



Sportovní řád FAI

*Federation
Aéronautique
Internationale*

Část 4 – Letecké modelářství

Svazek F7 LEHČÍ NEŽ VZDUCH

Vydání 2008

Platnost od 1. ledna 2007

F7A - HORKOVZDUŠNÉ BALONY

*Avenue Mon-Repos 24
CH-1005 Lausanne
(Switzerland)
Tel: +41(0) 21/345.10.70
Fax: +41(0) 21/345.10.77
E-mail: sec@fai.org
Web: www.fai.org*

FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE

Avenue Mon Repos 24, 1005 LAUSANNE, Switzerland

Copyright 2008

Všechna práva vyhrazena. Vlastníkem autorských práv tohoto dokumentu je Mezinárodní letecká federace (FAI). Každý, kdo pracuje pro FAI nebo některého z jejích členů, může kopírovat, tisknout a šířit tento dokument za těchto podmínek:

- 1. Dokument slouží pouze pro informaci a nemůže být využíván ke komerčním účelům.**
- 2. Každá kopie tohoto dokumentu nebo jeho části musí obsahovat tuto poznámku o autorských právech.**

Poznámka: Jakýkoliv výrobek postup nebo technika popsána v dokumentu může podléhat jinému právu duševního vlastnictví vyhrazenému FAI nebo jiné osobě a tímto se neposkytuje právo k užívání.

PRÁVA K MEZINÁRODNÍM SPORTOVNÍM AKCÍM FAI

Všechny sportovní akce, pořádané buď jen částečně podle pravidel Sportovního řádu Mezinárodní letecké federace (FAI)¹ se nazývají Mezinárodní sportovní akcí FAI². Podle Statutu FAI³, FAI drží a zachází se všemi právy, vztahujícími se k Mezinárodním sportovním akcím FAI. Členové FAI¹ jsou na území svých států² povinni vykonávat vlastnictví FAI Mezinárodních sportovních akcí FAI a vyžadovat je zařazením do Sportovního kalendáře FAI³.

Oprávnění a pravomoc pro užívání práv ke komerčním aktivitám na takových akcích, včetně (ale nejen) reklamy na nebo pro takou akci, užití názvu akce nebo loga pro obchodní účely a užití zvuku a/nebo obrazu, zaznamenaného elektronicky i jinak nebo vysílaného v reálném čase, je podmíněno předchozím souhlasem FAI. To se týká především všech práv na užití materiálů, hmotných, elektronických či jiných podob částí způsobů či systémů pro rozhodování, hodnocení, vyhodnocování nebo informování na Mezinárodních sportovních akcích FAI¹.

Každá sportovní komise FAI¹ je oprávněna v zastoupení FAI udělit členům FAI nebo dalším subjektům přednostně souhlas na přenesení všech nebo části práv k Mezinárodní sportovní akci FAI (vyjma Světových leteckých her²) které jsou organizovány zcela či částečně podle části Sportovního řádu³, za kterou je sportovní komise odpovědná. Převod práv se musí uskutečnit podle Ujednání s pořadatelem⁵ jak je upřesněno v platném Nařízení FAI, kapitola 1, odstavec 1.2. Pravidla pro převod práv k Mezinárodním sportovním akcím FAI.

Osoba nebo právní subjekt, který souhlasil s odpovědností za pořádání sportovní akce FAI, ať již písemně, nebo ne, zároveň souhlasil s přednostními právy FAI uvedenými výše. Pokud nedošlo k formálnímu převodu práv, všechna práva k akci drží FAI. Bez ohledu na ujednání či převod práv, FAI musí mít z archivních a propagačních důvodů volný a bezplatný přístup k jakémukoli zvuku a/nebo obrazu z jakékoli sportovní akce FAI, a vždy si vyhrazuje právo bezplatně všechno a jakoukoli část akce nahrávat, filmovat a/nebo fotografovat pro takové účely.

¹ FAI Statutes, Chapter 1, para. 1.6

² FAI Sporting Code, General Section, Chapter 3, para 3.1.3.

³ FAI Statutes, Chapter 1, para 1.8.1

⁴ FAI Statutes, Chapter 5, para 5.1.1.2; 5.5; 5.6 and 5.6.1.6

⁵ FAI Bylaws, Chapter 1, para 1.2.1

⁶ FAI Statutes, Chapter 2, para 2.3.2.2.5,

⁷ FAI Bylaws, Chapter 1, para 1.2.3

⁸ FAI Statutes, Chapter 5, para 5.1.1.2; 5.5; 5.6, 5.6.1.6

⁹ FAI Sporting Code, General Section, Chapter 3, para 3.1.7

¹⁰ FAI Sporting Code, General Section, Chapter 1, paras 1.2. and 1.4

¹¹ FAI Statutes, Chapter 5, para 5.6.3

¹² FAI Bylaws, Chapter 1, para 1.2.2

Překlad: Ing. Tomáš Bartovský

V celém tomto dokumentu je použito formátování odpovídající anglickému originálu, tak aby odpovídající paragrafy byly, pro snadnější orientaci, na stejných stránkách.

V originále byla tato stránka ponechána úmyslně prázdná

SVAZEK F7

ODDÍL 4C – MODELY LETADEL – F7 – MODELY LEHČÍ NEŽ VZDUCH

7.1 KATEGORIE F7A - HORKOVZDUŠNÉ BALONY

TOTO VYDÁNÍ 2007 OBSAHUJE NÁSLEDUJÍCÍ ZMĚNY OPROTI ZNĚNÍ 2006

Tyto změny jsou vyznačeny dvojitou čarou na pravém okraji textu

Paragraf	Schváleno plenárním zasedáním	Stručný popis změny	Změnu vložil
7.1.3.2	Průběžné korekce	Změna v originále "can" na "may"	Jo Halmanová Technická sekretářka
7.1.10, 7.1.10.1, 7.1.10.2, 7.1.11.1, 7.1.11.2, 7.1.12.1		Změna "pilot" na "soutěžící"	
7.1.11.1		Změna "organizační výbor" na "pořadatel"	
		Žádná změna pravidel oproti vydání 2007	

Paragraf	Schváleno plenárním zasedáním	Stručný popis změny	Změnu vložil
Zmrazení pravidel	2006	Zmrazení sníženo na dva roky a zmrazení neplatí pro prozatímní kategorie	Jo Halmanová Technická sekretářka
7.1.1 a 7.1.2		Text rozdělen do dvou odstavců a následující odsatve přečíslovány	
7.1.3		Nadpis odstavce změněn a text rozdělen do tří odstavců	
7.1.3.3		Dvě nové věty o cílové odpovědnosti a včesné radě	
7.1.5		Přidej požadavek na anemometr	
7.1.6		Posuň text vztahující se k bezpečnosti do 7.1.10	
7.1.7		Přidání rozhodčích a asistentů	
7.1.8		Přidán text o rozhodčích	
7.1.9		Přidej "a pomocníci" k nadpisu odstavce a definuj počet balonů a povinnosti pomocníků	
7.1.10		Uprav text o bezpečnosti a diskvalifikaci	
7.1.10.1		Změň text na "společná elektrická kostra"	
7.1.10.2		Další pravidla o plnění palivem	
7.1.10.3		Definuj kdy jsou lety povoleny a maximální vítr před zákazem letů	
7.1.11.1 a 11.2		Povinnosti organizačního výboru přemístěny z 7.1.11.2	
7.1.12		Přidej "během úlohy" do nadpisu odstavce a přidej "volný let" na konec odstavce	
7.1.12.2		Přestavěj celý odstavec s přidaným textem aněkolika vynechávkami	
7.1.12.3		Definuj povinnosti letového ředitele ohledně letu	
7.1.13		Prodluž lhůtu pro podání protestu proti výsledkům na dva týdny	
7.1.14.		Změň nadpis odstavce na "Výsledky"	
7.1.14.1		Změň nadpis odstavce na "Základní výsledek a definuj výsledkový systém včetně tabulky	
7.1.14.2		Změň nadpis odstavce na "Vypočtený výsledek"	
7.1.15.1-7.1.15.5 A 7.1.15.7 A 7.1.15.8		Vymaž zbytečný text o výsledcích s dalším nahrazujícím textem	

Stabilizace pravidel tohoto svazku:

S odvoláním na odst. 12 Svazku ABR:

Ve všech kategoriích musí být přísně dodržováno pravidlo neměnnosti charakteristik modelů, sestav obrátů a soutěžních pravidel po dobu dvou let v souladu s cyklem pořádání mistrovství světa příslušné kategorie.

Svazek F7 obsahuje pouze prozatímní kategorie a proto nepodléhá omezením.

Výjimky z tohoto pravidla jsou povoleny pro případy opravdu naléhavých otázek bezpečnosti, nezbytných vyjasnění pravidel a otázek hluku.

SVAZEK F7

TECHNICKÁ PRAVIDLA PRO RÁDIEM ŘÍZENÉ MODELY LEHČÍ NEŽ VZDUCH

7.1. KATEGORIE F7A – HORKOVZDUŠNÉ BALONY

7.1.1. Definice

Horkovzdušný balon je model aerostatu udržovaný staticky ve vzduchu, bez prostředků pro pohon, který získává vztlak pouze působením horkého vzduchu. Obal nesmí obsahovat jiný plyn než vzduch a normální produkty spalování.

Horký vzduch vzniká v jednom nebo několika hořácích řízených rádiem, které používají plyn z tlakových nádob na palubě. Tlakové nádoby a rádiové zařízení bývá v koši (není povinné).

7.1.2. Charakteristika

Horkovzdušné balony musí vyhovovat národním předpisům pro modely letadel (velikost, hmotnost a pod.).

Horkovzdušné balony nad 150kg nejsou modely aerostatů. Hmotnost plynu je omezena na 2 kg pro balony pod 12 kg (včetně plného množství paliva) a na 5kg pro balony rovné nebo nad 12 kg (včetně plného množství paliva).

7.1.3. Markér, identifikace a cíl

7.1.3.1. Markér

Markér zajišťují každému soutěžícímu pořadatelé. Markéry musí mít podobnou velikost a hmotnost. Markéry musí být identifikovány. Osobní Markéry nejsou povoleny. Soutěžící smí provést minimální úpravy pro přizpůsobení markéru uvolňovací jednotce. Uvolnění markéru se ovládá rádiem.

7.1.3.2. Identifikace

Pořadatelé mohou použít další identifikační prostředky pro soutěžící, pomocníka(y) a jeho balon(y).

7.1.3.3. Cíl

Za manipulaci s cílem odpovídá letový ředitel.

Cíl musí být oznámen včas, aby soutěžící mohli upravit svůj let.

Cíl musí být fyzický a pro soutěžící zřetelně viditelný.

7.1.4. Plocha pro plnění paliva

Místo pro plnění tlakových nádob balonu ze zásobních tlakových nádob nebo tanků musí být určeno a zajištěno pořadatelí.

7.1.5. Nafukovací a vzletová plocha

Tyto plochy musí být mimo plochy pro plnění paliva. Musí být určeny letovým ředitelem. Je nutné mít zvláštní vybavení (heliové balony, anemometr, větrnou korouhvičku a pod.) pro ověření větrných podmínek. Pořadatel musí zajistit anemometr pro měření rychlosti větru (viz odstavec 7.1.10.3).

7.1.6. Letiště

Lety se většinou uskutečňují venku (letiště, modelářská plocha, otevřená krajina a pod.), ale v případě nepříznivých povětrnostních podmínek je možno létat i v hale. Letová plocha musí vyhovovat bezpečnostním pravidlům, být v souladu s obecnými pravidly leteckého provozu, mít potřebný souhlas příslušných úřadů nebo vlastníků a musí umožnit normální let balonů.

7.1.7. Soutěž a úkoly

Soutěž se skládá z několika úkolů.

Soutěž je platná, když jsou platné alespoň tři úlohy (z nichž dvě jsou různé). Pro počet úloh není horní hranice.

Několik příkladů úloh je uvedeno v paragrafu 7.1.5, ale je možno vytvořit libovolnou úlohu za předpokladu, že je soutěžícím dobře vysvětlena.

7.1.8. Sbor rozhodčích

Sbor rozhodčích musí mít předsedu, letového ředitele a jednoho nebo více rozhodčích. Sbor rozhodčích je stanoven před zahájením soutěže.

Obvykle je předsedou sboru rozhodčích vedoucí organizačního výboru (nejčastěji letecko modelářského klubu.).

Letový ředitel navrhuje úlohy sboru rozhodčích, řídí průběh soutěže a zajišťuje správné uplatnění pravidel.

Pro národní soutěže musí být jeden rozhodčí. Pro mezinárodní soutěže musí být dva rozhodčí. Pro mistrovství světa a kontinentů musí být určen hlavní rozhodčí pro dohled nad rozhodčími a asistenty.

Hlavní rozhodčí se vybírá ze seznamu osob nominovaných národními aerokluby (NAC) na základě schopností a zkušeností a schválených FAI/CIAM.

Rozhodčím mohou pomáhat asistenti (měření vzdáleností, času) za předpokladu, že pomocníci jsou kvalifikováni nebo vycvičeni v činnostech, které mají vykonávat.

Každé rozhodnutí sboru rozhodčích se získá většinovým hlasováním. V případě rovnosti hlasů rozhoduje předseda.

Rozhodčí a asistenti musí informovat letového ředitele o každé záležitosti během soutěže.

7.1.9. Soutěžící a pomocníci

Každý soutěžící může soutěžit se dvěma balony. Soutěžící, který soutěží se dvěma balony, smí použít jen jeden kmitočet.

Balon nesmí být sdílen s jiným soutěžícím.

Soutěžícímu smí pomáhat jeden nebo několik pomocníků. Pomocníci mohou působit při nafukování, vzletu a po návratu balonu, ale ne během letu.

7.1.10. Bezpečnostní pravidla

Manipulace s vysoce hořlavým plynem (včetně kalné fáze) vyžaduje striktní dodržování bezpečnostních pravidel.

Pořadatelé a členové jury musí neustále pozorovat, splňovat a uplatňovat bezpečnostní pravidla a zajistit že se soutěžící, pořadatelé a všechny jiné osoby na letišti řídí bezpečnostními pravidly. Jury diskvalifikuje, bez nároku na odvolání, každého soutěžícího, který porušuje nebo ignoruje bezpečnostní pravidla a vykáže z letiště každou jinou osobu, která úmyslně porušuje nebo ignoruje bezpečnostní pravidla.

Zvláštní pozornost musí být věnována:

požární bezpečnosti, osobní bezpečnosti, ekologické bezpečnosti;

elektrickým vedením, silnicím, železnicím, domům, farmám, plodinám atd.;

zakázaným nebo chráněným prostorům (vojenské prostory, sklady paliv atd.)

Každý soutěžící musí mít své vlastní bezpečnostní vybavení (rukavice, hasicí přístroj).



7.1.10.1. Horkovzdušný balon

Tlakové nádoby musí odpovídat národním předpisům. Tlakové nádoby musí mít bezpečnostní ventil. V některých zemích může být požadována tlaková zkouška. Tlakové nádoby musí být periodicky čištěny, ale důkaz o čištění/zkoušce nejsou požadovány. Podezřelé tlakové nádoby musí být vyřazeny.

Soutěžící musí být schopni zastavit každý let, který představuje nebezpečí pro veřejnost nebo prostředí. Balon musí mít bezpečnostní systém umožňující ukončení letu na požádání (jako: vypnutí zapalovače, zastavení průtoku plynu, časové vypnutí hořáků atd.). Další vybavení může být vyžadováno národními nebo místními pravidly.

Doporučuje se společné zemnění (závěs obalu, nákladové jednotky, tlakových nádob, ventilů, radiového přijímače). Vrtule nafukovací jednotky musí být chráněna.

7.1.10.2. Plocha pro plnění paliva

Pořadatel musí určit osobu zodpovědnou za plochu pro plnění paliva. Tato osoba je plně oprávněná zabránit/zastavit plnění/vypouštění paliva, kdykoliv nejsou dodržena bezpečnostní pravidla.

Musí to být zakázaný prostor (přístupný pouze obsluze, zákaz kouření, zákaz volného plamene), dobře větraný a oddělený od veřejnosti, nafukovacího prostoru a vzletového prostoru. Na ploše nesmí být žádné místo, kde by se mohl hromadit plyn. Plocha musí dovolit rychlou evakuaci.

Za plnění/vypouštění paliva odpovídá výhradně soutěžící. Kouření, používání zapalovačů, zkoušení hořáků a provoz elektrických zařízení, jako např., ale nejen, radiového vybavení, kamer a telefonů je na plnění/vyprazdňovací ploše přísně zakázáno. Zvláštní zařízení umožňující plnění několika soutěžícím může pomoci urychlit činnost. Zemnění se doporučuje. Během plnění se musí nosit rukavice.

7.1.10.3. Vzletová a letová plocha

Před východem a po západu slunce nejsou dovoleny volné lety.

Lety nejsou dovoleny, přesahuje-li rychlost větru 2 m/s ve výšce 2 m nad zemí na vzletové ploše.

Musí být k dispozici vhodný(é) hasicí přístroj(e).

7.1.11. Soutěžní pravidla

7.1.11.1. Organizace

Oficiální národní soutěže jsou pořádány uznanou národní letecko-modelářskou organizací a musí být oznámeny národnímu letecko-modelářskému svazu.

Oficiální mistrovství světa a kontinentů musí být schváleny plénem CIAM.

Za získání posledního vydání soutěžních pravidel zodpovídá soutěžící.

Organizační výbor zodpovídá za kontrolu vybavení, hmotnosti balonů (s plnou nádrží), bezpečnosti, kmitočtů a pojištění. To musí pořadatel zajistit před zahájením první úlohy.

7.1.11.2. Soutěžící

Pokud neplatí zvláštní podmínky, uzavírá se příjem přihlášek den před zahájením soutěže.

Přihláškou soutěžící potvrzuje, že souhlasí a bude se řídit soutěžními a bezpečnostními pravidly. Soutěžící se musí řídit národními pravidly pro letecké modely, jako (ale nejen): oprávnění, pilotní stupeň, pojištění, radiové vybavení, manipulace s plynem, charakteristiky balonu (objem, hmotnost, radiové vybavení atd.). Pokud nezískal mimořádné povolení příslušného úřadu, musí radiové frekvence odpovídat předpisům pořadatelské země.

Soutěžící se účastní soutěže, jakmile se zúčastní první úlohy.

7.1.12. Obecná pravidla pro úlohy

7.1.12.1. Horkovzdušný balon

Vnější ohřívání nebo plnění palivem během letu není povoleno.

Kromě zvláštních úkolů (tj. kruh) nesmí mít balony hmotné spojení se zemí (volný let).

Balon nesmí přenášet žádné informace o poloze nebo letu k soutěžícímu nebo pomocníkovi(ům).

Nejnižší část balonu (kromě radiové antény) určuje bod dotyku se zemí (přistání).

Nejsou povoleny žádné konstrukční změny, kromě bezpečnostního vybavení a radiového přijímače.

Před každým úkolem mohou být přidána nebo odňata oddělitelná závaží

7.1.12.2. Letová pravidla

Letový ředitel volí vzletovou plochu podle úlohy, která se má plnit a podle povětrnostních podmínek. Musí dát soutěžícím jasně najevo svou volbu. Tato plocha musí být odlišná od nafukovací plochy.

Není-li jinak oznámeno letovým ředitelem před zahájením úlohy, může soutěžící opakovat let, za předpokladu, že cíl je ještě otevřen, markér nebyl odhozen a balon nepřistál. Opakovaný let musí být proveden ze vzletové plochy. Je-li povoleno několik pokusů, počítá se do výsledku pouze poslední

Během kterékoliv úlohy může soutěžící následovat svůj balon a dostávat rady z vnějšku.

Vzlet mimo vzletovou plochu znamená nulový let pro soutěžícího.

Po opuštění vzletové plochy je jakýkoli kontakt kterékoli části balonu s kteroukoli osobou, předmětem nebo zemí považován za dotyk země. Nicméně, za určitých povětrnostních podmínek, když balon opouští vzletovou plochu, mohou být poskoky akceptovatelné. Kontakt se stromy, stožáry, dráty nebo budovami se nepovažuje za kontakt se zemí. Během letu není dovolen úmyslný kontakt balonu s jiným balonem a provinilý soutěžící může být potrestán až nulou za let.

Pokud soutěžící neoznámil své rozhodnutí opakovat vzlet, znamená každý kontakt soutěžícího (nebo pomocníka) s balonem před uvolněním nebo přistáním nulový výsledek za let.

Značkování (markér na zemi) nebo přistání musí být před uzavřením cíle, jinak dostane soutěžící nulový výsledek letu. Markér musí být na zemi, aby se mohl let započítat do výsledku. Selže-li uvolnění markéru, může soutěžící nahradit uvolnění přistáním. První kontakt se zemí je pak zachován. Námitka, že uvolnění markéru bylo neúmyslné, se neuznává.

O místě kontaktu balonu se zemí rozhoduje(jí) rozhodčí.

Jakékoli posunutí markéru nebo místa přistání soutěžícím nebo pomocníkem diskvalifikuje soutěžícího z celé soutěže. Tato diskvalifikace se poznamená do výsledků a Jury soutěže. Po uvolnění markéru nebo po označení místa přistání musí být balon rychle odstraněn, aby bylo umožněno ostatním balonům skórovat za normálních podmínek.

Úloha soutěžícího končí uzavřením cíle, uvolněním markéru, přistáním nebo odstoupením balonu.

7.1.12.3. Úlohy

Před zahájením úlohy musí letový ředitel jasně informovat soutěžící o druhu úlohy, vzletové ploše a způsobu měření času (otevření letů, konec vzletového času, otevření cíle, uzavření cíle). Tyto časy jsou oznamovány jakýmkoliv vhodným způsobem (houkačkou, reproduktorem apod.).

Otevření letů musí být oznámeno včas, aby mohli soutěžící vzlétnout ihned po otevření. Soutěžící se může volně rozhodnout, kdy vzlétne, za předpokladu, že vzlétne během povoleného intervalu.

Letový ředitel může:

- zrušit úlohu, když povětrnostní podmínky nedovolují normální a porovnatelné lety mezi soutěžícími;
- neuznat úlohu, když všichni soutěžící dostanou nulové „body za let“. (viz odstavec 7.1.13.1).

7.1.13. Vysvětlení a protesty

Soutěžící může žádat letového ředitele o vysvětlení. Je oprávněn ověřit svůj výsledek a s ním spojené výpočty. Nesouhlasí-li s výsledkem nebo pochybuje o postupu či rozhodnutí, může podat protest ke sboru rozhodčích. Tento protest musí být písemný a spojený s poplatkem, který se rovná soutěžnímu vkladu. Poplatek se vrátí pouze, je-li protest uznán. Protest spojený s konečnými výsledky musí být podán nejpozději dva týdny po jejich zveřejnění.

7.1.14. Hodnocení

7.1.14.1. Základní výsledek

Pro každou úlohu dostane soutěžící základní výsledek, který je součtem bodů za let a několika bonusů (vzletový bonus, jeden nebo několik průběžný bonusů a bonus za přesnost).

Maximální letový výsledek je 1000 bodů.

Bonusy (vzletový, průběžný, za přesnost) jsou 100 bodů, každý.

Letový výsledek je založen na vzdálenosti nebo času.

Letový výsledek je nula, když:

- Byl vzlet mimo vzletovou plochu;
- uvolnění markéru nebo přistání je mimo dobu otevření cíle;

(a) Vzdálenost

Maximální měřenou vzdálenost jasně stanoví letový ředitel před zahájením úlohy. Tato vzdálenost respektuje místní podmínky a měřicí jednotky.

Doporučuje se měření laserem.

Vzdálenost se zaokrouhluje na nejbližší zaokrouhlení.

Maximální měřená vzdálenost	Zaokrouhlení	Ztráta bodů od maxima	Bonus za přesnost, když
100 m	10 cm	1 bod / 10 cm	Vzdálenost < 100 cm
50 m	5 cm	1 bod / 5 cm	Vzdálenost < 50 cm
10 m	1 cm	1 bod / 1 cm	Vzdálenost < 10 cm nebo do nádoby (venkovní kruh)
5 m	0.5 cm	1 bod / 0,5 cm	Vzdálenost < 5 cm nebo do nádoby (halový kruh)

b) Čas

Čas se počítá jen použitím celých desetín sekundy.

7.1.14.2. Přepočtený výsledek

Účelem tohoto výpočtu je dát stejnou váhu všem úlohám v soutěži.

V každé úloze dostane nejlepší soutěžící přepočtený výsledek 1000. Přepočtený výsledek ostatních soutěžících je v poměru k základnímu výsledku nejlepšího:

Přepočtený výsledek = 1000 x (základní výsledek soutěžícího/základní výsledek nejlepšího)

Pořadí v každé úloze je založeno na přepočtených výsledcích.

7.1.14.3. Celkové pořadí

Má-li soutěž tři nebo více úloh, škrta se každému soutěžícímu nejnižší normalizovaný výsledek. Jinak se zachovávají všechny normalizované výsledky.

Celkové pořadí se získá součtem všech zachovaných přepočtených výsledků.

7.1.14.4. Soutěžní body

V každé soutěži, které se soutěžící zúčastní, dostane počet bodů, který se rovná součtu jeho normalizovaných výsledků dělených počtem úloh v soutěži.

Roční součet soutěžních bodů může být použit (sám o sobě nebo ne) pro stanovení ročního pořadí soutěžících.

7.1.15. Možné úlohy

(Nejsou omezeny na ty, které jsou zde popsány).

7.1.15.1. Cíl - Target

Před letem letový ředitel umístí, nebo dovolí umístit, cíl na jím zvolené místo na letové ploše. Soutěžící vzletá z vymezené vzletové plochy a musí uvolnit markér/přistát co nejbliže k cíli.

7.1.15.2. Váhavý valčík – Hesitation Waltz

Před letem letový ředitel umístí, nebo dovolí umístit, několik cílů na letovou plochu. Minimální vzdálenost mezi cíli musí být dvojnásobkem největší měřené vzdálenosti

Soutěžící vzletá z vymezené vzletové plochy a musí uvolnit markér/přistát co nejbliže k cíli, který si zvolí.

7.1.15.3. Zpět domů – Back Home

Před letem letový ředitel umístí, nebo dovolí umístit, cíl na jím zvolené místo na letové ploše.

Soutěžící vzletá z rozsáhlé vzletové plochy dovolující soutěžícímu výběr vhodného místa vzletu. Musí uvolnit markér/přistát co nejbliže k cíli.

7.1.15.4. Liška - Fox

První balon (liška) zajistí a letí s ním pořadatelé (nikoli soutěžící). Liška vzletá, když jsou všichni soutěžící připraveni ke vzletu. Cílem je buď markér uvolněný z lišky nebo místo přistání lišky (musí být rozhodnuto před začátkem úlohy). Let pro soutěžící je otevřen krátce po vzletu lišky (doporučuje se 30 s). Soutěžící se rozhodne, kdy vzletne. Musí uvolnit markér co nejbliže k cíli.

7.1.15.5. Čára - Line

Před letem vyznačí letový ředitel cíl jako čáru na zemi.

Soutěžící vzletá ze vzletové plochy a musí uvolnit markér co nejbliže k cíli.

7.1.15.6. Plocha - Area

Před letem vyznačí letový ředitel plochu na zemi (tj. sportovní ploše). Soutěžící vzletá ze vzletové plochy a musí uvolnit markér v určené ploše a pak v ploše přistát. Cílem je dosáhnout maximální vzdálenosti mezi markérem a přistáním. Soutěžící nesmí opakovat let.

Maximální vzdálenost (decimetry) není omezena. Vzdálenost k cíli se přímo použije jako základ pro letové body. Bonus za přesnost se neuděluje.

7.1.15.7. Stabilita - Stationary

Cílem je zůstat ve stálé výšce nad zemí co nejdéle.

Výšku určí letový ředitel pomocí provázku. Provázek si upevní soutěžící na koš. Délka provázku musí být menší (zhruba 25 cm) pro lety v hale a větší (zhruba 1 m) pro lety venku. Na volném konci provázku je malé závaží, které zajišťuje jeho napnutí.

Soutěžící si určí začátek měření času. Čas se zastaví, buď když se koš dotkne země nebo markér/provázek ztratí kontakt se zemí.

Maximální měřený čas je 250 sekund. Každá desetina sekundy je 0,4 bodu. Bonus za přesnost se neuděluje.

7.1.15.8. Kruh - Circle

Na zemi se vyznačí kruh (průměr 10 metrů v hale a 20 metrů venku).

Cílem je nádobka (asi 5 cm v průměru v hale a 10 cm venku) umístěná uprostřed kruhu. Soutěžící řídí svůj balon proti cíli pomocí provázku, jehož délka se rovná průměru kruhu. Provázek je upevněn ke koši. Soutěžící nesmí vstoupit do kruhu ani držet provázek jinde než na konci (výsledek letu = nula). Letový čas je omezen na 5 minut, které začínají, když markér vstoupí do kruhu.

Bonus za přesnost se udělí, když markér spadne do nádobky a zůstane v ní.

7.1.15.9. Kombinované úlohy

Kombinované úlohy jsou sestaveny z několika úloh plněných během jednoho letu.

Letový ředitel musí jasně oznámit kombinaci a letový čas.

Pro každou úlohu je možno použít 3 typy bonusů (pokud není omezení v úloze).