

# ZÁPIS č. 10 – 2019 – předsednictva KLeM ČR

konané dne 2.12.2019 v Praze



## Za předsednictvo KLeM ČR přítomni:

Předseda: **Ing. Petr Cejnar**

Místopředseda: **Tomáš Ciniburk**

Členové: **Ing. Tomáš Bartovský**

**Ing. Jan Vosejпка**

**Ing. Ivo Kornatovský – omluven, nemocen**

**Ing. Vladislav Plichta**

**Mgr. Jan Čihák – omluven, pracovní zaneprázdnění**

SMČR: **Ing. Jan Žemlička**

přisedící: **Ing. Roman Vojtěch – šéftrenér - RC větroně**

## Program jednání:

### Kontrola plnění úkolů:

**Ing. Cejnar**

**9.1** Ing. Jan Vosejпка – do 3.11.2019 dodá plán výjezdu reprezentací pro rok 2020 . Dodáno viz příloha č. 2 - Plán výjezdů.

**9.2** Ing. Petr Cejnar - zajistí propočet financování výjezdů v návaznosti na přidělené prostředky MŠMT – podklad dodán, bude použit pro jednání s MŠMT. Konečné rozdělení na jednotlivé kategorie bude provedeno až po přidělení prostředků z MŠMT.

**9.3** Ing. Tomáš Bartovský předá požadavky na pořádání mezinárodních soutěží pro rok 2020 (vyplněné formuláře pro jednotlivé soutěže) – předsedovi SMČR do 3.11.2019 - **splněno, odesláno**

**9.4** Návrhy na doplnění seznamu mezinárodních FAI rozhodčích. Návrhy schváleny. Ing. Tomáš Bartovský zajistí aktualizaci stávajícího FAI seznamu. Termín do 15.11.2019. – **splněno, odesláno**

**9.5** Zrušit ve sportovním řádu v odstavci 6.2.2.

~~Všechny kužely a dopředu směřující pevné části modelu musí mít poloměr nejméně 5 mm.~~

~~Nejmenší poloměr nosu modelu je 7,5 mm~~

A nahradit:

Všechny kužely a dopředu směřující pevné části modelu musí mít poloměr nejméně 7,5 mm, není-li v příslušné kategorii uvedeno jinak.

## Agenda:

- 10.1** Informace z jednání předsednictva SMČR Ing. Cejnar  
Plán zapůjčení mikrobusu pro výjezdy reprezentace. (F4C,H Norsko, F1A,B,P junioři Rumunsko, F5J Maďarsko).  
Pro modeláře ve Svazu modelářů platí také Sportovní pojištění hrazené Olympijským výborem pro sportovce. ALE POZOR - Úrazové pojištění se vztahuje jen na členy, u kterých je v evidenci uvedeno rodné číslo.  
<http://www.svazmodelaru.cz/2019/11/20/clenske-prispevky-na-r-2020-evidencni-karta-a-souhlas-se-zpracovanim-osobnich-udaju/>
- 10.2** Informace o výsledcích reprezentace na MS a ME 2019 Ing. Vosejпка  
Dodáno viz příloha č. 1. – Výsledky reprezentace.  
K vyhlášení a ocenění nejlepších sportovců dojde na akci „Vyhodnocení nejlepších sportovců“, které se koná dne 9.2.2020, 14-18 h na Štiříně. Ocenění budou sportovci, kteří jsou označeni červeně v tabulce viz. Příloha č.1 Výsledky reprezentace 2019. Ing. Jan Vosejпка doplní u dotčených sportovců viz. jméno adresu, email, telefon.
- 10.3** Informace o účasti reprezentace na MS a ME 2019 Ing. Vosejпка  
V kategorii F1D se ME zúčastnil Jaroslav Straka i když nebyl schválen mezi 6ti nominovanými reprezentanty.  
Úkol: Projednat uvedenou skutečnost s předsedou svazu.  
Informovat na příštím zasedání předsednictva KLeM Ing. Cejnar  
Ostatní výjezdy dle plánu.
- 10.4** Projednání a schválení kalendáře soutěží na rok 2020 Ing. Bartovský  
Postup zpracování kalendáře schválen. Vybrána fotografie na titulní stranu.
- 10.5** Kritéria pro reprezentaci na rok 2020 reprezentace pro 2021 Ing. Vosejпка  
Přesunuto na schůzi 27.1.2020 (termín je 5.1.2020).
- 10.6** Příprava vyhodnocení nejlepších sportovců Ing. Cejnar  
Předsednictvo odhlasovalo uvedení těchto sportovců do síně slávy Svazu modelářů: Jiří Kalina, Zdeněk Malina.  
K vyhlášení dojde na akci „Vyhodnocení nejlepších sportovců“, které se koná dne 9.2.2020, 14-18 h na Štiříně.
- 10.7** Odsouhlasen návrh plánu práce předsednictva 2020 v příloze č.3 Ing. Cejnar
- 10.8** Ing. Petr Cejnar a Tomáš Ciniburk informovali o stavu vyjednávání na Ministerstvu dopravy. Návrh na vznik rozpočtu na právní pomoc při vyjednávání provozu modelů v souvislosti s nařízením EU 2018/1139 – projedná s předsedou SMČR Ing. Cejnar.
- 10.9** ERES – nová kategorie předkladatelé Tomáš Ciniburk, Ing. Plichta  
Předložený návrh předběžných pravidel odvozený od kategorie RES v modifikaci na elektro provedení modelů této kategorie. Návrh byl po diskuzi a vyvolaném hlasování schválen ve znění viz. příloha č.4.

**10.10** Jmenování nového trenéra.

Tomáš Ciniburk, Ing. Plichta

K 1.1.2020 končí na pozici trenéra halových akrobatů Ing. Vladislav Plichta. Na základě návrhu šéftrenéra akrobatů byl schválen Ing. Jan Špatný, jako nový trenéře pro kategorie F3P, RCEA. RCHP.

**10.11** Výstava MODEL 2020

Tomáš Ciniburk

kteřá proběhne Praha Letňany 17.-18.4.2020 - <http://www.vystavamodely.cz/>

Schválena účast Svazu modelářů a Klubu leteckých modelářů. Tomáš Ciniburk připraví a navrhne téma výstavy. To se bude schvalovat na následující schůzi předsednictva KLeM 27.1.2020. Přihlášku podá Tomáš Ciniburk neprodleně.

Zapsal

Ing. Vladislav Plichta

Schváleno předsednictvem KLeM ČR.

## Příloha 1.

Výsledky reprezentace 2019					
kategorie	MS/ ME	místo	umístění družstvo	umístění jednotlivci	jméno
F1A	MS	USA - Lost Hills		2. ze 103	<b>Dušan Frič</b>
		17.-22.10.2019	7. z 38	51. ze 103	<b>Vítek Rössler</b>
				52. ze 103	Jan Vosejпка
F1B				67. z 97	Vladislav Urban
			27. z 34	85. z 97	Martin Hartl
				93. z 97	Lubomír Drobisz
F1A jun.	ME	MKD - Prilep		11. ze 46	Vítek Rössler
		30.7. - 3.8.2019	4. ze 16	12. ze 46	Tomáš Tauer
				16. ze 46	Jan Kulich
F1B jun.				<b>1. z 34</b>	<b>Vítek Rössler</b>
			3. z 13	6. z 34	<b>Petr Drobisz</b>
				18. z 34	<b>Patrik Švorc</b>
F1D	ME	CZE - Světce		12. z 34	Klára Grégrová
		2.6. - 9.6.2019	5. ze 13	13. z 34	Mikita Kaplan
				19. z 34	Jaroslav Straka
F1E	MS	SVK - Martin		5. z 36	Vojtěch Zima
		25.8. - 30.8.2019	9. ze 13	16. z 36	Jaromír Orel
				34. z 36	Jiří Blažek
F1E jun.				18. z 23	Ondřej Holubec
			7. z 8	19. z 23	Jaroslav Pour
				22. z 23	Matěj Pour
F2B	ME	BUL - Pazardzik		6. z 39	Jiří Vejmolа
		14.7 - 19.7.2019	5. z 11	15. z 39	Roman Radoš
				21. z 39	Jan Kopřiva
F2B jun.				3. z 9	<b>Jan Kopřiva</b>
F2D				13. ze 42	Pavel Kučera
			7. ze 13	22. ze 42	Tomáš Snoza
				31. ze 42	Milan Král

Výsledky reprezentace 2019					
kategorie	MS/ ME	místo	umístění družstvo	umístění jednotlivci	jméno
F3A	MS	ITA - Calcinatello	28. z 41	59. ze 111	František Pokorný
		1.8. - 11.8.2019		65. ze 111	Milan Valenta
F3B	MS	CZE - Jeseník		11. ze 45	Jan Kohout
		5.8. - 10.8.2019	4. z 16	12. ze 45	Pavel Marek
				15. ze 45	Petr Fusek
F3D	MS	AUS - Maryborough		12. z 33	<b>Roman Pojer – Tomáš Andrlík</b>
		6.8. - 12.8.2019	2. z 13	15. z 33	<b>Jiří Novotný – František Hovorka</b>
				17. z 33	<b>Tomáš Andrlík – Jan Semotán</b>
F5D				<b>1. z 18</b>	<b>Jan Sedláček</b>
			<b>1. z 8</b>	2. z 18	<b>Tomáš Ciniburk</b>
				4. z 18	<b>Jiří Klein</b>
F3J	ME	POL - Włocławek		3. z 25	<b>Pavel Hofer</b>
		28.7. - 3.8.2019	<b>1. z 9</b>	6. z 25	<b>Martin Rajšner</b>
				10. z 25	<b>Jaroslav Vostřel</b>
F3J jun.				2. z 16	<b>Jaroslav Vostřel jr.</b>
			2. z 6	3. z 16	<b>Jan Bruner</b>
				4. z 16	<b>Luboš Pospíšil jr.</b>
F3K	MS	HUN - Jakabszallas		12. z 89	Pavel Krištof
		14.7. - 20.7.2019	4. z 32	24. z 89	Ondřej Rezler
				41. z 89	Martin Zemánek
F3K jun.				17. z 25	Jan Bruner
			7. z 10	22. z 25	Martin Popovský
				23. z 25	Marian Mendrok
F5J	MS	SVK - Boleraz		11. ze 109	<b>Jiří Ducháň</b>
		11.8. - 18.8.2019	2. ze 39	26. ze 109	<b>Radek Malčík</b>
				28. ze 109	<b>Jan Vácha</b>
F5J jun.				6. z 35	<b>Luboš Pospíšil jr.</b>
			3. z 16	7. z 35	<b>Jaroslav Vostřel jr.</b>
				17. z 35	<b>Jan Bruner</b>

## Příloha č.2

### **Plán výjezdů reprezentace KLeM ČR MS a ME na rok 2020**

F1A, F1B, F1C ME 18.8. - 22.8.2020 Prilep, Makedonie

F1A,B,P MS juniorů 3.8. – 8.8.2020 Deva, Rumunsko

F1D MS 26.3. – 29.3.2020 Slanic-Prahova, Rumunsko

F1E ME 20.7. – 24.7.2020 Turda, Rumunsko

F2A, F2B, F2C, F2D MS 9.8. – 15.8.2020 Włocławek, Polsko

F3A ME 21.8. - 29.8.2020 Zamora, Španělsko

F3F MS 5.10. – 10.10.2020 Limoux, Francie

F3J MS 3.8. – 8.8.2020 Tekovský Hrádok, Slovensko

F4C, F4H MS 27.7. – 1.8.2020 Tønsberg, Norsko

F5J ME 23.8. – 29.8.2020 Szatymas, Maďarsko

Zpracoval: Jan Vosejпка, aktualizováno 2.12.2019

## Příloha č.3

### Plán činnosti předsednictva KLeM ČR na r. 2020

#### 1. schůze 27. ledna – pondělí

kontrola plnění úkolů  
stav a složení členské základny  
informace o jednání a přípravě nového leteckého zákona  
složení reprezentačních družstev 2019  
informace o zveřejněných žebříčkách za rok 2018  
kritéria pro reprezentaci na rok 2019 pro 2020  
aktualizace seznamu a adresáře funkcionářů KLeM ČR  
výkonnostní stupně – stav a návrhy změn  
příprava vyhodnocení nejlepších sportovců  
koncepte mládeže 2019  
informace o dodávkách modelů RES  
příprava na účast na výstavě Modely 2020 – duben 2020  
různé všichni

#### místo Praha SMČR

Ing. Cejnar  
Ing. Žemlička  
Ing. Cejnar, T. Ciniburk  
Ing. Vosejпка  
Ing. Vosejпка  
Ing. Vosejпка  
Mgr. Čihák  
Mgr. Čihák  
Ing. Cejnar, Ing. Žemlička  
Ing. Kornatovský  
Ing. Cejnar  
T. Ciniburk

#### 2. schůze 21. března - sobota

kontrola plnění úkolů  
informace z jednání předsednictva SMČR  
informace o jednání a přípravě nového leteckého zákona  
příprava a zajištění mezinárodních soutěží  
příprava výjezdů reprezentace v r. 2020  
finanční zajištění výjezdů reprezentace  
organizační zajištění mistrovství republiky 2020  
informace o finančním zajištění M ČR  
podklady pro jednání CIAM FAI  
rozpočet předsednictva KLeMČR na rok 2020  
různé

#### místo Hradec Králové

Ing. Cejnar  
Ing. Cejnar  
Ing. Cejnar, T. Ciniburk  
Ing. Vosejпка  
Ing. Vosejпка  
Ing. Cejnar, Ing. Žemlička  
Ing. Čihák  
Ing. Čihák  
Ing. Bartovský  
Ing. Cejnar, Ing. Žemlička  
členové předsednictva

#### odpolední část jednání:

instruktáž pořadatelů mezinárodních soutěží a mistrovství republiky,  
instruktáž - školení šéftrenérů a trenérů  
diskuse

#### 3. schůze 25. května – pondělí

kontrola plnění úkolů  
informace z jednání předsednictva SMČR  
informace o jednání a přípravě nového leteckého zákona  
informace z jednání CIAM FAI  
vypsání MČR na r. 2021  
stav přípravy reprezentačních družstev  
vypsání mezinárodních soutěží na r. 2021  
informace o plnění koncepte rozvoje mládeže  
zabezpečení propagačních akcí KLeM ČR 2020  
prezentace KLeM ČR a SMČR na výstavě Model Hobby  
různé

#### místo Praha SMČR

Ing. Cejnar  
Ing. Cejnar  
Ing. Cejnar, T. Ciniburk  
Ing. Bartovský  
Ing. Čihák  
Ing. Vosejпка  
Ing. Vosejпка  
Ing. Kornatovský  
Ing. Plichta, T. Ciniburk + ostatní  
T. Ciniburk  
členové předsednictva

**4. schůze 26. října – pondělí**

kontrola plnění úkolů  
informace o jednání a přípravě nového leteckého zákona  
stavu přípravy kalendáře soutěží na rok 2020  
stav přihlášek na mezinárodní soutěže  
návrhy na změny ve Sportovním řádu FAI  
návrhy na změny ve Sportovním řádu ČR  
příprava na jednání CIAM FAI  
(rozhodčí, techničtí delegáti, ocenění)  
reprezentace na r. 2021- návrh repre družstev  
informace o stavu rozhodčích  
schválení seznamu lektorů pro r. 2021  
různé

**místo Praha SMČR**

Ing. Cejnar  
Ing. Cejnar, T. Ciniburk  
Ing. Bartovský  
Ing. Vosejпка  
T. Ciniburk  
T. Ciniburk  
Ing. Bartovský  
  
Ing. Vosejпка  
Ing. Čihák  
Ing. Čihák  
členové předsednictva

**5. schůze 7. prosinec – pondělí**

kontrola plnění úkolů  
informace z jednání předsednictva SMČR  
informace o jednání a přípravě nového leteckého zákona  
informace o výsledcích repre na MS a ME  
informace o účasti na MS a ME v r. 2020  
projednání a schválení kalendáře soutěží na r.2021  
kritéria pro reprezentaci na rok 2021 repre pro 2022  
příprava vyhodnocení nejlepších sportovců  
návrh plánu práce předsednictva 2021  
různé

**místo Praha SMČR**

Ing. Cejnar  
Ing. Cejnar  
Ing. Cejnar, T. Ciniburk  
Ing. Vosejпка  
Ing. Vosejпка  
Ing. Bartovský  
Ing. Vosejпка  
Ing. Cejnar  
Ing. Cejnar  
členové předsednictva

V Praze dne 29.11.2019

Zpracoval: Ing. Petr Cejnar



# Příloha č.4

## ERES – Předběžná pravidla

### **Přidává se kapitola pravidel ERES:**

#### **Definice ERES**

ERES je soutěžní kategorie pro rádiem řízené modely elektrokluzáků velmi úzce navazující na kategorii RES. Proto budou v pravidlech ERES upraveny jen rozdíly nebo doplnění proti RES. Modely jsou převážně dřevěné konstrukce s maximálním rozpětím křídel dva (2) metry. Ovládány jsou pouze směrové kormidlo, výškové kormidlo, brzdicí klapka a elektromotor. Vzlet se uskutečňuje pomocí elektromotoru (viz Vzlet). Omezením způsobu stavby a vybavení se dosahuje nízkých nákladů a malé náročnosti na modelářskou zručnost, což usnadní i začátečnickům účast na soutěžích. Použitím elektromotoru se minimalizují nároky na velikost letové plochy, což zjednoduší trénink i pořádání soutěží. Vstup do soutěžního létání tak má být umožněn všem, bez ohledu na stáří, a především podpořit plné zapojení mládeže. V tomto smyslu musí být pravidla ERES chápána a vykládána.

#### **Definice modelu elektro kluzáku se mění:**

Model letadla, který je vybaven pohonnou jednotkou pouze pro vzlet a vztlak je vyvoláván aerodynamickými silami působícími na jeho nepohyblivé plochy.

Model musí být řízen soutěžícím ze země rádiovou soupravou.

#### **Vzlet se mění:**

Parametry pohonné jednotky, elektromotoru nejsou nijak omezeny, pouze musí být pevnou součástí modelu. Nezbytnou součástí pohonné jednotky musí být výškoměr. Ten musí být nastaven tak, aby vypnul elektromotor po dosažení výšky 100 metrů, vztaženo k místu startu, nebo/a po 30 vteřinách běhu. Poté nesmí být již v rámci daného letu pohon spuštěn. Soutěžící musí na požádání pořadatele vhodným způsobem (monitor, připojené PC k výškoměru etc.) prokázat nastavenou vypínací výšku výškoměru. Čas letu se měří po vypnutí motoru.

#### **Hodnocení přistání se doplňuje:**

Měří se vzdálenost od špičky trupu modelu nebo od špičky vrtulového kuželu, z místa přistání k vyznačenému přistávacímu bodu.

Celý let bude anulován (nula za let i přistání), také pokud dosažená výška modelu překročila hranici 120 metrů a to 10 vteřin po vypnutí motoru hranici 130 metrů a to 10 vteřin po vypnutí motoru (ředitel soutěže je oprávněn si vyžádat od soutěžícího záznam z výškoměru a rozhodnout, zda k porušení tohoto pravidla došlo).