

KAMENNÉ ŽEHROVICE - Vosy

Využili jsme nabídku KLEM a objednali stavebnice VOSA pro naše děti z kroužků, které máme na Kladně a v Kamenných Žehrovičích. Stavebnice získali členové klubu, kteří se nám jeví, jako perspektivní modeláři. Model Vosa je celkem jednoduchý a stavbu by měl zvládnout šikovný mladý modelář v poměrně krátkém čase (posuzováno ke zkušenostem a zručnosti stavitele). Přesto i tak se doba stavby modelu pohybovala v řádech měsíců, někdy až celý rok. Počítali jsme s tím, že technikálie jako jsou náhony pohyblivých částí a jejich úprava pro RC bude tvořena „za pochodu“ za pomoci instruktorů. Což se nakonec povedlo. Každý model byl vlastně originál, odpovídající naturelu jeho tvůrce.

Pamětníci vědí, že tento model jako volný moc „velkým letcem“ nikdy nebyl, a proto byla nastolena otázka, proč KLEM právě vybral takový model. Protože jsme „mateřský klub“ konstruktéra Radoslava Čížka, převládla zvědavost, jak takový model řízen RC soupravou vlastně létá.

Bohužel některé přijímače měly problém se softwarem a museli jsme požádat výrobce o novou instalaci, což ochotně udělal. Tím se nám, ale premiéra letů zdržela o několik týdnů.

První pokusy s létáním jsme uskutečnili na dolní ploše letiště aeroklubu Kladno v ne ideálních podmínkách, termiku jsme ten den nenašli. Vlekali jsme model na 50 - ti metrové šňůře pro A1. Později jsme využili naše „gumicuky“ pro létání s historickými modely. Vosa nelétá nijak zázračně, a i zkušení letci museli čelit problémům s citlivou směrovkou, modely měly snahu v zatáčkách doslova padat. Ze 100 metrů jsme byli velmi rychle dole. Byly jsme rádi, že létání nedopadlo troskami a Vosy s určitými šrámy přežily. Zde se ukázala jejich odolnost. Vosy dolétaly a my se zabýváme myšlenkou co dál. Vybíráme modely, které je možné řídit okolo dvou os. Ideální jsou některé další konstrukce Radoslava Čížka, například historická A2 Čáp, která není příliš složitá a z naší zkušenosti létá nadmíru dobře. Složitost konstrukce je dána určením – školní model, a je tedy na úrovni dnešních A1 s výjimkou trupu. Přesto lze tento model doporučit.

Klubová soutěž se odbyla 17.2.2019 opět na letišti Aeroklubu Kladno. Za klidného počasí s teplotou kolem 12 stupňů celsia, terén mírně rozmáčený po oblevě. Tentokrát jsme létali z předpisového „gumicuku“. Opět podmínky nebyly ideální, byli jsme bez termiky a ve výšce byl vítr silnější, odhadujeme tak 3-4 metry za vteřinu. V podstatě se soutěž podobala našemu tréninkovému létání a časy nebyly rozhodně světoborné. Přistání do kruhu se povedlo pouze jednou, takže ostatní „piloti“ byli bez bonusových bodů.

V rámci klubu nejlépe létal s Vosou žák Jan Hruška CZE-205-17 s výkonem 458 s. Má již zkušenosti z létání s RC modely, zúčastňuje se soutěží s historickými modely, účastník ME v Maďarském Jakábszalaši. Momentálně létá s Čížkovým modelem Luňák a Sluka 2. Jako druhý nejlepší je Radek Bačina CZE-205-12 s výkonem 412 s, který létá také s historickými modely jako jsou Sluka 2 či A2 Mýval. Rovněž Jiří Hloušek CZE-205-39 výkon 247 s a Tereza Kostečková CZE-205-32 výkon 238 s létají s historickými modely, ale zkušenosti teprve sbírají. Pro modeláře Livia Casaliho CZE-205-6, který nalétal 173 s a Jana Roháče CZE-205-38 s výkonem 161 s to bylo první klání s RC modely vůbec.



Snímek je z letošního jarního tréninku. Bohužel některé z Vos jsou již „na pravdě Boží“ a někteří aktéři již nejsou členy našeho klubu. Bohužel nejsme schopni konkurovat ani mobilním telefonům, ani rodičovským představám těchto dětí.

