Školení Svazu modelářů ČR, archivní list, verze III./2026 **CZE _____ - _____**

Školená osoba: _____ R.Č.: _____/_____

Školení úspěšně absolvoval v _____ dne _____

Předseda klubu: _____ Podpis: _____

Odpovědi na otázky:

Kdo je v kontextu těchto pravidel považován za Modeláře?	a	b	c
Jaká je vaše maximální povolená výška letu na oficiální modelářské ploše?	a	b	c
Jakou roli hraje technická konstrukce a rychlost modelu při plánování letu ve výškách nad 300 metrů?	a	b	c
Jak vysoko můžete létat s modelem mimo vyznačenou modelářskou plochu?	a	b	c
Kdo nese zodpovědnost za případnou škodu způsobenou pádem modelu?	a	b	c
Jakým způsobem musíte mít model letadla povinně identifikován?	a	b	c
Jak byste měli postupovat při prvním startu (záletu) nebo po zásadní opravě modelu?	a	b	c
Co je hlavním smyslem vaší kontroly modelu těsně před každým vzletem?	a	b	c
Jak musíte mít správně nastaven systém Failsafe u motorového modelu?	a	b	c
Jaká je základní zásada pro bezpečné nabíjení LiPo akumulátorů?	a	b	c
Kde se nesmíte nacházet, pokud je na vašem modelu spuštěn motor?	a	b	c
Jaká je správná reakce Modeláře při setkání s pilotovaným letadlem?	a	b	c
Co je hlavním zdrojem informací o omezeních ve vzdušném prostoru ČR?	a	b	c
Jak zjistíte, že ve vašem okolí vznikl dočasně zakázaný prostor?	a	b	c
Kde byste se měli s modelem letadla pohybovat?	a	b	c
Za jakých podmínek smí bezpilotní letadlo přelétat silnici II. nebo III. třídy?	a	b	c
Co je hlavním rizikem při létání v silném větru nad 12 m/s?	a	b	c
Co musíte udělat, pokud se během letu náhle sníží dohlednost (např. mlha)?	a	b	c
Který faktor nejvíce ohrožuje bezpečnost letu z pohledu lidské chyby?	a	b	c
Jak byste se měli chovat při používání palubní kamery na modelu?	a	b	c
Jaká je role vašeho pomocníka (pozorovatele) při společném létání?	a	b	c
Kdo je z pohledu bezpečnosti považován za „nezapojenou osobu“?	a	b	c
Jaký minimální vodorovný odstup od nezúčastněných osob musíte jako Modeláři dodržovat?	a	b	c
Co je pro vás nejdůležitější při přípravě startu volného modelu?	a	b	c
Jaký systém osvětlení musí mít váš model pro legální provoz v noci?	a	b	c
Jak lze v souvislosti s provozem definovat „mimořádnou situaci“?	a	b	c
Jak máte reagovat, pokud se ve vašem letovém prostoru neočekávaně objeví osoby?	a	b	c
Co je podstatou vlastního zhodnocení o způsobilosti k letu modelu?	a	b	c
Co všechno se započítává do vašeho hmotnostního limitu 25 kg?	a	b	c
Co v kontextu modelářství znamená zkratka VLOS (Visual Line of Sight)?	a	b	c
Proč považujeme za důležité používat rádiová zařízení s certifikací CE?	a	b	c
Jak máte jako piloti zajistit bezpečnost na zemi v místě vzletu a přistání?	a	b	c
Proč je pro vás důležité dodržovat specifická místní pravidla dané plochy?	a	b	c
Co je hlavním principem ochrany přírody při létání s modely?	a	b	c
Za jakých podmínek můžete z modelu shazovat předměty (např. bonbony pro děti)?	a	b	c
Kdo může létat na akcích z kalendáře Svazu modelářů?	a	b	c

Školení Svazu modelářů ČR, archivní list, verze III./2026 **CZE _____ - _____**

Školená osoba: _____ R.Č.: _____/_____

Školení úspěšně absolvoval v _____ dne _____

Předseda klubu: _____ Podpis: _____

Odpovědi na otázky:

Kdo je v kontextu těchto pravidel považován za Modeláře?	a	b	c
Jaká je vaše maximální povolená výška letu na oficiální modelářské ploše?	a	b	c
Jakou roli hraje technická konstrukce a rychlost modelu při plánování letu ve výškách nad 300 metrů?	a	b	c
Jak vysoko můžete létat s modelem mimo vyznačenou modelářskou plochu?	a	b	c
Kdo nese zodpovědnost za případnou škodu způsobenou pádem modelu?	a	b	c
Jakým způsobem musíte mít model letadla povinně identifikován?	a	b	c
Jak byste měli postupovat při prvním startu (záletu) nebo po zásadní opravě modelu?	a	b	c
Co je hlavním smyslem vaší kontroly modelu těsně před každým vzletem?	a	b	c
Jak musíte mít správně nastaven systém Failsafe u motorového modelu?	a	b	c
Jaká je základní zásada pro bezpečné nabíjení LiPo akumulátorů?	a	b	c
Kde se nesmíte nacházet, pokud je na vašem modelu spuštěn motor?	a	b	c
Jaká je správná reakce Modeláře při setkání s pilotovaným letadlem?	a	b	c
Co je hlavním zdrojem informací o omezeních ve vzdušném prostoru ČR?	a	b	c
Jak zjistíte, že ve vašem okolí vznikl dočasně zakázaný prostor?	a	b	c
Kde byste se měli s modelem letadla pohybovat?	a	b	c
Za jakých podmínek smí bezpilotní letadlo přelétat silnici II. nebo III. třídy?	a	b	c
Co je hlavním rizikem při létání v silném větru nad 12 m/s?	a	b	c
Co musíte udělat, pokud se během letu náhle sníží dohlednost (např. mlha)?	a	b	c
Který faktor nejvíce ohrožuje bezpečnost letu z pohledu lidské chyby?	a	b	c
Jak byste se měli chovat při používání palubní kamery na modelu?	a	b	c
Jaká je role vašeho pomocníka (pozorovatele) při společném létání?	a	b	c
Kdo je z pohledu bezpečnosti považován za „nezapojenou osobu“?	a	b	c
Jaký minimální vodorovný odstup od nezúčastněných osob musíte jako Modeláři dodržovat?	a	b	c
Co je pro vás nejdůležitější při přípravě startu volného modelu?	a	b	c
Jaký systém osvětlení musí mít váš model pro legální provoz v noci?	a	b	c
Jak lze v souvislosti s provozem definovat „mimořádnou situaci“?	a	b	c
Jak máte reagovat, pokud se ve vašem letovém prostoru neočekávaně objeví osoby?	a	b	c
Co je podstatou vlastního zhodnocení o způsobilosti k letu modelu?	a	b	c
Co všechno se započítává do vašeho hmotnostního limitu 25 kg?	a	b	c
Co v kontextu modelářství znamená zkratka VLOS (Visual Line of Sight)?	a	b	c
Proč považujeme za důležité používat rádiová zařízení s certifikací CE?	a	b	c
Jak máte jako piloti zajistit bezpečnost na zemi v místě vzletu a přistání?	a	b	c
Proč je pro vás důležité dodržovat specifická místní pravidla dané plochy?	a	b	c
Co je hlavním principem ochrany přírody při létání s modely?	a	b	c
Za jakých podmínek můžete z modelu shazovat předměty (např. bonbony pro děti)?	a	b	c
Kdo může létat na akcích z kalendáře Svazu modelářů?	a	b	c

Školení Svazu modelářů ČR, archivní list, verze III./2026 **CZE _____ - _____**

Školená osoba: _____ R.Č.: _____/_____

Školení úspěšně absolvoval v _____ dne _____

Předseda klubu: _____ Podpis: _____

Odpovědi na otázky:

Kdo je v kontextu těchto pravidel považován za Modeláře?	a	b	c
Jaká je vaše maximální povolená výška letu na oficiální modelářské ploše?	a	b	c
Jakou roli hraje technická konstrukce a rychlost modelu při plánování letu ve výškách nad 300 metrů?	a	b	c
Jak vysoko můžete létat s modelem mimo vyznačenou modelářskou plochu?	a	b	c
Kdo nese zodpovědnost za případnou škodu způsobenou pádem modelu?	a	b	c
Jakým způsobem musíte mít model letadla povinně identifikován?	a	b	c
Jak byste měli postupovat při prvním startu (záletu) nebo po zásadní opravě modelu?	a	b	c
Co je hlavním smyslem vaší kontroly modelu těsně před každým vzletem?	a	b	c
Jak musíte mít správně nastaven systém Failsafe u motorového modelu?	a	b	c
Jaká je základní zásada pro bezpečné nabíjení LiPo akumulátorů?	a	b	c
Kde se nesmíte nacházet, pokud je na vašem modelu spuštěn motor?	a	b	c
Jaká je správná reakce Modeláře při setkání s pilotovaným letadlem?	a	b	c
Co je hlavním zdrojem informací o omezeních ve vzdušném prostoru ČR?	a	b	c
Jak zjistíte, že ve vašem okolí vznikl dočasně zakázaný prostor?	a	b	c
Kde byste se měli s modelem letadla pohybovat?	a	b	c
Za jakých podmínek smí bezpilotní letadlo přelétat silnici II. nebo III. třídy?	a	b	c
Co je hlavním rizikem při létání v silném větru nad 12 m/s?	a	b	c
Co musíte udělat, pokud se během letu náhle sníží dohlednost (např. mlha)?	a	b	c
Který faktor nejvíce ohrožuje bezpečnost letu z pohledu lidské chyby?	a	b	c
Jak byste se měli chovat při používání palubní kamery na modelu?	a	b	c
Jaká je role vašeho pomocníka (pozorovatele) při společném létání?	a	b	c
Kdo je z pohledu bezpečnosti považován za „nezapojenou osobu“?	a	b	c
Jaký minimální vodorovný odstup od nezúčastněných osob musíte jako Modeláři dodržovat?	a	b	c
Co je pro vás nejdůležitější při přípravě startu volného modelu?	a	b	c
Jaký systém osvětlení musí mít váš model pro legální provoz v noci?	a	b	c
Jak lze v souvislosti s provozem definovat „mimořádnou situaci“?	a	b	c
Jak máte reagovat, pokud se ve vašem letovém prostoru neočekávaně objeví osoby?	a	b	c
Co je podstatou vlastního zhodnocení o způsobilosti k letu modelu?	a	b	c
Co všechno se započítává do vašeho hmotnostního limitu 25 kg?	a	b	c
Co v kontextu modelářství znamená zkratka VLOS (Visual Line of Sight)?	a	b	c
Proč považujeme za důležité používat rádiová zařízení s certifikací CE?	a	b	c
Jak máte jako piloti zajistit bezpečnost na zemi v místě vzletu a přistání?	a	b	c
Proč je pro vás důležité dodržovat specifická místní pravidla dané plochy?	a	b	c
Co je hlavním principem ochrany přírody při létání s modely?	a	b	c
Za jakých podmínek můžete z modelu shazovat předměty (např. bonbony pro děti)?	a	b	c
Kdo může létat na akcích z kalendáře Svazu modelářů?	a	b	c

Školení Svazu modelářů ČR s souladu s rozhodnutím Úřadu pro civilní letectví při udělení oprávnění k provádění rekreačních, sportovních nebo soutěžních letů anebo veřejných leteckých vystoupení, verze III./2026

V klidu si přečtěte školící text. Následně v archivním listu zakroužkujte správnou odpověď. Předseda klubu správné výsledky vyhodnotí a v případě všech správných odpovědí vám zapíše v evidenčním systému roli **Školení pilota** s datem provedeného školení. Hodně štěstí.
Létejte bezpečně a zodpovědně.

Otázka 1: Komunita - Identita Modeláře a naše pravidla
My modeláři tvoříme komunitu, kterou spojuje nadšení pro techniku a sportovní výkony. Pod pojmem Modelář v tomto školení rozumíme výhradně člena Svazu modelářů ČR nebo zahraničního účastníka akce kterou pořádá Svaz modelářů. Právě pro naši komunitu byla vyjednána tato specifická pravidla, která nám umožňují létat svobodněji a legálně. Létáme pro radost a soutěže, nikoliv pro zisk. Jakmile byste za svůj let přijali platbu, opouštíte svět modelářských výhod a vstupujete do přísné komerční regulace.
Víme, že existuje mnoho šikovných modelářů i mimo naše řady – pro ně tato konkrétní pravidla zatím neplatí, ale srdečně je zveme, aby se k nám přidali, stali se členy Svazu modelářů a sdíleli s námi naše společné výhody, ale i zodpovědnost.

Kdo je v kontextu těchto pravidel považován za Modeláře?
a) Výhradně člen Svazu modelářů ČR, který létá pro zábavu nebo soutěžně. Také zahraniční účastník akce Svazu modelářů.
b) Jakákoliv osoba s dronem, i když létá za úplatu pro firmy.
c) Pouze ten, kdo si model sám postavil z klasických materiálů.

Otázka 2: Vzdušný prostor - Výškový limit na modelářské ploše
Modelářská plocha je naším domovským přístavem, kde platí jasná pravidla pro koordinaci. Protože se zde pohybujeme organizovaně, můžeme využívat vyšší výškový limit pro sportovní výkony, například při termickém létání. Na těchto plochách je náš společný strop stanoven na 600 metrů nad zemí nebo tak, jak je nastaveno pro konkrétní plochu. Limit nad 300 m je podmíněn aktivací v aplikaci Svazu modelářů a přítomností pozorovatele.

Jaká je vaše maximální povolená výška letu na oficiální modelářské ploše?
a) 600 metrů nad úrovní země s aktivací plochy a pozorovatelem
b) Výška není omezena, pokud na model stále dobře vidíte.
c) 120 metrů nad úrovní země.

Otázka 3: Vzdušný prostor - Odpovědnost pilota a časové limity sestupu
Provoz modelu ve výškách přesahujících 300 metrů nad zemí podléhá specifickým bezpečnostním požadavkům, které mají za cíl eliminovat riziko kolize s letadly s posádkou. Zásadní odpovědnost za bezpečné provedení letu nese pilot modelu, který musí kriticky posoudit letové vlastnosti svého stroje ve vztahu k plánované výšce. Pilot je povinen vést let takovým způsobem a s takovou technikou, aby byl v případě potřeby schopen okamžitě a účinně reagovat na okolní letecký provoz. Stěžejní podmínkou je schopnost zajistit rychlé snížení výšky modelu z jeho aktuální hladiny do bezpečné výšky, která nesmí přesáhnout hranici 120 metrů nad zemí, a to nejpozději do jedné minuty od detekce blížícího se letadla s pilotem na palubě.
Zatímco u výkonných strojů s pohonem jet (proudový motor) nepředstavuje takový manévr technický problém, u pomalých či konstrukčně křehkých modelů musí pilot výšku letu striktně omezit – například na hranici 350 metrů – pokud by jejich konstrukce neumožnila bezpečné a rychlé klesání v požadovaném časovém limitu. Tato pravidla vyžadují od pilota modelu neustálou pozornost a technickou připravenost stroje, aby byla v každém okamžiku garantována priorita a bezpečnost letadel s lidskou posádkou.

Jakou roli hraje technická konstrukce a rychlost modelu při plánování letu ve výškách nad 300 metrů?
a) Modely s proudovým motorem mají výjimku a mohou letadla s posádkou doprovázet až na hranici stratosféry, pokud letadlo s posádkou signalizuje "následuj mě".
b) Pilot musí přizpůsobit maximální výšku letu tak, aby byl model (v závislosti na své konstrukci a rychlosti) vždy schopen sestoupit pod 120 metrů do jedné minuty od detekce letadla s posádkou.
c) Křehké modely musí být ve výšce nad 300 metrů vybaveny miniaturním padákem, který se automaticky vystřelí, jakmile pilot ve sluchátkách uslyší zvuk cizího motoru.

Otázka 4: Vzdušný prostor - Výškový limit v terénu mimo plochu
Pokud se rozhodnete létat mimo naši modelářskou plochu, například na louce, musíme být obezřetnější. Limit je maximálně 300 m, pokud to je v místě možné. Podívejte se do dronemap.gov.cz. Pokud chcete letět nad 120 m, musíte prostor aktivovat v aplikaci Svazu modelářů nebo mějte s sebou pozorovatele.

Jak vysoko můžete létat s modelem mimo vyznačenou modelářskou plochu?
a) Maximálně 300 metrů nad nejbližším bodem zemského povrchu s aplikací nebo pozorovatelem.
b) 150 metrů nad úrovní země.
c) 1000 metrů nad úrovní moře (MSL).

Otázka 5: Komunita - Pojištění a vaše zodpovědnost
I když jste mistři v pilotáži, technika může selhat a zodpovědnost za model nesete vy, od startu až po přistání. Abychom vám kryli záda, sjednáváme pro vás hromadnou odpovědnostní pojistku, která chrání vás i ostatní v případě škody na majetku či zdraví. Je to váš bezpečnostní pás – funguje skvěle, pokud dodržujete naše společná pravidla. Celou smlouvu si můžete prostudovat na našem webu; doporučujeme vám ji znát.

Kdo nese zodpovědnost za případnou škodu způsobenou pádem modelu?
a) Výhradně Modelář, který v daný okamžik model řídil; škody kryje pojistka Svazu.
b) Výrobce rádiové soupravy, protože signál musí být ze zákona vždy stoprocentní.
c) Majitel pozemku, na který model dopadl, protože prostor dostatečně nezajistil.

Otázka 6: Komunita - Označování vašich modelů
Každý model musí být označen číslem Svazu modelářů CZEt7slfy2nqzwrj a vaším členským číslem ve tvaru CZE 1-001. Označení musí být čitelné na zemi. Dá se vložit i do QR kódu. U maket lze značení umístit do prostoru baterie. Není povoleno mít model současně označen i kódem jiného provozovatele. Povinnost se netýká halových, upoutaných modelů a modelů pod 250 g.

Jakým způsobem musíte mít model letadla povinně identifikován?
a) Registračním číslem Svazu (CZEt7slfy2nqzwrj) i členským číslem (CZE 1-001) současně.
b) Pouze kódem jiného provozovatele, pokud máte registraci i přímo u ÚCL.
c) Označení se nevyžaduje, pokud létáte výhradně na modelářské ploše.

Otázka 7: Bezpečnost - Kritický moment: Váš zálet
Zálet nového stroje je pro nás všechny křest ohněm. Teprve první let prověří polohu těžiště a stabilitu. Tento moment považujeme za nejvíce rizikový. Doporučujeme vám přistupovat k záletu s nejvyšší ostražitostí a daleko od diváků.

Jak byste měli postupovat při prvním startu (záletu) nebo po zásadní opravě modelu?
a) Předpokládat, že se letové vlastnosti nezměnily, pokud oprava vypadá na oko rovně.
b) Ihned otestovat maximální obratnost modelu v nízké výšce, aby se ukázala pevnost.
c) Přistoupit k letu jako k rizikovému záletu s nejvyšší mírou ostražitosti.

Otázka 8: Bezpečnost - Předletový rituál pilota
Skutečný profesionál se pozná podle toho, co dělá ještě na zemi. Předletová kontrola pevnosti draku, dotažení vrtule a správný směr pohybu kormidel vám ušetří spoustu zklamání. Platí, že závada nalezená na zemi je úspěchem, zatímco závada nalezená ve vzduchu je katastrofou. Věnujte prosím těch pár minut kontrole před startem.

Co je hlavním smyslem vaší kontroly modelu těsně před každým vzletem?
a) Ověření, zda je model v souladu s aktuální barevnou kombinací vašeho klubu.
b) Včasné odhalení mechanických závad a uvolněných spojů před zahájením letu.
c) Kontrola čistoty povrchu modelu kvůli snížení aerodynamického odporu.

Otázka 9: Bezpečnost - Failsafe
Funkce Failsafe je vaší poslední záchranou při výpadku spojení. Správně nastavený systém by měl okamžitě stáhnout výkon motoru a nastavit kormidla pro mírné klesání. U větroně doporučujeme plný Butterfly. Naším cílem je, aby se model neodletěl do obydlené oblasti. Je to projev vaší zodpovědnosti ke zdraví a majetku všech lidí v okolí.

Jak musíte mít správně nastaven systém Failsafe u motorového modelu?
a) Tak, aby se okamžitě vypnul pohon a kormidla se nastavila pro stabilní klesání.
b) Tak, aby model začal stoupat, čímž získá čas na automatické obnovení signálu.
c) Nastavení Failsafe u moderních rádií není potřeba, spojení je dnes stoprocentní.

Otázka 10: Technika - Energie pod kontrolou
Lithiové akumulátory jsou výkonným srdcem našich modelů, ale vyžadují respekt. Jakékoliv nafouknutí nebo poškození obalu berte jako vážné varování. Doporučujeme vám nabíjet akumulátory vždy pod dohledem. Požár lithia je bleskový a téměř neuhasitelný. Mít energii pod kontrolou je základním návykem.

Jaká je základní zásada pro bezpečné nabíjení LiPo akumulátorů?
a) Používat co nejvyšší nabíjecí proudy, aby byly články stále v teple.
b) Nabíjet zásadně uvnitř modelu, aby byly články chráněny konstrukcí letadla.
c) Nabíjet pod dozorem.

Otázka 11: Bezpečnost - Neviditelný nůž
Roztočená vrtule je pro modeláře nebezpečná. I malý motor má sílu způsobit hluboká zranění. Prosíme vás, abyste nikdy nestáli v rovině otáčení vrtule a při seřizování běžícího motoru stáli vždy bezpečně za ní. Důkladné zajištění modelu při startování je projevem vaší profesionality a ohleduplnosti ke kolegům na ploše.

Kde se nesmíte nacházet, pokud je na vašem modelu spuštěn motor?
a) V rovině otáčení vrtule, kde hrozí zranění při selhání materiálu nebo pohybu.
b) V blízkosti antény vysílače, aby nedošlo k jejímu zastínění vaším tělem.
c) Přímo za modelem, protože proud vzduchu od vrtule může poškodit vaše oblečení.

Otázka 12: Vzdušný prostor - Přednost v provozu
Na nebi nejsme sami. Pilotovaná letadla mají absolutní přednost. Jakmile zaslechnete vrtulník nebo uvidíte sportovní letadlo, okamžitě vykliďte cestu – klesejte nebo přistávejte. Životy lidí v kabině jsou nekonečně důležitější než náš koníček. Sledujte proto pozorně celou oblohu, nikoliv pouze svůj model.
Jaká je správná reakce Modeláře při setkání s pilotovaným letadlem?
a) Okamžitě uvolnit prostor, klesnout k zemi nebo neprodleně přistát.
b) Zakroužit na místě a počkat, zda se pilot letadla vašemu modelu vyhne.
c) Pokračovat v letu, pokud se model nachází níže než blížící se letadlo.

Otázka 13: Vzdušný prostor - DroneMap: Vaše navigace
Nelétejte naslepo tam, kde byste mohli způsobit problém. Portál dronemap.gov.cz je vaším nejlepším rádcem před cestou na každou novou lokalitu. Ukáže vám ochranná pásma, národní parky nebo zakázané zóny. Kontrola mapy je pro nás stejnou samozřejmostí jako nabití baterií. Chráníme tím pověst modelářství před zbytečnými konflikty s veřejností i úřady.

Co je hlavním zdrojem informací o omezeních ve vzdušném prostoru ČR?
a) Ústní podání od starších kolegů na modelářské ploše.
b) Běžné turistické mapy, kde jsou vyznačeny hranice krajů a obcí.
c) Oficiální aplikace DroneMap provozovaná Řízením letového provozu na dronemap.gov.cz.

Otázka 14: Vzdušný prostor - NOTAM: Dočasné změny
Vzdušný prostor se mění každou hodinu a my modeláři musíme být informovaní. Dočasné omezení může vzniknout kvůli vojenskému cvičení nebo třeba hašení požáru v okolí. Tyto zprávy (NOTAMy) vidíte v DroneMapu okamžitě. Vletět do prostoru, kde zasahují záchranáři, je nepřípustné.

Jak zjistíte, že ve vašem okolí vznikl dočasně zakázaný prostor?
a) Sledováním aktuálních informací a výstrah v aplikaci DroneMap.
b) Pouhým vizuálním pozorováním oblohy po dobu deseti minut před startem.
c) Dotazem na místním obecním úřadě nebo u starosty obce.

Otázka 15: Bezpečnost - Odstup od civilizace
Létání u vesnic a měst vyžaduje takt. Prosíme vás, vyhýbejte se přeletům domů, dvorů a frekventovaných silnic. Ohleduplnost k soukromí a klidu ostatních je to, co drží náš koníček v krajině při životě. Buďte těmi, koho lidé rádi vidí na louce, nikoliv těmi, kteří budí strach nebo nevůli sousedů. Dobrý odstup je vaší nejlepší vizitkou.

Kde byste se měli s modelem letadla pohybovat?
a) V těsné blízkosti vysokých budov, které slouží jako orientační body.
b) Mimo zastavěné oblasti, přičemž se zcela vyhne přeletům domů a zahrad.
c) Přímo nad veřejnými komunikacemi kvůli snadnému přístupu k modelu.

Otázka 16: Bezpečnost - Přelety silnic a dálnic
Pravidla pro provoz modelů nad pozemními komunikacemi se striktně odvíjejí od jejich důležitosti a vytíženosti. V případě dálnic a silnic I. třídy je jakýkoliv provoz podmíněn předchozím získáním oficiálního souhlasu od Ředitelství silnic a dálnic. Naproti tomu přelety silnic nižších tříd a místních komunikací jsou z hlediska administrativy považovány za bezproblémové, přesto však podléhají jasným bezpečnostním pravidlům. U silnic II. a III. třídy musí být let naplánován tak, aby se v okamžiku přeletu na vozovce nenacházelo žádné jedoucí vozidlo a ani se k místu žádné vozidlo bezprostředně neblížilo. Vlastní křížení komunikace musí být provedeno směrem, který je z hlediska dráhy letu nejkratší, čímž se minimalizuje celková doba expozice modelu nad vozovkou. Zásadní podmínkou pro realizaci takového manévru je bezchybný technický stav systému; pokud model vykazuje jakékoli nestandardní chování, je přelet pozemní komunikace přísně zakázán.

Za jakých podmínek smí bezpilotní letadlo přelétat silnici II. nebo III. třídy?
a) Silnice se smí přelétávat pouze v noci, kdy jsou auta lépe vidět díky světlometům, a model musí být vybaven reflexní vestou.
b) Přelet je povolen pouze tehdy, pokud pilot modelu udržuje s řidičem nejbližšího vozidla oční kontakt.
c) Přelet musí být naplánován tak, aby se na komunikaci nenacházelo ani se k místu neblížilo žádné jedoucí vozidlo, a musí být proveden směrem, který minimalizuje dobu přeletu.

Otázka 17: Meteo - Vítr a limity stroje
Každý stroj má svůj limit a vy musíte vědět, kdy je příroda silnější. Při větru nad 12 m/s už většina modelů jen bojuje o přežití a hrozí jejich odfouknutí. Zkušený pilot ví, kdy nechat letadlo v autě. Odvaha není létat ve vichřici, ale umět včas říct: „Dnes to za ten risk nestojí." Respekt k počasí chrání vaši techniku i bezpečí okolí.

Co je hlavním rizikem při létání v silném větru nad 12 m/s?
a) Zvýšená spotřeba energie, která však nemá žádný vliv na stabilitu letu.
b) Přehřátí motoru kvůli nadměrnému chlazení proudícím vzduchem.
c) Ztráta kontroly nad modelem a jeho nekontrolované zanesení do nebezpečných zón.

Otázka 18: Meteo - Dohlednost a mraky
Abychom se mohli vyhýbat překážkám, musíme je vidět. Mlha nebo nízké mraky vám seberou orientaci během vteřiny. Vletět do mraku je nejrychlejší cestou, jak ztratit model nadobro. Jakmile se začne tvořit opar nebo klesne oblačnost, okamžitě přistávejte. Pilotovat vizuálně znamená mít model stále jasně před očima, nikoliv jen doufat.

Co musíte udělat, pokud se během letu náhle sníží dohlednost (např. mlha)?
a) Okamžitě ukončit let a s modelem bezpečně přistát.
b) Stoupat nad mlhu a pokusit se model řídit pouze podle zvuku motoru.
c) Pokračovat v letu stejným směrem a čekat, až se mlha opět rozplyne.

Otázka 19: Modelář - Vaše pozornost a kondice
Pilotování je náročné na soustředění. Pokud jste unavení nebo nemocní, vaše reakce se zpomalují. Stejně nebezpečné je, když vás někdo při letu vyrušuje. Naším cílem je, abyste se na těch pár minut letu dokázali plně soustředit jen na svůj model. Pokud se necítíte fit, raději se jen dívejte, jak létají ostatní.

Který faktor nejvíce ohrožuje bezpečnost letu z pohledu lidské chyby?
a) Příliš hlučné prostředí na modelářské ploše během závodů.
b) Snížená pozornost způsobená únavou, nemocí nebo rozptylováním okolím.
c) Nedostatečná délka popruhu na zavěšení vysílačky u krku.

Otázka 20: Ostatní - Soukromí a GDPR
Obloha patří nám všem, ale soukromí pod ní musíme ctít. Pokud máte na modelu kameru, nesete zodpovědnost za to, co natáčíte. Nenakukujte prosím lidem přes plot do zahrad a bez dovolení nedávejte na internet záběry nikoho, kdo o to nestojí. Respekt k soukromí je základem pro to, aby nás veřejnost tolerovala. Buďte k ostatním tak ohleduplní, jak byste chtěli vy k vám.

Jak byste se měli chovat při používání palubní kamery na modelu?
a) Respektovat soukromí ostatních a bez souhlasu nenatáčet osoby v jejich soukromí.
b) Nahrávání je dovoleno vždy, pokud je video určeno pro váš osobní archiv.
c) Můžete natáčet kohokoliv, pokud jsou záběry pořízeny z výšky nad 50 metrů.

Otázka 21: Bezpečnost - Parťák na ploše
Létání v partě vyžaduje komunikaci. Když se plně soustředíte na akrobacii nebo letíte s brýlemi (FPV), potřebujete parťáka – pozorovatele. Ten hlídá oblohu za vás a včas vám řekne, když se blíží letadlo nebo někdo vstoupí na dráhu. Hlášení jako „přistávám“ nebo „startuji“ jsou způsobem, jak si na ploše vzájemně vyhovět. Buďte v kontaktu se svými kolegy.

Jaká je role vašeho pomocníka (pozorovatele) při společném létání?
a) Pomáhá Modeláři s držením vysílačky, aby se mu neunavily ruce.
b) Pořizuje detailní fotografie modelu pro potřeby sociálních sítí během letu.
c) Sleduje okolní prostor a varuje Modeláře před jinými letadly či nebezpečím.

Otázka 22: Bezpečnost - Zapojené osoby a diváci
Mezi vaším mechanikem a náhodným divákem je obrovský rozdíl. Zapojená osoba je ten, koho jste poučili a kdo vám pomáhá. Všichni ostatní jsou nezapojené osoby a vy se jim musíte vyhýbat velkým obloukem. Bezpečí diváka je vždy důležitější než váš letový plán. Pokud někdo neznámý vejde do prostoru, uvolněte mu z bezpečnostních důvodů místo nebo ať ho jiný modelář upozorní a odvede jinam.

Kdo je z pohledu bezpečnosti považován za „nezapojenou osobu“?
a) Kdokoliv, kdo nebyl poučen o provozu a nesouhlasil s účastí na něm.
b) Každý, kdo se nachází v okruhu 500 metrů od modelářské plochy.
c) Pouze Modelář, který v danou chvíli nemá v rukou řízení modelu.

Otázka 23: Bezpečnost - Bezpečný odstup od osob
My modeláři víme, že dostatečný odstup od diváků je základem klidného létání. Pro ochranu nezúčastněných osob uplatňujeme jednoduché pravidlo 1:1. Znamená to, že vaše vodorovná vzdálenost od lidí by měla být alespoň stejná, jako je aktuální výška letu modelu. Toto pravidlo se však uplatňuje pouze do výšky 20 metrů. Pokud létáte výše, dodržujte pevný bezpečnostní perimetr minimálně 20 metrů od všech nezúčastněných osob. Tímto přístupem vytváříme dostatečný prostor pro bezpečný manévr i v případě nečekané technické závady.

Jaký minimální vodorovný odstup od nezúčastněných osob musíte jako Modeláři dodržovat?
a) Odstup od diváků není nijak stanoven, pokud létáte nad vyznačenou modelářskou plochou.
b) Poměr 1:1 k výšce letu (do 20 m výšky), při letu nad 20 m pak pevný odstup minimálně 20 metrů.
c) Vždy přesně 120 metrů vodorovně, bez ohledu na to, jak vysoko se model nachází.

Otázka 24: Bezpečnost - Plánování u volných modelů
U volných modelů máte jen jeden pokus – ten při vypuštění. Protože model pak už neřídíte, musíte mít směr větru a volný prostor v malíčku. Pořádně si rozmyslete, kam model poletí, aby neskončil mezi lidmi nebo v autech. Správný směr startu a odhad trajektorie jsou vaším jediným nástrojem pro bezpečný let. Vše začíná ještě předtím, než model opustí vaši ruku.

Co je pro vás nejdůležitější při přípravě startu volného modelu?
a) Ověřit, zda je barva modelu dostatečně kontrastní vůči modré obloze.
b) Zjistit přesný čas západu slunce, aby model stihl přistát před setměním.
c) Vyhodnotit směr větru tak, aby model odnášel do volného a bezpečného prostoru.

Otázka 25: Bezpečnost - Noční lety
Létání po setmění vyžaduje vyšší nároky na viditelnost. Zelený zábleskový maják na modelu není jen pro parádu, ale proto, aby vás ostatní piloti viděli na kilometry daleko. Bez pořádného osvětlení riskujete svůj model i bezpečnost ostatních. Noční obloha vyžaduje světelnou disciplínu – prosíme vás, buďte vidět.

Jaký systém osvětlení musí mít váš model pro legální provoz v noci?
a) Červené navigační světlo na levém konci křídla a bílé na ocase.
b) Jasně viditelné zelené zábleskové světlo umístěné na trupu či křídle.
c) Výkonný reflektor, který svítí ve směru letu a osvětluje překážky.

Otázka 26: Bezpečnost - Mimořádné situace
Mimořádná situace je cokoli, co vám naruší klidný let – náhlý poryv, technická závada nebo vlet jiného stroje. Mějte v hlavě vždy připravený plán „B“. Pokud víte, co udělat, když zhasne motor nebo začne zlobit rádio, nezpanikaříte. Rozdíl mezi dobrým a špatným pilotem je v tom, že ten dobrý ví, co udělá dříve, než k problému dojde.
Zachovejte klid.

Jak lze v souvislosti s provozem definovat „mimořádnou situaci“?
a) Pouze situaci, kdy dojde k úplné destrukci modelu o zem.
b) Jakýkoliv let, který trvá déle než 15 minut v kuse bez přistání.
c) Stav, kdy je bezpečný provoz omezen v důsledku nepředvídaných událostí.

Otázka 27: Bezpečnost - Přelet osob
Lidé jsou nepředvídatelní. Pokud se vám objeví v letovém prostoru, nezkoušejte nad nimi žádné manévry a co nejrychleji leťte pryč. Zkraťte čas strávený nad lidmi na naprosté minimum. Cílem je dostat se do bezpečné zóny, kde i při případné poruše nic nestane. Být ohleduplným pilotem znamená nikdy neriskovat pro svou radost.

Jak máte reagovat, pokud se ve vašem letovém prostoru neočekávaně objeví osoby?
a) Ihned se strojem přistát do nejbližšího hustého travního porostu.
b) Zastavit model nad těmito osobami a počkat, až z oblasti sami odejdou.
c) Co nejvíce zkrátit dobu, po kterou se model nachází nad těmito osobami.

Otázka 28: Modelář - Vaše limity a kondice
Opravdový mistr se pozná podle toho, že umí objektivně zhodnotit svou kondici a limity. Pokud jste unavení, vaše pilotní umění jde dolů. Odvaha není létat za každou cenu, ale nechat letadlo v kufru, když nejste v optimální pohodě. Váš model i vaše okolí budou v mnohem větším bezpečí, když si zalétáte s čistou hlavou. To je známka profesionála.

Co je podstatou vlastního zhodnocení o způsobilosti k letu modelu?
a) Potvrzení, že Modelář vlastní nejmodernější dostupnou techniku na trhu.
b) Podpis dokumentu, který vás zbavuje jakékoliv budoucí právní zodpovědnosti.
c) Objektivní zhodnocení, že je pilot i model v dobré kondici pro bezpečný let.

Otázka 29: Technika - Váhový limit 25 kg
Hranice 25 kg určuje naše společné modelářské hřiště. Do této váhy počítejte vše – model, baterky i plnou nádrž. Pokud tento limit překročíte, kinetická energie stroje už je vážná věc a vyžaduje to úplně jiné papírování u úřadů. Držte se proto limitu, pro který je stavěné naše společné pojištění a naše modelářské výhody. Pro těžší stroje platí jiný svět.

Co všechno se započítává do vašeho hmotnostního limitu 25 kg?
a) Pouze hmotnost samotného draku letadla bez motoru a elektroniky.
b) Hmotnost modelu se započítává pouze tehdy, když létáte nad 100 metrů.
c) Celková hmotnost modelu připraveného k odletu včetně paliva a baterií.

Otázka 30: Bezpečnost - Vizuální kontakt s modelem (VLOS)
Základem naší bezpečnosti je vidět svůj model vlastníma očima (dioptrické brýle jsou samozřejmě v pořádku). Jakmile vám model zmizí za překážkou, v dálce, výšce nebo v mraku, stáváte se jen pasažérem, který doufá v zázrak. Vidět svůj stroj a mít přehled o okolí je vaší jedinou šancí, jak se vyhnout nebezpečí. Létání naslepo do naší modelářské party nepatří – my modeláři létáme vždy s přehledem.
Samozřejmě s výjimkou FPV létání, pro které platí jiná pravidla.

Co v kontextu modelářství znamená zkratka VLOS (Visual Line of Sight)?
a) Pilot může s modelem létat i za mraky, pokud používá GPS stabilizaci.
b) Pilot udržuje s modelem po celou dobu letu přímý vizuální kontakt pouhým okem.
c) Pilot se orientuje výhradně podle obrazu z palubní kamery na monitoru.

Otázka 31: Technika - Rádio a normy CE
Vaše rádio je pupeční šňůrou k modelu, proto doporučujeme používat jen vybavení se značkou CE. Shoda s EU musí být zachována i softwarově. Kvalitní instalace antén a zapojení na palubě modelu jsou pilíři bezpečného letu bez zbytečných výpadků.

Proč považujeme za důležité používat rádiová zařízení s certifikací CE?
a) Aby měl Modelář zajištěn dosah signálu na vzdálenost desítek kilometrů.
b) Certifikace CE zaručuje, že se vysílačka při pádu na zem nerozbije.
c) Aby byla zaručena shoda s technickými normami a předcházelo se rušení ostatních.

Otázka 32: Bezpečnost - Bezpečí na ploše
Modelářská plocha není jen o obloze, ale i o přehledu na zemi. Dráha musí být vždy volná – žádná zaparkovaná auta v cestě, žádní pobíhající lidé. Před startem se vždy rozhlédněte a ujistěte se, že máte kam bezpečně přistát i v případě nouze. Čistá dráha a přehled o pohybu na ploše jsou známkou toho, že to berete vážně. Nikdo z nás nechce způsobit škodu.

Jak máte jako piloti zajistit bezpečnost na zemi v místě vzletu a přistání?
a) Neustálým sledováním plochy a případným zamezením vstupu nezapojených osob do prostoru.
b) Spoléháním na to, že diváci sami vědí, kam se v daný moment nemají postavit.
c) Označením celé plochy neviditelným elektronickým ohradníkem.

Otázka 33: Modelář - Místní řád a ohleduplnost
Každá naše modelářská plocha má svá specifika nebo pravidla. Prosíme vás, respektujte je. Dobré sousedské vztahy jsou to jediné, co nás v krajině drží. Když budeme lidi obtěžovat hlukem tam, kde nemáme, brzy nebudeme mít kde létat. Buďte ohleduplní, dodržujte místní pravidla a užijte si let v pohodě s ostatními kolegy.

Proč je pro vás důležité dodržovat specifická místní pravidla dané plochy?
a) Protože místní pravidla jsou vždy nadřazena zákonům České republiky.
b) Aby byl zajištěn bezpečný a ohleduplný provoz s ohledem na specifika lokality.
c) Aby se omezila konkurence mezi modeláři a plocha nebyla příliš plná.

Otázka 34: Ostatní - Ochrana přírody a krajiny
Příroda je naším společným domovem. Rostliny i živočichové jsou zákonem chráněni před poškozením, které by ohrozilo jejich bytí nebo ekosystém. Zvláštní pozornost věnujte ptákům, které nesmíme úmyslně vyrušovat, zejména při hnízdění a odchovu mláďat. Chráněna jsou i jejich přirozená sídla a biotopy. Respekt k přírodě je naší vizitkou – při porušení pravidel může být naše činnost v daném místě omezena.

Co je hlavním principem ochrany přírody při létání s modely?
a) V přírodě neplatí pro modeláře žádná omezení, protože modely jsou tiché a neškodné.
b) Respektování rostlin i zvířat, nevyrušování ptáků při hnízdění a ochrana jejich sídel.
c) Ochrana přírody se týká jen vzácných květin; běžnou trávu nebo hmyz můžeme ignorovat.

Otázka 35: Ostatní - Shazování předmětů
My modeláři víme, že shazování předmětů za letu je oblíbenou tradicí na našich akcích. Vyjednali jsme pro vás tuto možnost speciálně proto, abyste mohli dětem na ukázkách shazovat bonbony a dělat jim radost. Tato výsada však vyžaduje vaši nejvyšší opatrnost. Před každým shozem se musíte ujistit, že dopadová plocha je bezpečná a že děti nezačnou sbírat dárky dříve, než model bezpečně odletí z jejich dosahu. Bezpečí dětí na zemi je v tento moment plně ve vašich rukou.

Za jakých podmínek můžete z modelu shazovat předměty (např. bonbony pro děti)?
a) Pokud zajistíte bezpečnost osob na zemi a zabráníte nebezpečnému vběhnutí dětí pod model.
b) Shazovat lze i těžké předměty, pokud Modelář letí ve výšce nad 100 metrů.
c) Shazování je povoleno pouze v uzavřených halách, v přírodě je striktně zakázáno.

Otázka 36: Komunita - Společné akce a veřejná vystoupení
My ve Svazu pořádáme akce především pro radost ze společného létání. Abychom si tyto chvíle všichni užili, musíme jako pořadatelé i účastníci vždy zohlednit bezpečí diváků i ostatních kolegů na ploše. Na našich oficiálních akcích a veřejných vystoupeních mohou své stroje provozovat výhradně členové Svazu nebo registrovaní zahraniční hosté. Vy jako piloti musíte vždy respektovat pokyny pořadatele, který vyžaduje plnění bezpečnostních opatření. Při leteckých opravdu velkých veřejných vystoupeních se stovkami diváků, vám navíc doporučujeme aplikovat bezpečnostní podmínky směrnice Úřadu pro civilní letectví (ÚCL), abychom společně garantovali nejvyšší úroveň ochrany všech přítomných.

Kdo může létat na akcích z kalendáře Svazu modelářů?
a) Pouze členové Svazu nebo registrovaní zahraniční účastníci.
b) Kdokoliv z přihlížející veřejnosti s vlastním modelem.
c) Pouze piloti s komerční licencí, protože směrnice ÚCL zakazují členům Svazu rekreační vystupování na veřejnosti.

Školení Svazu modelářů ČR, archivní list, verze III./2026

Správné odpovědi.

Létejte bezpečně a zodpovědně.

Odpovědi na otázky:

Kdo je v kontextu těchto pravidel považován za Modeláře?	**a**	b	c
Jaká je vaše maximální povolená výška letu na oficiální modelářské ploše?	**a**	b	c
Jakou roli hraje technická konstrukce a rychlost modelu při plánování letu ve výškách nad 300 metrů?	a	**b**	c
Jak vysoko můžete létat s modelem mimo vyznačenou modelářskou plochu?	**a**	b	c
Kdo nese zodpovědnost za případnou škodu způsobenou pádem modelu?	**a**	b	c
Jakým způsobem musíte mít model letadla povinně identifikován?	**a**	b	c
Jak byste měli postupovat při prvním startu (záletu) nebo po zásadní opravě modelu?	a	b	**c**
Co je hlavním smyslem vaší kontroly modelu těsně před každým vzletem?	a	**b**	c
Jak musíte mít správně nastaven systém Failsafe u motorového modelu?	**a**	b	c
Jaká je základní zásada pro bezpečné nabíjení LiPo akumulátorů?	a	b	**c**
Kde se nesmíte nacházet, pokud je na vašem modelu spuštěn motor?	**a**	b	c
Jaká je správná reakce Modeláře při setkání s pilotovaným letadlem?	**a**	b	c
Co je hlavním zdrojem informací o omezeních ve vzdušném prostoru ČR?	a	b	**c**
Jak zjistíte, že ve vašem okolí vznikl dočasně zakázaný prostor?	**a**	b	c
Kde byste se měli s modelem letadla pohybovat?	a	**b**	c
Za jakých podmínek smí bezpilotní letadlo přelétat silnici II. nebo III. třídy?	a	b	**c**
Co je hlavním rizikem při létání v silném větru nad 12 m/s?	a	b	**c**
Co musíte udělat, pokud se během letu náhle sníží dohlednost (např. mlha)?	**a**	b	c
Který faktor nejvíce ohrožuje bezpečnost letu z pohledu lidské chyby?	a	**b**	c
Jak byste se měli chovat při používání palubní kamery na modelu?	**a**	b	c
Jaká je role vašeho pomocníka (pozorovatele) při společném létání?	a	b	**c**
Kdo je z pohledu bezpečnosti považován za „nezapojenou osobu“?	**a**	b	c
Jaký minimální vodorovný odstup od nezúčastněných osob musíte jako Modeláři dodržovat?	a	**b**	c
Co je pro vás nejdůležitější při přípravě startu volného modelu?	a	b	**c**
Jaký systém osvětlení musí mít váš model pro legální provoz v noci?	a	**b**	c
Jak lze v souvislosti s provozem definovat „mimořádnou situaci“?	a	b	**c**
Jak máte reagovat, pokud se ve vašem letovém prostoru neočekávaně objeví osoby?	a	b	**c**
Co je podstatou vlastního zhodnocení o způsobilosti k letu modelu?	a	b	**c**
Co všechno se započítává do vašeho hmotnostního limitu 25 kg?	a	b	**c**
Co v kontextu modelářství znamená zkratka VLOS (Visual Line of Sight)?	a	**b**	c
Proč považujeme za důležité používat rádiová zařízení s certifikací CE?	a	b	**c**
Jak máte jako piloti zajistit bezpečnost na zemi v místě vzletu a přistání?	**a**	b	c
Proč je pro vás důležité dodržovat specifická místní pravidla dané plochy?	a	**b**	c
Co je hlavním principem ochrany přírody při létání s modely?	a	**b**	c
Za jakých podmínek můžete z modelu shazovat předměty (např. bonbony pro děti)?	**a**	b	c
Kdo může létat na akcích z kalendáře Svazu modelářů?	**a**	b	c