzletu, jinou, než samotný soutěžící. Pokračuje-li model v letu normálním způsobem, může soutěžící žádat, aby let byl uznán jako platný, i když požadavek předloží na konci pokusu.

3.2.7. Trvání letu

Maximální doba letu je stanovena na mistrovství světa a kontinentálních mistrovstvích na čtyři minuty v prvním kole a tři minuty v ostatních kolech. Pro ostatní mezinárodní soutěže je maximální doba letu v každém kole tři minuty. Jiná maximální doba letu (nejvýše ale čtyři minuty), společně s kolem ve kterém bude užita, musí být předem oznámena v bulletinu soutěže.

V případě mimořádných meteorologických podmínek nebo při problémech s navracením modelů může jury změnit maximum pro dané kolo. Tato změna musí být oznámena před zahájením kola.

Maximální doba letu delší než tři minuty může být použita pouze pro kola, při kterých se předpokládá minimální větrná a termická aktivita.

3.2.8. Hodnocení

- Viz 3.1.8.a
- Viz 3.1.8.b
- Pořadatel stanoví desetiminutový časový úsek, během kterého všichni účastníci rozlétávání musí na točit gumové svazky a odstartovat modely. Během těchto 10 minut má soutěžící právo na druhý pokus v případě neúspěšného prvního pokusu, s nárokem na další let v souladu s odstavcem 3.2.5. Pro každé rozlétávání se určuje startoviště losem.
- Viz 3.1.8.d.

e) Viz 3.1.8.e.

3.2.9. Měření času

a) Viz Část 4b, odstavec B. 13.

b) Letový časový limit je dán maximálním trváním letu specifikovaným v odstavci 3.2.7 a 3.2.8. Měření času začíná vzletem modelu a končí při ukončení letu.

3.2.10. Počet pomocníků

Soutěžící je oprávněn mít na startovišti jednoho pomocníka.

3.2.11. Vzlet modelu

a) Model se vypouští z ruky, soutěžící setrvává na zemi (vyskočení při vzletu je dovoleno).

b) Každý soutěžící musí sám natáčet gumový svazek a model vypustit.

c) Model musí vzlétnout v okruhu asi 5 m od středu startoviště označeného kolíkem.

d) Zahřívání gumového svazku není dovoleno.

3.3. KATEGORIE F1C - Modely s pístovými motory

3.3.1. Definice

Model poháněný pístovým motorem; vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy, které jsou za letu nepohyblivé (nejsou povoleny rotující či mávající plochy). Model s měnitelnou geometrií či plochou musí odpovídat pravidlům, i když jsou plochy ve složeném či rozevřeném uspořádání.

3.3.2. Charakteristiky modelu s pístovým motorem (motory) F1C

Zdvihový objem motoru (motorů) nejvíce: 2,5 cm³

Nejsou povoleny žádné nástavce výfuku (výfuků).

Minimální celková hmotnost 300 g /cm³ zdvihového objemu motoru (motorů)

Minimální plošné zatížení 20 g/dm²

Maximální doba chodu motoru 5 s od vypuštění modelu

Pravidlo B.3.1. Části 4b neplatí pro kategorii F1C.

Modely F1C mohou použít radiové ovládání pouze pro nevratnou akci, omezující let, to je determalizátor. Jakákoliv porucha, nebo nepředpokládané uvedení do chodu u těchto funkcí je plně v rámci rizika každého soutěžícího.

Jednotné palivo pro motory se žhavicí či jiskřivou svíčkou zajistí pořadatel a musí být použito pro každý oficiální let. Palivo sestává z 80 % metanolu a 20 % ricinového nebo syntetického oleje. Poznámka: Složení paliva pro samozápalné motory není omezeno.

Před každým pokusem o platný let se musí nádrž vypláchnout jednotným palivem.

3.3.3. Počet letů

Viz 3.1.3.

3.3.4. Definice platného letu

- Trvání letu dosažené v prvním pokusu, pokud tento pokus nebyl neúspěšný v souladu s definicí v odstavci 3.3.5. Pokud je let neúspěšný podle definice 3.3.5.c a druhý pokus nebyl učiněn, je první pokus zaznamenán jako platný let.
- Trvání letu dosažené v druhém pokusu. Pokud je druhý pokus v souladu s definicemi v odstavcích 3.3.5.a a 3.3.5.b také neúspěšný, výsledek letu je nula.

3.3.5. Definice neúspěšného pokusu

Pokus je klasifikován jako neúspěšný, je-li model odstartován a vznikne-li alespoň jedna z následujících situací. Pokud se tak stane při prvním pokusu, soutěžící má právo na druhý pokus.

- Doba chodu motoru je delší než čas specifikovaný pro daný start v článcích 3.3.2. nebo 3.3.8.
- Během vzletu nebo měřeného letu se oddělí část modelu.
- Trvání letu je kratší, než 20 sekund.

3.3.6. Opakování pokusu

Pokus se může opakovat, jestliže se model srazí za letu s jiným modelem nebo s osobou při vzletu, jinou, než samotný soutěžící.

Pokračuje-li model v letu normálním způsobem, může soutěžící žádat, aby byl let uznán jako platný, i když požadavek předloží na konci pokusu.

3.3.7. Trvání letu

Maximální doba letu je stanovena na mistrovství světa a kontinentálních mistrovstvích na čtyři minuty v prvním kole a tři minuty v ostatních kolech. Pro ostatní mezinárodní soutěže je maximální doba letu v každém kole tři minuty. Jiná maximální doba letu (nejvýše ale čtyři minuty), společně s kolem ve kterém bude užita, musí být předem oznámena v bulletinu soutěže.

V případě mimořádných meteorologických podmínek nebo při problémech s navracením modelů může jury změnit maximum pro dané kolo. Tato změna musí být oznámena před zahájením kola.

Maximální doba letu delší než tři minuty může být použita pouze pro kola, při kterých se předpokládá minimální větrná a termická aktivita.

3.3.8. Hodnocení

- a) Viz 3.1.8.a.
- b) Viz 3.1.8.b.
- c) Startovní pozice musí být rozhodnuty losem pro každé rozlétávání. Pořadatel stanoví desetiminutový časový úsek, během kterého všichni účastníci rozlétávání musí spustit motory a odstartovat modely. Během těchto 10 minut má soutěžící právo na druhý pokus v případě neúspěšného prvního pokusu s nárokem na další let v souladu s článkem 3.3.5.
- d) Viz 3.1.8.d
- e) Viz 3.1.8.e. Doba chodu motoru v rozlétávání je 5 sekund.

3.3.9. Měření času

- a) Viz Část 4b, odstavec B. 13.
- b) Letový časový limit je dán maximálním trváním letu specifikovaným v odstavci 3.3.7. a 3.3.8. Měření času začíná vzletem modelu a končí při ukončení letu.
- c) Běh motoru musí být měřen dvěma časoměři s krystalem řízenými elektronickými stopkami s digitálním výstupem a přesností nejméně 1/100 sec. Doba chodu motoru je určena průměrem obou změřených časů a tento průměr se zaokrouhluje na nejbližší desetinu sekundy směrem dolů.

3.3.10. Počet pomocníků

Soutěžící je oprávněn mít na startovišti jednoho pomocníka

3.3.11. Vzlet modelu

- a) Model se vypouští z ruky, soutěžící setrvává na zemi (vyskočení při vzletu je povoleno).
- b) Každý soutěžící musí sám spouštět motor (motory), seřídít jej (je) a model vypustit.
- c) Model musí být vypuštěn v okruhu přibližně 5 m od středu startoviště.

3.3.12. Úroveň hluku na omezující hranici letového prostoru kategorie F1C nesmí být o více než 6 dB vyšší, než úroveň přirozeného hlukového pozadí na vše částech hranice, které jsou citlivé na hluk. Po kud je hladina hluku vyšší, je nutno přesunout startovní čáru.

3.4. KATEGORIE F1D - HALOVÉ MODELY

3.4.1. Definice

Modely poháněné gumovými motory, které mohou létat pouze v uzavřeném prostoru. Vztlak u nich vzniká působením aerodynamických sil na plochy, které zůstávají během letu nepohyblivé, s výjimkou změny křivosti nebo úhlu seřízení.

3.4.2. Charakteristiky halových modelů

Největší rozpětí jediného křídla	550 mm
Největší hloubka nosné plochy	200 mm
Největší rozpětí stabilizátoru	450 mm
Nejmenší hmotnost bez gumového motoru	1,2 g
Největší hmotnost namazaného motoru	0,6 g

3.4.3. Počet letů

Každý soutěžící má povoleno šest letů, z nichž nejlepší dva se započítávají do výsledků. Pokud jsou časově určena kola, má soutěžící nárok na jeden let v každém kole. Trvání kola musí být oznámeno předem.

3.4.4. Definice platného letu

Pouze lety trvající 60 s nebo více jsou vzaty v úvahu jako platné. Let může být ukončen jakýmkoliv fyzickým způsobem v průběhu prvních 60 sekund. Lety trvající méně než 60 s budou považovány jako nezdařené. Pro každý ze šesti platných letů je povolen jeden nezdařený let. Nezdařené lety se nezapočítávají, respektive nesčítají.

3.4.5. Počet modelů

Počet modelů, které soutěžící pro soutěž smí použít, není omezen.

3.4.6. Pravidlo o srážce modelu

V případě srážky mezi dvěma modely za letu si každý ze soutěžících musí v době od okamžiku srážky až do doby dvou minut po ukončení letu vybrat, zda dosažený čas ponechá jako oficiální čas, anebo zda bude let opakovat. Tento opakovaný let musí být realizován před dalším oficiálním letem.

3.4.7. Ovládání modelu (použití upoutaného balónu nebo tyče)

- Balón(-y) upoutaný na šňůře nebo prutu může být použit pro změnu směru letu modelu nebo k jeho přemístění do jiné části letového prostoru. Není žádné omezení na počet nebo délku trvání pokusů o změnu směru modelu, ale všechny zásahy musí být provedeny ze strany čela modelu, nikdy zezadu.
- Ovládání modelu může být použito jedině pro zabránění srážky modelu s budovou, jejím zařízením nebo s jiným modelem. Pohyb modelu musí být ve vodorovné rovině.

Poznámka: Pokud se podle názoru časoměřičů změní výška model o přibližně půl metru nebo o jeden metr na každých 25 m výšky (podle toho, co je větší), varuje resp. upozorní soutěžícího. Pokud tomuto varování soutěžící nevěnuje pozornost, dojde k ukončení měření letu.
- V průběhu pokusu o ovládání směru se může vrtule zachytit za šňůru nebo prut a může se přestat točit. Jakmile se vrtule zastaví, musí být zapnuty třetí stopky (nejlépe stopky s možností přičítání naměřených časů) pro určení celkového času zastavení vrtule, který se potom odečte od celkového času na druhých dvou stopkách. Pokud se po ukončení pokusu o změnu směru vrtule znovu neroztočí, zastaví se všechny stopky a čas zastavení vrtule se odečte výše popsaným způsobem.
- Opravné lety nejsou povoleny s výjimkou situace, kdy v průběhu ovládání modelu dojde ke srážce s jiným modelem.
- Za rozhodnutí provést změnu směru modelu odpovídá soutěžící a sám musí zásah provést. Fyzicky neschopný soutěžící si musí vyřídit zastoupení s funkcionářem pořadatele. Pokud soutěžící špatně vidí, musí být pro něj povolen náhradník pro ovládání modelu. Omezené vidění musí soutěžící doložit lékařským potvrzením:
 - Lepší oko vidí na největší vzdálenost 6/12 metru
nebo
 - Zkouška s brýlemi prokáže, že vidění je buď střední nebo žádné

Na základě potvrzení, které soutěžící dodá organizátorovi nebo řediteli soutěže je dovoleno použít pro ovládání modelu náhradníka.

- Časoměřiči jsou povinni sledovat soutěžícího při ovládání modelu a musí ho upozornit pokud ohrožuje jiné

modely. Pokud soutěžící narazí při ovládní do jiných modelů, poškození soutěžící mají možnost si vzít náhradní resp. opravný let, jehož výsledek je pak platný v daném kole. Svoje rozhodnutí vzít si opravný let musí sdělit časoměřičům nejdéle do dvou minut po ukončení letu. Opravný let se musí uskutečnit před dalším oficiálním letem.

3.4.8. Hodnocení

V konečném hodnocení se započítává každému soutěžícímu součet časů dvou nejlepších letů. V případě rovnosti časů rozhoduje třetí let a podobně je tomu i při případné další rovnosti.

3.4.9. Měření času

Let musí být měřen dvěma časoměřiči se stopkami nebo měřicím zařízením s přesností nejméně 1/100 sekundy.

Z Části 4b, odstavec B.13 platí pro F1D pouze odstavce B.13.1, B.13.2 a B.13.6.

Měření každého letu začíná vypuštěním modelu. Měření končí:

- a) jakmile model spočine na podlaze haly.
- b) odpadne-li část modelu.
- c) narazí-li model na jakoukoliv část budovy nebo jejího zařízení kromě podlahy a jeho pohyb se zastaví.

Poznámka: Časoměřiči pokračují v měření po dobu 10 s. Zůstane-li model v dotyku s budovou nebo jejím zařízením i po uplynutí 10 s, měření se zastaví a čas 10 s se od celkového dosaženého času ode čítá. Vymaní-li se model sám z dotyku s budovou dříve než za 10 s, měření pokračuje.

3.4.10. Počet pomocníků

Soutěžící má právo mít jednoho pomocníka.

3.4.11. Vzlet modelu

- a) Model se vypouští z ruky, soutěžící setrvává na zemi.
- b) Gumový svazek musí natáčet soutěžící.

3.4.12. Kategorie výšek hal

Soutěže a rekordy jsou rozděleny podle následujících výškových kategorií:

- I. - výška menší než 8 m
- II. - mezi 8 až 15 m
- III. - mezi 15 až 30 m
- IV. - vyšší než 30 m

Výškou haly se rozumí vzdálenost mezi podlahou a nejvyšším bodem pod základní konstrukcí budovy, v jehož výšce se dá vepsat myšlený 15 metrový kruh.

3.5. KATEGORIE F1E - KLUZÁKY S AUTOMATICKÝM ŘÍZENÍM

3.5.1. Definice

Model bez pohonné jednotky; vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy, které jsou za letu nepohyblivé, s výjimkou změny křivosti nebo úhlu seřízení.

Kluzák může být vybaven systémem řízení, které může využívat měření směru a doby letu. Měřicí zařízení geografické lokace nejsou povolena. Soutěžící nesmí zařízení za letu ovládat.

3.5.2. Charakteristiky kluzáku s automatickým řízením F1E

Maximální celková plocha (St) 150 dm²

Maximální plošné zatížení 100 g/dm²

Maximální letová hmotnost 5 kg

Pravidlo B.3.1. Části 4b neplatí pro kategorii F1E

Modely F1E mohou použít radiové ovládání pouze pro nevratnou akci, omezující let, to je determalizátor. Jakákoliv porucha, nebo nepředpokládané uvedení do chodu u těchto funkcí je plně v rámci rizika každého soutěžícího.

3.5.3. Počet letů

Soutěž sestává z pěti oficiálních letů a je rozdělena do pěti kol. V každém kole se zaznamenává jeden oficiální let. Zahájení kola, jeho délka a čas ukončení kola musí být pro každé kolo oznámeno pořadatelem před zahájením kola a vyvěšeno v průběhu kola.

3.5.4. Definice platného letu

- Trvání dosažené v prvním pokusu, pokud tento pokus není neúspěšný v souladu s definicí v odst. 3.5.5. Pokud je let neúspěšný podle definice 3.5.5.b a druhý pokus nebyl učiněn, je první pokus zaznamenán jako platný let.
- Trvání letu dosažené v druhém pokusu. Pokud je druhý pokus v souladu s definicí v odstavci 3.5.5.a také neúspěšný, výsledek letu je nula.

3.5.5. Definice neúspěšného letu

Pokus se považuje za neúspěšný, je-li model vypuštěn a jestliže vznikne alespoň jedna z následujících situací. Pokud se tak stane při prvním pokusu, soutěžící má právo na druhý pokus.

- během vzletu nebo letového času se oddělí část modelu;
- doba letu je kratší, než 20 sekund.

3.5.6. Opakování pokusu

Pokus se může opakovat, jestliže se model srazí za letu s jiným modelem nebo s osobou při vzletu, jinou, než samotný soutěžící. Pokračuje-li model v letu normálním způsobem, může soutěžící žádat, aby let byl uznán jako platný, i když požadavek předloží na konci pokusu.

3.5.7. Trvání letu

Maximální trvání letu určí ředitel soutěže v rozmezí 2 až 5 minut včetně. Tento určený maximální čas musí být oznámen před zahájením kola a v průběhu kola zřetelně vyvěšen.

3.5.8. Hodnocení

- V každém kole se každému soutěžícímu zaznamenává čas v sekundách a vyjadřuje se procentuálně ve vztahu k (i) určenému maximálnímu času nebo (ii) pokud není žádným soutěžícím dosaženo maximálního času, potom k dosaženému nejdelšímu času v daném kole. Tato procenta jsou zaznamenána se zaokrouhlením na 2 desetinná místa jako výsledek soutěžícího v daném kole. Pro konečné hodnocení se používají výsledky pěti kol. S výjimkou mistrovských soutěží se výsledky přepočítávají souhrnně pro seniory a juniory. Pořadí a výsledky juniorů jsou dané jejich výsledkem v souhrnném hodnocení.
- Pokud dojde ke shodě výsledků, umístění jednotlivců se určí dalšími lety ihned po posledních letech soutěže. Ředitel soutěže vyhlásí odpovídající maximální čas pro každé další kolo a vyhodnocuje se výše uvedeným procentuálním způsobem. Výsledky dosažené v těchto dalších kolech se nezahrnují do hodnocení družstev.

- c) Ředitel soutěže vyhlásí desetiminutovou dobu, ve které musí všichni účastníci rozlétávání vypustit své modely.

3.5.9. Měření času

- a) Viz Část 4b, odstavec B. 13.
- b) Měření času je omezeno maximem, jehož výši určuje ředitel soutěže pro každé kolo podle 3.5.7. Celkový čas se měří od vypuštění modelu až do ukončení letu. Časoměřiči se musí ujistit, že jim i soutěžícím je znám maximální čas v probíhajícím kole.

3.5.10. Počet pomocníků

Soutěžící má právo mít jednoho pomocníka.

3.5.11. Vzlet modelu

- a) Model se vypouští z ruky, soutěžící setrvává na zemi (vyskočení při vzletu je povoleno).
- b) Každý soutěžící musí sám seřídít a vypustit model.

KATEGORIE F1P - Modely s pístovými motory

3.6.1. Definice

Model poháněný pístovým motorem; vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy, které jsou za letu nepohyblivé s výjimkou změny zakřivení profilu nebo úhlu nastavení

3.6.2. Charakteristiky modelu s pístovým motorem (motory)

Minimální plocha křídla 26 dm²

Maximální rozpětí křídla 1,5 m

Minimální celková hmotnost 250 g

Maximální doba chodu motoru 7 s od vypuštění modelu

Maximální zdvihový objem motoru (motorů) 1 cm³

V průběhu letu (před determalizací) je možno provést pouze jedinou změnu úhlu nastavení křídla nebo výškovky.

Nejsou povoleny žádné nástavce výfuku (výfuků) motoru

Motor musí pohánět vrtuli přímo, nejsou povoleny převodovky.

Složení paliva není omezeno.

Největší počet modelů, které může soutěžící použít, je čtyři (4).

Pravidlo B.3.1. části 4b neplatí pro kategorii F1P.

3.6.3. Počet letů

- Každý soutěžící má nárok na sedm oficiálních letů.
- Každý soutěžící má nárok na jeden oficiální let v každém kole soutěže. Trvání kola musí být oznámeno předem a nesmí být kratší než 30 minut a delší než 90 minut.

3.6.4. Definice platného letu

- Trvání letu dosažené v prvním pokusu, pokud tento pokus nebyl neúspěšný v souladu s definicí v odstavci 3.6.5. Pokud je let neúspěšný podle definice 3.6.5.a a druhý pokus nebyl učiněn, je první pokus zaznamenán jako platný let.b) Trvání letu dosažené v druhém pokusu. Pokud je druhý pokus v souladu s definicí v odstavci 3.6.5.b nebo 3.6.5.c také neúspěšný, výsledek letu je nula.

3.6.5. Definice neúspěšného pokusu

Pokus je klasifikován jako neúspěšný, je-li model odstartován a vznikne-li alespoň jedna z následujících situací. Pokud se tak stane při prvním pokusu, soutěžící má právo na druhý pokus.

- Trvání letu je kratší, než 20 sekund.
- Chod motoru přesáhne dobu, stanovenou v odstavci 3.6.2
- Během vzletu nebo měřeného letu se oddělí část.

3.6.6. Opakování pokusu

Pokus se může opakovat, jestliže se model při vzletu nebo za letu srazí s jiným modelem nebo osobou kromě soutěžícího . Pokračuje-li model v letu normálním způsobem, může soutěžící žádat, aby byl let uznán jako platný, i když požadavek předloží na konci pokusu.

3.6.7. Trvání letu

Maximální trvání každého oficiálního letu je tři minuty. V případě mimořádných meteorologických podmínek nebo při problémech s navracením modelů může jury změnit maximum pro dané kolo. Tato změna maxima musí být oznámena před zahájením kola.

3.6.8. Hodnocení

- Do konečného hodnocení se započítá součet časů ze sedmi oficiálních letů.
- V případě rovnosti dosažených časů v individuálním umístění následují další rozlétávací lety, které musí proběhnout ihned po ukončení posledních letů soutěže. Maximální čas každého dalšího rozlétávacího letu se

prodlužuje o 1 minutu proti předchozímu kolu.

Pořadatel stanoví desetiminutový časový úsek, během kterého všichni účastníci rozlétávání musí spustit motory a odstartovat modely. Během těchto 10 minut má soutěžící právo na druhý pokus v případě neúspěšného prvního pokusu s nárokem na další let v souladu s článkem 3.6.5.

3.6.9. Měření času

- a) Viz Část 4b, odstavec B. 13.
- b) Měření času začíná vzletem modelu a končí při ukončení letu.
- c) Běh motoru musí být měřen dvěma časoměřiči s krystalem řízenými elektronickými stopkami s digitálním výstupem a přesností nejméně 1/100 sec. Doba chodu motoru je určena průměrem obou změřených časů a tento průměr se zaokrouhluje na nejbližší desetinu sekundy směrem dolů.

3.6.10. Počet pomocníků

Soutěžící je oprávněn mít na startovišti jednoho pomocníka.

3.6.11. Vzlet modelu

- a) Model se vypouští z ruky, soutěžící setrvává na zemi (vyskočení při vzletu je povoleno).
- b) Každý soutěžící musí sám spouštět motor, seřídít ho a model vypustit.
- c) Model musí být vypuštěn v okruhu přibližně 5 m od středu startoviště.

PŘEDBĚŽNÁ PRAVIDLA

KATEGORIE FIG - MODELY S GUMOVÝM MOTOREM „Coupe d'Hiver“

Pravidla pro kategorii FIG, která jsou dále uvedena, je nutno použít společně se souvisejícími částmi Sportovního kódu FAI, část 4b a 4c, díl 1.

3.G.1. Definice

Model poháněný gumovým motorem; vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy, které jsou za letu nepohyblivé s výjimkou změny zakřivení profilu nebo úhlu nastavení.

3.G.2. Charakteristiky modelu s gumovým motorem „Coupe d'Hiver“

Minimální hmotnost modelu bez gumového svazku 70 g

Maximální hmotnost namazaného gumového svazku 10 g

Pravidlo B.3.1. části 4b neplatí pro kategorii FIG.

3.G.3. Počet letů

- Každý soutěžící má nárok na pět oficiálních letů.
- Každý soutěžící má nárok na jeden oficiální let v každém kole soutěže. Trvání kola musí být oznámeno předem a nesmí být kratší než 30 minut a delší než 90 minut.

3.G.4. Definice platného letu

- trvání letu dosažené v prvním pokusu, pokud tento pokus nebyl neúspěšný v souladu s definicí v odstavci 3.G.5. Pokud je let neúspěšný podle definice 3.G.5 a druhý pokus nebyl učiněn, je první pokus zaznamenán jako platný let.
- trvání letu dosažené v druhém pokusu. Pokud je druhý pokus v souladu s definicí v odstavci 3.G.5.b také neúspěšný, výsledek letu je nula.

3.G.5. Definice neúspěšného pokusu

Pokus je klasifikován jako neúspěšný, je-li model odstartován a vznikne-li alespoň jedna z následujících situací. Pokud se tak stane při prvním pokusu, soutěžící má právo na druhý pokus.

- Trvání letu je kratší, než 20 sekund.
- Během vzletu nebo měřeného letu se oddělí část modelu.

3.G.6. Opakování pokusu

Pokus se může opakovat, jestliže se model srazí za letu s jiným modelem nebo s osobou při vzletu. Pokračuje-li model v letu normálním způsobem, může soutěžící žádat, aby byl let uznán jako platný, i když požadavek předloží na konci pokusu.

3.G.7. Trvání letu

Maximální trvání každého oficiálního letu je dvě minuty. V případě mimořádných meteorologických podmínek nebo při problémech s navracením modelů může jury změnit maximum pro dané kolo. Tato změna maxima musí být oznámena před zahájením kola.

3.G.8. Hodnocení

- Do konečného hodnocení se započítá čas z pěti oficiálních letů.
- V případě rovnosti dosažených časů v individuálním umístění následují další rozlétávací lety, které musí proběhnout ihned po ukončení posledních letů soutěže. Maximální čas každého dalšího rozlétávacího letu se prodlužuje o 1 minutu proti předchozímu kolu.

Pořadatel stanoví desetiminutový časový úsek, během kterého všichni účastníci rozlétávání musí natočit gumové motory a odstartovat modely. Během těchto 10 minut má soutěžící právo na druhý pokus v případě neúspěšného prvního pokusu s nárokem na další let v souladu s článkem 3.G.5.

3.G.9. Měření času

- Viz Část 4b, odstavec B.13.
- Měření času začíná vzletem modelu a končí při ukončení letu.

3.G.10. Počet pomocníků

Soutěžící je oprávněn mít na startovišti jednoho pomocníka.

3.G.11. Vzlet modelu

- a) Model se vypouští z ruky, soutěžící setrvává na zemi (vyskočení při vzletu je povoleno).
- b) Každý soutěžící musí sám natočit motor a model vypustit.
- c) Model musí být vypuštěn v okruhu přibližně 5 m od středu startoviště.
- d) Zahřívání gumového svazku není dovoleno.

KATEGORIE F1H - KLUZÁKY

Pravidla pro kategorii F1H, která jsou dále uvedena, je nutno použít společně se souvisejícími částmi Sportovního řádu FAI, část 4b a 4c, díl 1.

3.H.1. Definice

Model bez pohonné jednotky, vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy, které jsou za letu nepohyblivé s výjimkou změny zakřivení profilu nebo úhlu nastavení. Model s měnitelnou geometrií či plochou musí vždy odpovídat pravidlům, i když plochy jsou ve složeném či rozevřeném uspořádání.

3.H.2. Charakteristiky kluzáků F1H

Maximální celková plocha 18 dm²

Minimální hmotnost 220 g

Maximální délka vlečné šňůry při zátěži 2 kg 50 m

Každý soutěžící může použít tři modely.

Pravidlo B.3.1. části 4b neplatí pro třídu F1H.

3.H.3. Počet letů

- Každý soutěžící má nárok na pět oficiálních letů.
- Každý soutěžící má nárok na jeden oficiální let v každém kole soutěže. Trvání kola musí být oznámeno předem a nesmí být kratší než 30 minut a delší než 90 minut.

3.H.4. Definice platného letu

- Trvání letu dosažené v prvním pokusu, pokud tento pokus nebyl neúspěšný v souladu s definicí v odstavci 3.H.5. Pokud je let neúspěšný podle definice 3.H.5.a a druhý pokus nebyl učiněn, je první pokus zaznamenán jako platný let.
- Trvání letu dosažené v druhém pokusu. Pokud je druhý pokus v souladu s definicemi v odstavci 3.H.5.b, 3.H.5.c, 3.H.5.d také neúspěšný, výsledek letu je nula.

3.H.5. Definice neúspěšného pokusu

Pokus je klasifikován jako neúspěšný, je-li model odstartován a vznikne-li alespoň jedna z následujících situací. Pokud se tak stane při prvním pokusu, soutěžící má právo na druhý pokus.

- Trvání letu je kratší, než 20 sekund.
- Model se vrátí na zem, aniž se odpoutal od vlečné šňůry.
- Okamžik odpoutání od šňůry nemůže být časoměřiči správně stanoven.
- Během vzletu nebo letového času se oddělí část modelu.
- Časoměřičům je zjevné, že soutěžící ztratil kontakt se šňůrou a soutěžící nebo vedoucí družstva se rozhodnou pro vybrání pokusu.

3.H.6. Pokus se může opakovat když:

- Model se v průběhu vzletu srazí s osobou jinou než pomocník.
- Model se při vleku srazí s jiným, volně letícím modelem (ale ne s jiným vlečeným modelem nebo vlečnou šňůrou) a vlek nemůže pokračovat normálním způsobem.
- během letu se model srazí s jiným modelem nebo s cizí vlečnou šňůrou.

Pokud model pokračuje v letu normálním způsobem, může soutěžící žádat, aby byl let uznán jako platný i když požadavek předloží na konci pokusu.

3.H.7. Trvání letu

Maximální trvání každého oficiálního letu je dvě minuty. V případě mimořádných meteorologických podmínek nebo při problémech s navrácením modelů může jury změnit maximum pro dané kolo. Tato změna maxima musí být oznámena před zahájením kola.

3.H.8. Hodnocení

- a) Do konečného hodnocení se započítá čas z pěti oficiálních letů.
- b) V případě rovnosti dosažených časů v individuálním umístění následují další rozlétávací lety, které musí proběhnout ihned po ukončení posledních letů soutěže. Maximální čas každého dalšího rozlétávacího letu se prodlužuje o 1 minutu proti předchozímu kolu.

Pořadatel stanoví desetiminutový časový úsek, během kterého všichni účastníci rozlétávání musí odstartovat a uvolnit z vlečné šňůry své modely. Během těchto 10 minut má soutěžící právo na druhý pokus v případě neúspěšného prvního pokusu, s nárokem na další let v souladu s článkem 3.H.5.

3.H.9. Měření času

- a) Viz Část 4b, odstavec B.13.
- b) Měření času začíná uvolněním modelu ze šňůry a končí při ukončení letu

3.H.10. Počet pomocníků

Soutěžící je oprávněn mít na startovišti jednoho pomocníka.

3.H.11. Vzletové zařízení

- a) Kluzák musí vzlétat pomocí jediné šňůry, jejíž délka včetně zařízení jediné šňůry, jejíž délka včetně zařízení pro odpoutání modelu nesmí při zatížení tahem 2 kg přesáhnout 50 m.
- b) Zařízení připojená ke vlečné šňůře nesmí soutěžící pod trestem zrušení letu odhodit. Soutěžící může odhodit vlečnou šňůru a lehkou součást (jako kroužek, praporek nebo malou gumovou kuličku) na jejím konci.
- c) Pro zajištění sledování modelu a měření času musí být vlečná šňůra opatřena obdélníkovým praporkem o ploše nejméně 2,5 dm² a nejkratší straně 5 cm, připevněným přímo k hlavní šňůře.
- d) Všechny druhy pomocných stabilizačních zařízení na lanku jsou zakázány.

3.H.12. Organizace vzletu

- a) Soutěžící musí setrvávat na zemi a musí sám model startovat pomocí vzletového zařízení (vyskočení při vzletu je dovoleno).
- b) Mimo odhození vzletového zařízení má soutěžící plnou volnost pohybu k co nejlepšímu využití šňůry.
- c) Model musí být vypuštěn v okruhu asi 5 m od středu startoviště označeného kolíkem.

KATEGORIE F1J - MODELY S PÍSTOVÝMI MOTORY

Pravidla pro kategorii F1J, která jsou dále uvedena, je nutno použít společně se souvisejícími částmi Sportovního řádu FAI, část 4b a 4c, díl 1.

3.J.1. Definice

Model poháněný pístovým motorem; vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy, které jsou za letu nepohyblivé s výjimkou změny zakřivení profilu nebo úhlu nastavení.

3.J.2. Charakteristiky modelu s pístovými motory

Maximální zdvihový objem motoru (motorů) 1 cm³

Nejsou povoleny žádné nástavce výfuku (výfuků) motoru

Minimální celková hmotnost 160 g

Maximální doba chodu motoru 5 s od vypuštění modelu

Složení paliva není omezeno.

Největší počet modelů, které může soutěžící použít, je tři (3).

Pravidlo B.3.1. části 4b neplatí pro kategorii F1J.

3.J.3. Počet letů

- Každý soutěžící má nárok na pět oficiálních letů.
- Každý soutěžící má nárok na jeden oficiální let v každém kole soutěže. Trvání kola musí být oznámeno předem a nesmí být kratší než 30 minut a delší než 90 minut.

3.J.4. Definice platného letu

- Trvání letu dosažené v prvním pokusu, pokud tento pokus nebyl neúspěšný v souladu s definicí v odstavci 3.J.5. Pokud je let neúspěšný podle definice 3.J.5.a a druhý pokus nebyl učiněn, je první pokus zaznamenán jako platný let.
- Trvání letu dosažené v druhém pokusu. Pokud je druhý pokus v souladu s definicí v odstavci 3.J.5.b nebo 3.J.5.c také neúspěšný, výsledek letu je nula.

3.J.5. Definice neúspěšného pokusu

Pokus je klasifikován jako neúspěšný, je-li model odstartován a vznikne-li alespoň jedna z následujících situací. Pokud se tak stane při prvním pokusu, soutěžící má právo na druhý pokus.

- Trvání letu je kratší, než 20 sekund.
- Chod motoru od vypuštění modelu přesáhne dobu, uvedenou v 3.J.2.
- Během vzletu nebo měřeného letu se oddělí část modelu.

3.J.6. Opakování pokusu

Pokus se může opakovat, jestliže se model při vzletu nebo za letu srazí s jiným modelem nebo osobou kromě soutěžícího. Pokračuje-li model v letu normálním způsobem, může soutěžící žádat, aby byl let uznán jako platný, i když požadavek předloží na konci pokusu.

3.J.7. Trvání letu

Maximální trvání každého oficiálního letu je dvě minuty. V případě mimořádných meteorologických podmínek nebo při problémech s navracením modelů může jury změnit maximum pro dané kolo. Tato změna maxima musí být oznámena před zahájením kola.

3.J.8. Hodnocení

- Do konečného hodnocení se započítá čas z pěti oficiálních letů.
- V případě rovnosti dosažených časů v individuálním umístění následují další rozlétávací lety, které musí proběhnout ihned po ukončení posledních letů soutěže. Maximální čas každého dalšího rozlétávacího letu se prodlužuje o 1 minutu proti předchozímu kolu.

Pořadatel stanoví desetiminutový časový úsek, během kterého všichni účastníci rozlétávání musí spustit motory a

odstartovat modely. Během těchto 10 minut má soutěžící právo na druhý pokus v případě neúspěšného prvního pokusu s nárokem na další let v souladu s článkem 3.J.5.

3.J.9. Měření času

- a) Viz Část 4b, odstavec B. 13.
- b) Měření času začíná vzletem modelu a končí při ukončení letu.
- c) Běh motoru musí být měřen dvěma časoměřiči s krystalem řízenými elektronickými stopkami s digitálním výstupem a přesností nejméně 1/100 sec. Doba chodu motoru je určena průměrem obou změřených časů a tento průměr se zaokrouhluje na nejbližší desetinu sekundy směrem dolů.

3.J.10. Počet pomocníků

Soutěžící je oprávněn mít na startovišti jednoho pomocníka.

3.J.11. Vzlet modelu

- a) Model se vypouští z ruky, soutěžící setrvává na zemi (vyskočení při vzletu je povoleno).
- b) Každý soutěžící musí sám spouštět motor (motory), seřídít jej (je) a model vypustit.
- c) Model musí být vypuštěn v okruhu přibližně 5 m od středu startoviště.

KATEGORIE F1K - MODELY S MOTOREM NA CO₂

Pravidla pro kategorii F1K, která jsou dále uvedena, je nutno použít společně se souvisejícími částmi Sportovního řádu FAI, část 4b a 4c, díl 1.

3.K.1. Definice

Model poháněný motorem na plyn CO₂; vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy, které jsou za letu nepohyblivé s výjimkou změny zakřivení profilu nebo úhlu nastavení.

3.K.2. Charakteristiky

Minimální hmotnost (bez CO₂) 75 g

Maximální plocha (St) 12 dm³

Max. objem nádrže (nádrží) na CO₂ 2 cm³ (objem přívodních trubek se počítá jen když je jejich vnější průměr větší než 2 mm).

Největší počet modelů, které může použít jeden soutěžící, je tři (3).

Pravidlo B.3.1 .části 4b se F1K netýká.

3.K.3. Počet letů

- Každý soutěžící má nárok na pět oficiálních letů.
- Každý soutěžící má nárok na jeden oficiální start v každém kole soutěže. Trvání kola musí být ohlášeno předem a nesmí být kratší než 30 minut a delší než 90 minut.

3.K.4. Definice platného letu

- Trvání letu dosažené v prvním pokusu, pokud tento pokus nebyl neúspěšný v souladu s definicí v odstavci 3.K.5. Pokud je let neúspěšný podle definice 3.K.5.a a druhý pokus nebyl učiněn, je první pokus zaznamenán jako platný let
- Doba letu dosažená ve druhém pokusu. Je-li druhý let neúspěšný podle jedné z definic 3.K.5.b., 3.K.5.c., 3.K.5.d je zapsána nula.

3.K.5. Definice neúspěšného pokusu

Za pokus se považuje, je-li model vypuštěn a jestliže vznikne alespoň jedna z následujících situací. Pokud se tak stane při prvním pokusu, soutěžící má právo na druhý pokus.

- Doba letu je kratší, než 20 sekund.
- Během vzletu nebo letového času se oddělí část modelu.
- Jestliže se motor zastaví během čekací doby v rozlétávání (viz 3.K.8.b.)
- Jestliže v časovém úseku mezi začátkem čekací doby (viz 3.K.8.b) a koncem oficiálního letu je jakýmkoli způsobem ovlivňováno seřízení motoru nebo teplotní poměry nádrže.

3.K.6. Opakování pokusu

Pokus se může opakovat, když se model v letu srazí s jiným, volně letícím modelem nebo v průběhu vzletu s osobou (vyjma soutěžícího). Pokud model pokračuje v letu normálním způsobem, může soutěžící žádat, aby byl let uznán jako platný i když požadavek předloží na konci pokusu.

3.K.7. Trvání letu

Maximální trvání každého oficiálního letu jsou 2 minuty. V případě mimořádných meteorologických podmínek nebo při problémech s navracením modelů může jury snížit maximum pro dané kolo. Tato změna musí být oznámena před zahájením kola.

3.K.8. Hodnocení

- Pro konečné hodnocení se započítává součet pěti letů.
- K určení vítěze, nebo stanovení pořadí při nerozhodném výsledku se přidávají po skončení soutěže rozlétávací lety. Maximum v každém dalším rozlétávacím kole zůstává dvě minuty. V prvním kole rozlétávání musí soutěžící po spuštění motoru počkat 60 nebo 120 sekund (podle rozhodnutí organizátora, stanoveného před začátkem kola) až mu dá časoměřič znamení k vypuštění modelu. Měření letu začíná vypuštěním modelu. V

každém dalším rozlétávacím kole se čekací doba prodlužuje o dalších 60 nebo 120 sekund (podle rozhodnutí organizátora, stanoveného před začátkem kola) proti čekací době v kole předcházejícím.

- c) Pořadatel stanoví patnáctiminutový časový úsek, během kterého všichni účastníci rozlétávání musí spustit motory a odstartovat modely. Během těchto 15 minut má soutěžící právo na druhý pokus v případě neúspěšného prvního pokusu s nárokem na další let.

3.K.9. Měření času

- a) viz Část 4b, odstavec B. 13.
- b) Výsledek letu se měří od startu do konce letu.

3.K.10. Počet pomocníků

Soutěžící má právo mít jednoho pomocníka

3.K.11. Vypuštění modelu

- a) Model startuje z ruky, soutěžící stojí na zemi (vyskočení při vzletu je povoleno).
- b) Soutěžící musí sám naplnit nádrž, nastartovat motor a vypustit model.
- c) Model musí vzlétnout v okruhu asi 5 m od střed startoviště označeného kolíkem.

KATEGORIE F1L - HALOVÉ MODELY EZB

3.L.1. Definice

Model jednoplošníku poháněný jedním (1) gumovým motorem; vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy, které jsou za letu nepohyblivé.

3.L.2. Charakteristiky

Největší rozpětí křídla (průmět) 458 mm

Maximální hloubka křídla 76,2 mm

Maximální plocha VOP 50 % plochy křídla

a) Konstrukce:

- 1) Pro základní konstrukci je povoleno použít pouze balsu a lepidlo. Výjimkou jsou hřídel vrtule, zadní závěs motoru, ložisko vrtule, instalační držáky nosných ploch a zesílení jejich uchycení. Žádné vnější výztuhy nejsou povoleny s výjimkou balsových vzpěr křídla.
- 2) Motorová část trupu musí být z jediného plného kusu balsy. Zadní část trupu musí být také z jediného plného kusu balsy ale může být prodloužením motorové části. K opravě trupu mohou být použity balsové součástky o největší délce 1 cm.
- 3) Vrtule musí být celá z balsy. Spojky umožňující změnu stoupání listů na zemi jsou dovoleny.
- 4) Nesmí být použito žádné zařízení pro změnu geometrie modelu nebo změnu kroutícího momentu během letu. Jsou povoleny pouze pružné deformace konstrukce, vznikající působením aerodynamických sil nebo deformací gumového motoru.

b) Potah:

- 1) Model musí být potažen jakýmkoli obchodně dostupným materiálem, jako je papír nebo plast.
- 2) Mikrofilm není povolen.

c) **Hmotnost:** Nejmenší hmotnost modelu bez gumového motoru je 1,2 g.

3.L.3. Počet letů.

Každý soutěžící má nárok na šest soutěžních letů. Výsledek je dán součtem dvou nejlepších z nich.

3.L.4. **Definice platného letu.** Viz Sportovní řád 4c, - odst. 3.4.4.

3.L.5. **Počet modelů:** Viz 4c, odst. 3.4.5.

3.L.6. **Pravidlo o srážce modelu:** Viz 4c, odst. 3.4.6.

3.L.7. **Ovládání (stírování) modelu:** Viz 4c, odst. 3.4.7.

3.L.8. **Měření letu:** Viz 4c, odst. 3.4.9.

3.L.9. **Počet pomocníků:** Viz 4c, odst. 3.4.10.

3.L.10. **Vzlet modelu:** Viz 4c, odst. 3.4.11.

3.L.11. **Kategorie podle výšky stropu:** Viz 4c, odst. 3.4.12.

KATEGORIE F1M - HALOVÉ MODELY PRO ZAČÁTEČNÍKY

3.M.1. Definice Viz 3.4.1. a navíc:

3.M.2. Charakteristika halového modelu

Rozpětí modelu nesmí přesáhnout 460 mm, jsou povoleny pouze jednoplošníky. Hmotnost modelu bez gumového motoru nesmí být nižší než 3 g. Hmotnost gumového motoru nesmí přesáhnout 1,5 g. Potah modelu může být z libovolného materiálu vyjma mikrofilmu.

3.M.3. Počet letů. Viz 3.4.3.

3.M.4. Definice platného letu

Pouze lety trvající 60 s nebo více jsou vzaty v úvahu jako platné. Let může být ukončen jakýmkoliv fyzickým způsobem v průběhu prvních 60 sekund. Lety trvající méně než 60 s budou považovány jako nezdařené. Pro každý ze šesti platných letů je povolen jeden nezdařený let. Nezdařené lety se nezapočítávají, respektive nesčítají.

3.M.5. Počet modelů. Viz 3.4.5.

3.M.6. Pravidlo o srážce modelu. Viz 3.4.6.

3.M.7. Hodnocení. Viz část 3.4.7.

3.M.8. Měření letu. Viz 3.4.8.

3.M.9. Počet pomocníků. Viz 3.4.9.

3.M.10. Vzlet modelu. Viz část 4c. 3.4.10.

3.M.11. Kategorie výšek hal. Viz 3.4.11.

3.M.12. Kategorie výšek hal. Viz 3.4.12.

KATEGORIE F1N - HALOVÁ HÁZEDLA

3.N.1. Definice

Model letadla létající v uzavřeném prostoru, který není opatřen pohonným zařízením a jehož vztlak vzniká působením aerodynamických sil na pevné plochy.

3.N.2. Charakteristiky

Modely s měnitelnou plochou (například skládací křídla) nejsou povoleny. Soutěžící může během soutěže použít tři modely.

3.N.3. Počet letů

Soutěžícímu je umožněno devět letů.

3.N.4. Definice oficiálního letu

- a) Doba letu dosažená v prvním pokusu pokud není tento neúspěšný podle odstavce 3.N.5.
- b) Doba letu dosažená v druhém pokusu. Pokud je i druhý pokus neúspěšný podle odstavce 3.N.5., zaznamená se pro tento let výsledek nula.

3.N.5. Definice neúspěšného pokusu

Pokus je považován za neúspěšný, pokud je model vypuštěn a nastane nejméně jedna z následujících událostí. Pokud k tomu dojde, soutěžící má nárok na druhý pokus.

- a) Dojde ke kolizi modelu s osobou či předmětem osobou drženým (s výjimkou soutěžícího).
- b) Dojde ke kolizi modelu s jiným letícím modelem

3.N.6. Měření letů

Lety musejí být měřeny dvěma časoměřiči s elektronickými stopkami s digitálním výstupem. Výsledný čas je průměrem časů, zaznamenaných časoměřiči, zaokrouhleným na nejbližší nižší desetinu sekundy. Výjimkou je situace, kdy rozdíl mezi časy ukazuje na chybu měření. V tom případě pořadatel spolu s jury FAI rozhodne, který čas bude zaznamenán jako oficiální či co bude následovat.

Z Části 4b. odstavec B.13., platí pro kategorii F1N pouze odstavce B.13.1 a B.13.2. Měření každého letu začíná vypuštěním modelu. Měření je ukončeno, pokud:

- a) model se zastaví na podlaze budovy.
- b) model se dotkne jakékoli části budovy nebo jejího vybavení kromě podlahy a ustane jeho dopředný pohyb.

3.N.7. Hodnocení

Pro konečné hodnocení se uvažují tři nejlepší výsledky každého soutěžícího. V případě shody rozhoduje čtvrtý nejlepší let a tak dále.

3.N.8. Vypouštění modelů

Vypouštění je z ruky, soutěžící stojí na zemi. Vyskočení v okamžiku vypuštění je povoleno.

3.N.9. Kategorie výšek hal

Soutěže a rekordy jsou rozděleny podle následujících výškových kategorií:

- I. - výška menší než 8 m
- II. - mezi 8 až 15 m
- III. - mezi 15 až 30 m
- IV. - vyšší než 30 m

Výškou haly se rozumí vzdálenost mezi podlahou a nejvyšším bodem pod základní konstrukcí budovy, v jehož výšce se dá vepsat myšlený 15 metrový kruh.

KATEGORIE F1Q - Modely s elektropohonem

3.Q.1. Definice

Model poháněný elektromotorem (motory); vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy, které jsou za letu nepohyblivé s výjimkou změny úhlu nastavení. Modely s proměnnou plochou křídla jsou zakázány.

3.Q.2. Charakteristiky modelu

Jako zdroj energie mohou být použity akumulátory typu NiCd, NiMH nebo Li. Akumulátory musí být v průhledném obalu, aby byla možná jejich identifikace. Akumulátory jsou zdrojem energie pro motory i pro regulátory pokud jsou použity.

Maximální hmotnost akumulátoru včetně kabelů a konektorů:

.....125 g pro NiCd a NiMH

.....90 g pro Li

Externí baterie musí být pojištěny bezpečnostní páskou.

Musí být použity prostředky které znemožňují opětovné roztočení motoru (motorů) po jeho (jejich) zastavení.

Pravidlo B.3.1 .části 4b se F1Q netýká.

Maximální doba chodu motoru

je určena ředitelem soutěže, maximálně 25s od vypuštění modelu.

Doba chodu motoru může být staticky měřena na zemi před startem. Doba chodu motoru je měřena za letu od startu až po zastavení motoru, které je zřejmé z pozice modelu. Pokud měření není možné, pak se za dobu chodu motoru považuje ta, která byla odměřena staticky.

Modely F1Q mohou použít radiové ovládání pouze pro nevratnou akci, omezující let, to je determalizátor a zastavení motoru. Jakákoliv porucha, nebo nepředpokládané uvedení do chodu u těchto funkcí je plně v rámci rizika každého soutěžícího.

Největší počet modelů, které může použít jeden soutěžící, je čtyři.

3.Q.3 Počet letů 7

3.Q.4. Definice platného letu

- Trvání letu dosažené v prvním pokusu, pokud tento pokus nebyl neúspěšný v souladu s definicí v odstavci 3.Q.5. Pokud je let neúspěšný podle definice 3.Q.5.a a druhý pokus nebyl učiněn, je první pokus zaznamenán jako platný let.
- Trvání letu dosažené v druhém pokusu. Pokud je druhý pokus v souladu s definicí v odstavci 3.Q.5.b nebo 3.Q.5.c také neúspěšný, výsledek letu je nula.

3.Q.5. Definice neúspěšného pokusu

Pokus je klasifikován jako neúspěšný, je-li model odstartován a vznikne-li alespoň jedna z následujících situací. Pokud se tak stane při prvním pokusu, soutěžící má právo na druhý pokus.

- Chod motoru od vypuštění modelu přesáhne dobu, stanovenou podle 3.Q.2 nebo 3.Q.8.
- Během vzletu nebo měřeného letu se oddělí část modelu.
- Trvání letu je kratší, než 20 sekund.

3.Q.6. Opakování pokusu

Pokus se může opakovat, jestliže se model při vzletu nebo za letu srazí s jiným modelem nebo osobou kromě soutěžícího . Pokračuje-li model v letu normálním způsobem, může soutěžící žádat, aby byl let uznán jako platný, i když požadavek předloží na konci pokusu.

3.Q.7. Trvání letu

Maximální trvání každého oficiálního letu je stanovena ředitelem soutěže a může být nejvýše tři minuty. V případě mimořádných meteorologických podmínek nebo při problémech s navracením modelů může jury změnit maximum pro dané kolo. Tato změna maxima musí být oznámena před zahájením kola.

3.Q.8. Hodnocení

- a) Do konečného hodnocení se započítá součet časů ze sedmi oficiálních letů.
- b) V případě rovnosti dosažených časů v individuálním umístění následují další rozlétávací lety, které musí proběhnout ihned po ukončení posledních letů soutěže. Doba chodu motoru se zkracuje oproti době v základní části soutěže o 5 sekund. V každém dalším startu se doba zkracuje o dalších 5 sekund až na minimum 5 sekund. Maximální doba letu zůstává taková, jaká byla stanovena podle 3.Q.7. Pokud není rozhodnuto ani v letu s dobou chodu motoru 5 sekund, následují další lety. V každém se doba maxima zvyšuje o 2 minuty oproti předchozímu.
- c) Pořadatel stanoví desetiminutový časový úsek, během kterého všichni účastníci rozlétávání musí spustit motory a odstartovat modely. Během těchto 10 minut má soutěžící právo na druhý pokus v případě neúspěšného prvního pokusu s nárokem na další let v souladu s článkem 3.Q.5. Startovní pozice je určena losem.
- d) V případě nepříznivého počasí může jury změnit dobu chodu motoru nebo letu podle 3.Q.8.b.
- e) Doba chodu motoru a maximální doba letu musí být stanovena před startem.

3.Q.9. Měření času

- a) Viz Část 4b, odstavec B. 12.
- b) Doba chodu motoru a maximální doba letu je stanovena podle 3.Q.7 a 3.Q.8. Měření času začíná vzletem modelu a končí při ukončení letu.
- c) Běh motoru musí být měřen dvěma časoměřiči s krystalem řízenými elektronickými stopkami s digitálním výstupem a přesností nejméně 1/100 sec. Doba chodu motoru je určena průměrem obou změřených časů a tento průměr se zaokrouhluje na nejbližší desetinu sekundy směrem dolů.

3.Q.10. Počet pomocníků

Soutěžící je oprávněn mít na startovišti jednoho pomocníka.

3.Q.11. Vzlet modelu

- a) Model se vypouští z ruky, soutěžící setrvává na zemi. (Vyskočení při vzletu je povoleno.)
- b) Každý soutěžící musí sám spouštět motor, seřídít ho a model vypustit.
- c) Model musí být vypuštěn v okruhu přibližně 5 m od středu startoviště.

Další části – str 38 až 58 nejsou přeloženy - viz anglické znění Sportovního řádu FAI:

<i>Příloha 1 – Pravidla pro soutěže světového poháru</i>	<i>str. 38 až 39</i>
<i>Příloha 2 – Návod pro pořadatele soutěží venkovních volných kategorií</i>	<i>str. 40 až 46</i>
<i> Dodatek A - Návod pro pořadatele veřejných soutěží venkovních volných kategorií</i>	<i>str. 47 až 48</i>
<i> Dodatek B - Instrukce pro poučení časoměřičů venkovních volných letů</i>	<i>str. 49 až 50</i>
<i>Příloha 3 - Návod pro pořadatele soutěží halových volných kategorií</i>	<i>str. 51 až 55</i>
<i> Dodatek A - Návod pro pořadatele veřejných soutěží halových volných kategorií</i>	<i>str. 56</i>
<i> Dodatek B - Instrukce pro poučení časoměřičů halových volných letů</i>	<i>str. 57 až 58</i>