

ZÁPIS č. 11 – 2020 – předsednictva KLeM ČR

konané dne 27.1.2020 v Praze



Za předsednictvo KLeM ČR přítomni:

Předseda: **Ing. Petr Cejnar**

Místopředseda: **Tomáš Ciniburk**

Členové: **Ing. Tomáš Bartovský**

Ing. Jan Vosejпка

Ing. Ivo Kornatovský – omluven, nemoc

Ing. Vladislav Plichta

Mgr. Jan Čihák – omluven, pracovní zaneprázdnění

SMČR: **Ing. Jan Žemlička**

Program jednání:

11.1 Kontrola plnění úkolů:

Ing. Cejnar

9.1 Ing. Petr Cejnar - zajistí propočet financování výjezdů v návaznosti na přidělené prostředky MŠMT – podklad dodán, bude použit pro jednání s MŠMT. Konečné rozdělení na jednotlivé kategorie bude rozděleno až po přidělení prostředků z MŠMT. **úkol trvá**

10.5 Kritéria pro reprezentaci na rok 2020 reprezentace pro 2021
odsouhlaseno – viz. příloha číslo 1.

Ing. Vosejпка

10.6 Příprava vyhodnocení nejlepších sportovců

Ing. Cejnar, Ing. Žemlička

V procesu přípravy, akce zajištěna a koná se 9.2.2020. Tomáš Ciniburk zajistí dopravu Jiřího Kaliny a Zdeňka Maliny, osobností uvedených do síně slávy.

10.7 Návrh na vznik rozpočtu na právní pomoc při vyjednávání provozu modelů v souvislosti s nařízením EU 2018/1139 – projedná s předsedou SMČR Ing. Cejnar.

Projednáno:

– bude-li třeba, bude se řešit operativně.

10.10 Výstava MODELÝ 2020

Tomáš Ciniburk

Příhláška podána, prostory dohodnuty, budou vystaveny obří modely a stánek. Organizaci nadále zajišťuje T. Ciniburk .

11.1. Stav a složení členské základny

Ing. Žemlička

V tuto chvíli jsou zaplacené a zaevidovány příspěvky za 40% členské základny.

11.2. Informace o jednání a přípravě nového leteckého zákona

Ing. Cejnar, T. Ciniburk

Svaz modelářů je přizván k následnému jednání v polovině února 2020.

11.3. Složení reprezentačních družstev 2020

Ing. Vosejпка

Odsouhlaseno - viz. příloha č.2

11.4. Informace o zveřejněných žebříčkách za rok 2019

Ing. Vosejпка

Žebříčky za jednotlivé kategorie jsou kompletní, schváleny a uzavřeny. Budou zveřejněny na webu KLeM. Zodpovídá – Tomáš Ciniburk a Ing. Vosejпка

11.5. Aktualizace seznamu a adresáře funkcionářů KLeM ČR

Mgr. Čihák

Aktualizováno prosinec 2019

11.7. Výkonnostní stupně - stav a návrhy změn

Mgr. Čihák

Nebyla předložena žádná žádost o přiznání výkonnostních stupňů

11.8. Koncepce mládeže 2020

Ing. Kornatovský

Text koncepce mládeže předložený ing. Kornatovským je uveřejněn na www stránkách.

11.9. Informace o dodávkách modelů RES

Ing. Cejnar

Modely RES jsou rozebrány, bylo dodáno 60 modelů Samba a 60 modelů Starmade. V současné době modely nejsou.

Ing. Cejnar osloví dodavatele modelů RES o cenovou nabídku modelů v počtu 20, 40,60 jako podklad pro výběr další dodávky.

Guma pro gumicuky je rozebrána. Další dodávka v přípravě – zajišťuje Ing. Bartovský.

11.10. jmenování trenéra RES / ERES

schváleno předsednictvem

Na návrh Ing. R. Vojtěcha šéftrenéra větroňů byl jmenován Ladislav Bušek trenérem kategorie RES/ERES.

Kontaktní údaje: Ladislav Bušek

Email:resycr@email.cz

Tel.: 776 029 498

Adresa: Za Skálou 89/7, Lobkovice, 277 11 Neratovice

Tomáš Ciniburk doplní do databáze trenérů na webu KLeM ČR.

11.11. Dotaz Radka Novotného, šéftrenéra elektroletů:

Vážení kolegové,

Rád bych se dotázal na situaci kolem nové kategorie E-RES.

Jak je známo, v kategoriích organizovaných pod Svazem modelářů platí dohodnutá a akceptovaná pravidla ohledně zavádění nových kategorií.

Konkrétně si dovoluji vypíchnout několik zásadních bodů:

- Předložení pravidel svazu
- Prodiskutování pravidel v příslušné sekci
- Následné předložení pravidel předsednictvu pro zařazení do stavu "prozatímních pravidel"
- Po 3 letech provozování v prozatímním stavu, žádost o zařazení do regulérních kategorií KLeM.

Převládá u mne hodně divný pocit, kdy jsem jako šéftrenér sekce elektromodelů vůbec nebyl o zavádění této kategorie dosud informován, natož konzultován.

Tímto Vás žádám o oficiální sdělení, v jakém stavu se kategorie E-RES nachází, a vysvětlení, proč dochází k zásadním rozdílům v procesu při schvalování jednotlivých kategorií.

Děkuji,

Ing. Radek Novotný, Šéftrenér sekce elektrovětroňů

Odpověď:

Předsednictvo KLeM má za to, že sepětí mezi RES a ERES by mělo být podpořeno zařazením pod stejného trenéra a šéftrenéra větroňů. Roman Vojtěch byl přítomen jednání o schválení pravidel ERES.

Předsednictvo KLeM uznává, že i pozdní předložení pravidel šéf trenérovi elektroletů Radkovi Novotnému vedlo k velmi žádoucím úpravám ERES pravidel. Je škoda, že se tak nestalo mnohem dříve.

Upravená pravidla byla schválena a vzhledem k datu 27.1. snad nebylo způsobena velká škoda. Předsednictvo si z tohoto bere ponaučení.

Pravidla ERES jsou jako předběžná a ze zkušenosti s RES v roce 2020 neproběhne mnoho akcí ERES. Ale i z několika akcí jistě přijdou zkušenosti, které povedou k vylepšení pravidel ERES.

11.12. byly schváleny dodatečné změny pravidel RES a ERES – viz. příloha č.3.

Zapsal Ing. Vladislav Plichta

27.1.2020

PŘÍLOHA Č.1

Kriteria pro nominaci reprezentantů na MS a ME leteckých modelářů v roce 2021

Obecné podmínky:

1. Členem reprezentace může být pouze člen Svazu modelářů ČR (SMČR) – občan ČR.
2. Reprezentant souhlasí s účastí v reprezentačním družstvu a s podílem na úhradě nákladů spojených s jeho výjezdem na MS, ME, (výši podílu nákladů sdělí nominovaným reprezentantům trenér příslušné kategorie), při nesouhlasu je účast nabídnuta dalšímu v pořadí.
3. Širší reprezentační tým v každé kategorii se skládá ze 3 reprezentantů a 3 náhradníků.
4. Složení reprezentačního družstva navrhuje trenér ve spolupráci s šéftrenérem příslušné kategorie, předsednictvo KLeM ČR tento návrh schvaluje.
5. Předsednictvo si vyhrazuje právo vyloučit z nominace ty soutěžící, kteří se v uplynulých obdobích při reprezentaci nesporně chovali, nebo projevovali nevhodné morálně-volní vlastnosti, nebo kteří opakovaně po přihlášení týmu na mistrovství odřekli účast.

KATEGORIE VOLNÝCH MODELŮ

Kategorie F1A,B,C

Členství v reprezentačním družstvu pro rok 2021 bude nabídnuto soutěžícím v pořadí dle celkového součtu získaných bodů ze soutěží roku 2020:

Body se započítávají následujícím způsobem:

- a) body získané ve Světovém poháru (SP) dle oficiální výsledné tabulky dělené koeficientem 10
- b) body získané v Českém poháru (ČP) dle oficiální výsledné tabulky vynásobené koeficientem 2
- c) body za pořadí z mistrovství ČR obodované dle pravidel soutěže ČP vynásobené koeficientem 3
- d) body za pořadí z MS nebo ME obodované dle pravidel soutěže SP dělené koeficientem 5
- e) člen družstva se zaváže, že se zúčastní spolupráce s družstvem během akce – uvolnit jej může pouze TM družstva

Dle podkladů od trenéra F1ABC, Romana Kalandry

Kategorie F1A,B,P junioři

Členství v reprezentačním družstvu pro rok 2021 bude nabídnuto soutěžícím v pořadí dle celkového součtu získaných bodů ze soutěží roku 2020. Body se započítávají následujícím způsobem:

- a) body za pořadí v Českém poháru, dle výsledné oficiální tabulky - pořadí pouze juniorů a žáků (tj. dosažených 4 nejlepších výsledků)
- b) body za pořadí z mistrovství ČR, pořadí juniorů a žáků dohromady
- c) body získané ze dvou nejlepších světových pohárů děleno 10 (pořadí pouze juniorů a žáků, včetně zahraničních)
- d) člen družstva se zaváže, že se zúčastní spolupráce s družstvem během akce – uvolnit jej může pouze TM družstva

Bodové ohodnocení dosaženého pořadí na všech soutěžích ČP, SP i MČR je stejné jako bodování ČP:

Umístění: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. - ...14.

Body: 25 20 15 12 10 9 8 - ...1

Při rovnosti celkového součtu bodů rozhoduje o pořadí v nominaci vyšší počet bodů získaných v ČP, v případě rovnosti bodů i v ČP rozhoduje vyšší počet bodů získaných na MČR.

Dle podkladů od trenéra mládeže, Františka Zajíce

Kategorie F1E

Zařazení do reprezentačního družstva ČR v kat. F1E pro rok 2020 bude nabídnuto se souhlasem finanční spoluúčasti při hrazení nákladů na ME prvním třem (v případě odmítnutí dalším) seniorům a juniorům v pořadí dle součtu bodů ze čtyř nejlepších soutěží v ČR (dle seznamu) + M-ČR + setina bodů dosažených v celkovém hodnocení světového poháru (např. při dosažení 800 bodů v celkovém hodnocení SP bude do nominace započteno 8 bodů).

Bodové hodnocení:

umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
----------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

body ČP	10	8	6	5	4	3	2	1		
body MČR	15	12	9	7	6	5	4	3	2	1

Maximální počet započítávaných soutěží je tedy 5 + 4 (SP) a maximálně možný počet dosažených bodů je: $(4 \times 10) + 15 + 0,01 \times$ (celkové body ze SP)

V případě rovnosti součtu dosažených bodů na kterémkoliv místě určuje pořadí další kritérium:

1. lepší celkové umístění na MČR 2020
2. lepší umístění v celkovém hodnocení světového poháru

Do hodnocení repre nominace jsou zařazeny soutěže:

193	07.03. Litovel	(LMK Litovel)
198	08.03. Litovel	(LMK Litovel)
206	14.03. Hranice	(MoK Aeroklub Hranice)
212	15.03. Hranice	(MoK Aeroklub Hranice)
222	28.03. Raná	(MK Kardašova Řečice)
226	29.03. Raná	(MK Kardašova Řečice)
270	12.09. Větrníky	(LMK Brno III)
272	13.09. Větrníky	(LMK Brno III)
273	26.09. Raná	(LMK Terezín)
274	27.09. Raná	(LMK Terezín)
277	03.10. Raná	(LMK Horní Braná)
285	04.10. Raná	(LMK Horní Braná)
46	10.10. M-ČR Větrníky,	(LMK Velké Meziříčí)

Body z jednotlivých soutěží se budou přidělovat jako ve světovém poháru, tedy za celkové pořadí (junioři a senioři dohromady). Z celkového pořadí se pak navíc vyčlení samostatné pořadí juniorů.

Dle podkladů od trenéra F1E, Vojtěcha Zimy

Kategorie F1D

Výběr členů seniorského i juniorského družstva v kategorii F1D pro rok 2021:

- a) Repre družstvo vybrat z výsledků žebříčku za rok 2020 a MČR.
- b) V případě rovnosti časů ze soutěží přihlédnout k výsledkům z MČR.
- c) Stejná kritéria platí pro seniory i juniory,

Podle celkového umístění v roce bude možno jmenovat repre družstvo do konce roku, tedy až po zpracování žebříčku za rok 2020.

Dle podkladů od trenéra F1D, Lukáše Voseckého

KATEGORIE UPOUTANÝCH MODELŮ

Kategorie F2A, F2B, F2D

Členství v reprezentačním družstvu pro rok 2021 bude nabídnuto soutěžícím v pořadí dle celkového součtu získaných bodů ze soutěží roku 2020.

Body se započítávají následujícím způsobem:

Body z maximálně čtyř nejlepších výsledků na libovolných soutěžích v ČR i serie SP počítaných podle pravidel SP.

Body získané na MČR 2020 budou vynásobeny koeficientem 2.

Dle podkladů od šéftrenéra, Jiřího Pavlíčka

KATEGORIE RC MOTOROVÝCH MODELŮ

Kategorie F3A

Nominováni budou tři senioři a jeden junior na základě pořadí v celostátním žebříčku.

Žebříček bude sestaven ze tří nejlepších výsledků každého pilota z uskutečněných soutěží v ČR.

Dle podkladů od trenéra F3A, Františka Pokorného

Kategorie F3D

Nominováni budou první tři týmy podle výsledků celostátního žebříčku. Účast na MČR nebude podmínkou.

Žebříček bude sestaven z výsledků závodů uvedených v kalendáři soutěží SMČR.

Dle podkladů od trenéra F3D, Jiřího Kleina

Kategorie F3P

Pro jmenování reprezentantem je nutná předchozí účast na závodech v zahraničí. Pro pozici náhradníka není nutná předchozí účast na závodech v zahraničí.

Nominováni budou tři závodníci a jeden junior na základě pořadí v celostátním žebříčku za uplynulou halovou sezónu (zima/jaro).

Dle podkladů od trenéra F3P, Jana Špatného

Kategorie F5D

1. Nominováni budou první tři týmy podle výsledků celostátního žebříčku. Účast na MČR nebude podmínkou.
2. Žebříček bude sestaven z výsledků závodů uvedených v kalendáři soutěží SMČR.
3. Týmy musí mít k dispozici tři plně vybavené modely včetně limiterů.

Dle podkladů od trenéra F5D, Jana Sedláčka

KATEGORIE RC TICHÉHO LETU

Kategorie F3B

1. Kritériem pro nominaci do reprezentačního týmu je umístění v tabulce „Kvalifikace reprezentace F3B za rok 2020“. Umístění v kvalifikaci je součtem 4 nejlepších výsledků z domácích soutěží a ze soutěží Světového Poháru F3B FAI (SP F3B FAI). Maximálně může být ovšem započítána pouze 1 domácí soutěž (tzn. je v kalendáři KLeMČR a současně není v kalendáři FAI).
2. Body jsou počítány podle následujícího klíče:
 - a) Procentuální výsledek ze závodu je násoben koeficientem podle přiložené tabulky a je zaokrouhlen na dvě desetinná místa. Počtem soutěžících se rozumí piloti, kteří dokončili minimálně jedno kompletní kolo (úloha ABC).
 - b) Pro závody nad 50 soutěžících se koeficient již nezvyšuje. Soutěže s méně jak 15 účastníky nejsou započítávány.
 - c) V případě, že se na dané soutěži letí Fly-Off, je započten bodový zisk před Fly-Off. Pokud se soutěžící Fly-Off účastní, je jeho výsledek započten pouze v případě, že má vyšší hodnotu než před Fly-Off.
3. V případě rovnosti výsledků při uzavírání kvalifikace je přičten výsledek z pátého závodu a případně dalšího dokud není určeno konečné pořadí.
4. Zveřejnění „Kvalifikace reprezentace MS F3B pro rok 2021“ provede trenér F3B do konce listopadu roku 2020.

Tabulka koeficientů:

poč.sout.	koef.	poč.sout.	koef.	poč.sout.	koef.	poč.sout.	koef.	poč.sout.	koef.	poč.sout.	koef.
15	1,0000	21	1,0102	27	1,0204	33	1,0306	39	1,0408	45	1,0510
16	1,0017	22	1,0119	28	1,0221	34	1,0323	40	1,0425	46	1,0527
17	1,0034	23	1,0136	29	1,0238	35	1,0340	41	1,0442	47	1,0544
18	1,0051	24	1,0153	30	1,0255	36	1,0357	42	1,0459	48	1,0561
19	1,0068	25	1,0170	31	1,0272	37	1,0374	43	1,0476	49	1,0578
20	1,0085	26	1,0187	32	1,0289	38	1,0391	44	1,0493	50	1,0595

Dle podkladů od trenéra F3B Romana Vojtěcha

Kategorie F3F

1. Započítávat se budou výsledky (procentuální přepočten na vítěze) ze soutěží seriálu Eurotour a/nebo World Cup a/nebo výsledek z MČR 2019.
2. Započítávají se celkem 4 výsledky a to následovně:
 - 3× nejlepší výsledek ze soutěží seriálu Eurotour a/nebo World Cup (ET/WC)
 - výsledek MČR 2019, ke kterému bude připočtena bonifikace 1%, nebo další výsledek (4. nejlepší) ze soutěží seriálu Eurotour a/nebo World Cup
3. Započítávat se budou pouze soutěže s účastí minimálně 15 soutěžících a výše.

POZN.: Klíč tedy může být: 3×ET/WC + MČR, nebo 4×ET/WC

Dle podkladů od trenéra F3F, Filipa Kalenského

Kategorie F3J

Nominováni budou první tři soutěžící podle nominačního žebříčku. Do žebříčku pro nominaci reprezentantů se započítávají dva nejlepší výsledky ze soutěží v České republice a mezinárodních soutěží dle kalendáře FAI (kromě MS a ME).

(Výsledkovou listinu z příslušných soutěží si zajišťuje soutěžící a předkládá zpracovateli výsledků).

Systém hodnocení: procentuální body po základních kolech ve vztahu k vítězi základní části a bonifikace za umístění ve finále: 1.místo 3 body

- 2.místo 2 body
- 3.místo 1,5 bodu
- 4 .místo 1 bod
- 5.místo 0,5 bodu

Aby byla soutěž započtena do nominačního žebříčku, musí být odlétána nejméně 3 celá kola.
Dle podkladů od trenéra F3J, Ing. Jaroslava Vostřela

Kategorie F3K

1. Do žebříčku pro nominaci reprezentantů se započítávají 3 nejlepší výsledky (vyjádřené v procentech) z národních závodů uvedených v kalendáři KLeM ČR. Závody, které jsou jak v kalendáři FAI, současně i v kalendáři KLeM ČR, se do nominačního žebříčku započítávají jako mezinárodní soutěže.
2. Do nominačního žebříčku se započítávají ČR soutěže:

Číslo	Pořádá	Název soutěže
531	MK Chrudim	Chrudimská F3K
558	MK Mělník	Jarní F3K
27	LMK Praha 6 ČSA	MČR F3K
580	LMK Sezimovo Ústí	F3K
588	LMK Zephyr Žďár nad Sázavou	Přibyslavské F3K
593	LMK Chotěboř	Chotěbořská káčka
610	MK Mělník	Podzimní F3K

3. K výsledkům dle prvního kritéria, se připočítají 3 nejlepší výsledky (vyjádřené v procentech) ze soutěží kalendáře FAI. Z jedné země lze započítat jen jeden výsledek.
4. Do nominačního žebříčku se započítávají mezinárodní soutěže:

Název soutěže	Místo, stát
World Cup F3K Zielona Gora	Zielona Gora, Polsko
Styrian Cup	Stocking, Wildon, Rakousko
Fizir Cup F3K	Ludbreg, Chorvatsko
World Cup F3K Holešov	Holešov, Česká republika
Martin Cup	Martin, Slovensko
Zerbst Cup	Zerbst, Německo
Laugaricio Cup F3K	Trenčín, Slovensko

5. Do žebříčku pro nominaci reprezentantů se započítávají jen soutěže s nejméně 15 účastníky.
6. Výsledkem pro určení pořadí bude součet 3 nejlepších výsledků z národních soutěží a 3 nejlepších výsledků ze soutěží kalendáře FAI. Podle tohoto výsledku bude sestaveno tříčlenné reprezentační družstvo

Dle podkladů od trenéra F3K, Pavla Krištofa

KATEGORIE MAKET

Kategorie F4C, F4H

Do pořadí pro výběr reprezentace se budou započítávat následující výsledky:

Výsledky dosažené na MČR 2019 a 2020

Pořadí v žebříčku za rok 2019, 2020 (pokud byl vzhledem k počtu soutěží sestaven).

Výsledky na mezinárodních závodech za poslední 2 roky (mezinárodní závody FAI 2019, 2020)

Dle podkladů od šéftrenéra kategorií maket, Davida Kopala

KATEGORIE ELEKTROLETŮ

Kategorie F5B

1. Pořadí pro výběr reprezentačního družstva bude určeno na základě bodů, které získají soutěžící v průběhu dvouletého cyklu účasti na soutěžích Contest Eurotour v F5B v letech 2019 a 2020. Do žebříčku pro účast na ME/MS se budou počítat 3 nejlepší výsledky ze soutěží Contestu v roce 2019 a 3 nejlepší výsledky ze soutěží Contestu v roce 2020.
2. Trenér sestaví žebříček do konce září 2020 a předá předsednictvu ke schválení reprezentačního družstva.

Dle podkladů od trenéra F5B, Martina Faltička

Kategorie F5J

Nominováni budou první tři soutěžící (plus tři náhradníci) podle nominačního žebříčku. Do žebříčku pro nominaci reprezentantů se započítávají čtyři nejlepší výsledky následujících soutěží:

System hodnocení: procentuální body po základních kolech ve vztahu k vítězi základní části a bonifikace za umístění ve finále podle zvyklostí Eurocontest:

- 1.místo 3 body
- 2.místo 2 body
- 3.místo 1,5 bodu
- 4.místo 1 bod
- 5.místo 0,5 bodu

Uvedená nominační kritéria se týkají i věkové kategorie juniorů, pro nominaci juniorů budou uplatněna totožně.

Seznam nominačních soutěží:

- 9.-10.5. Hořice - SMČR
- 16.-17.5. Levice SK - EC,WC
- 13.-14.6. Samba Cup - EC,WC
- 20.-21.6. Náchod - SMČR
- 27.-28.6. Bořetice - EC,WC
- 4.-5.7. Holíč SK - EC,WC
- 18.-19.7. Trnava SK - WC
- 5.-6.9. Szczecin PL - EC,WC
- 12.-13.9. MČR Jehnědí - SMČR

Dle podkladů od trenéra F5J, Tomáše Hrubého

Zpracoval: Jan Vosejпка, 28.1.2020

PŘÍLOHA Č.2

Reprezentace na rok 2020

F1A, F1B, F1C ME 18.8. - 22.8.2020 Prilep, Makedonie

výjezd: Ano

TM: Roman Kalandra

F1A repre: 1. Dušan Frič
2. Vítek Rössler
3. Jan Vosejпка
žena: Tereza Vosejpková
náhr.: 4. Václav Papež
5. Petr Papež
6. Vít Hladil

F1B obhájce titulu: Vítek Rössler
repre: 1. Jan Čihák
2. Lubomír Drobisz
3. Vladislav Urban
náhr.: 4. Martin Hartl
5. Jaroslav Malenický
6. Michal Švehla

F1C repre: 1. Jaroslav Blatný
2. Karel Berek
3. Vítězslav Berek

F1A,B,P MS juniorů 3.8. – 8.8.2020 Deva, Rumunsko

výjezd: Ano

TM: František Zajíc

F1A repre: 1. Tomáš Tauer
2. Jan Lambert
3. Jan Zajíc
náhr.: 4. Vojtěch Kornhöfer

F1B repre: 1. Patrik Švorc
2. Eliška Nováková
3. Marek Hartl

F1D MS 26.3. – 29.3.2020 Slanic-Prahova, Rumunsko

výjezd: Ano

TM: Lukáš Vosecký

Senioři: repre: 1. Mikita Kaplan
2. Klára Gregorová
3. Jaroslav Straka
náhr. 4. Antonín Pospíchal

F1E ME 20.7. – 24.7.2020 Turda, Rumunsko

výjezd: Ano

TM: Ondřej Vysoký

senioři: repre: 1. Vojtěch Zima
2. Jaromír Orel
3. Jiří Blažek
žena: Marta Vysoká
náhr.: 4. Ondřej Vysoký
5. Václav Levý

junioři: repre: 1. Ondřej Holubec
2. Vojtěch Kamenický
3. Šimon Jurocko

F2A, F2B, F2C, F2D MS 9.8. – 15.8.2020 Włocławek, Polsko

výjezd: Ano

TM: Jiří Pavlíček

F2B senioři: repre: 1. Jiří Vejmla
2. Zbyněk Kravčík
3. Roman Radoš
náhr.: 4. Pavel Beneš
5. Peter Kapuscinský

junioři: repre: 1. Jan Kopřiva

F2D senioři: repre: 1. Tomáš Snoza
2. Dalibor Toman
3. Pavel Kučera
náhr.: 4. Milan Král
5. Lukáš Krevňák
6. Václav Zahálka

F3A ME 21.8. - 29.8.2020 Zamora, Španělsko

výjezd: Ano

TM: František Pokorný sen.

senioři: repre: 1. František Pokorný
2. Milan Valenta
3. Jan Král
náhr.: 4. Aleš Zapletal

F3F MS 5.10. – 10.10.2020 Limoux, Francie

výjezd: Ano

TM: Filip Kalenský

senioři: repre: 1. Radovan Plch
2. Daniel Vltavský
3. Jiří Souček
náhr.: 4. Miroslav Trsek
5. Václav Vojtíšek
6. Tomáš Winkler

F3J MS 3.8. – 8.8.2020 Tekovský Hrádok, Slovensko

výjezd: Ano

TM: Jaroslav Vostřel

senioři: repre: 1. Pavel Höfer
2. Martin Rajšner
3. Jiří Rajšner
náhr.: 4. Jaroslav Vostřel sen.
5. Štěpán Tér
6. Tomáš Bruner

junioři: repre: 1. Jaroslav Vostřel ml..
2. Jan Bruner

F4C, F4H MS 27.7. – 1.8.2020 Tønsberg, Norsko

výjezd: Ano

TM: David Kopal

F4C repre: 1. Jan Doubrava
2. David Kopal
3. František Nodas
náhr.: 4. Václav Janko
5. Petr Schwertling

F4H repre: 1. František Frána
2. Jiří Brand
3. Miroslav Košťál
náhr.: 4. Petr Šmerda
5. Jakub Schwertling
junior: 1. Vítězslav Falta

F5J ME 23.8. – 29.8.2020 Szatymas, Maďarsko

výjezd: Ano

TM: Tomáš Hrubý

senioři: repre: 1. Radek Malčík
2. Jiří Ducháň
3. Luboš Pospíšil
náhr.: 4. Pavel Hofer
5. Petr Malčík
6. Luboš Pospíšil jr.

Junioři: repre: 1. Jaroslav Vostřel jr.
2. Jan Bruner
3. René Novotný

Zpracoval: Jan Vosejпка, aktualizováno 27.1.2020

PŘÍLOHA Č.3

9.6.9. KATEGORIE ERES – PŘEDBĚŽNÁ PRAVIDLA

9.6.9.1. Obecná ustanovení

ERES je soutěžní kategorie pro rádiem řízené modely elektroklužáků velmi úzce navazující na kategorii RES. Proto budou v pravidlech ERES upraveny jen rozdíly nebo doplnění proti pravidlům RES. Použitím elektromotoru se minimalizují nároky na velikost letové plochy, což zjednoduší trénink i pořádání soutěží.

9.6.9.2. Definice ERES

Modely jsou převážně dřevěné konstrukce s maximálním rozpětím křídel dva (2) metry. Ovládány jsou pouze směrové kormidlo, výškové kormidlo, brzdící klapka a elektromotor. Vzlet se uskutečňuje pomocí elektromotoru (viz Vzlet). Omezením způsobu stavby a vybavení se dosahuje nízkých nákladů a malé náročnosti na modelářskou zručnost, což usnadní i začátečníkům účast na soutěžích. Vstup do soutěžního létání tak má být umožněn všem, bez ohledu na stáří, a především podpořit plné zapojení mládeže. V tomto smyslu musí být pravidla ERES chápána a vykládána.

9.6.9.3. Definice modelu se mění:

Model letadla, který je vybaven pohonnou jednotkou pouze pro vzlet a vztlak je vyvoláván aerodynamickými silami působícími na jeho nepohyblivé plochy. Model musí být řízen soutěžícím ze země rádiovou soupravou.

9.6.9.4. Vzlet se mění:

Parametry pohonné jednotky, elektromotoru nejsou nijak omezeny, pouze musí být pevnou součástí modelu. Nezbytnou součástí pohonné jednotky musí být výškoměr. Ten musí být nastaven tak, aby vypnul elektromotor po dosažení výšky 100 metrů, vztaženo k místu startu, nebo/a po 30 vteřinách běhu. Poté nesmí být již v rámci daného letu pohon spuštěn. Soutěžící musí na požádání pořadatele vhodným způsobem (monitor, připojené PC k výškoměru, atd.) prokázat nastavenou vypínací výšku výškoměru. **Čas letu se měří od vypuštění modelu z ruky. Vzlet je povolen pouze s běžícím motorem. Pro kategorii ERES je doporučen typ výškoměru řady ALTIS 4 a ALTIS Nano výrobce Aerobtec. Tento výškoměr je doplněn firmware ERES100, který je shodný s FW pro kategorii F5J, ale má navíc pevně nastavenou vypínací výšku 100m, bez možnosti jakýchkoli dalších jiných nastavení. V případě použití jiného než uvedeného firmware výškoměru je soutěžící povinen zajistit na požádání pořadatele vhodným způsobem (PC připojené k výškoměru, atd.) prokázat nastavenou vypínací výšku výškoměru na 100m a maximální dobu chodu motoru 30s (nepřetržitý chod od spuštění).**

V případě porušení jakékoliv z těchto podmínek je let hodnocen nulou.

9.6.9.5. Hodnocení přistání se doplňuje:

Měří se vzdálenost od špičky trupu modelu nebo od špičky vrtulového kuželu, z místa přistání k vyznačenému přistávacímu bodu.

Celý let bude anulován (nula za let i přistání), také pokud dosažená výška modelu překročí hranici 120 metrů, a to kdykoliv **od startu do 10 vteřin po vypnutí motoru**. Ředitel soutěže je oprávněn si vyžádat od soutěžícího záznam z výškoměru a rozhodnout, zda k porušení tohoto pravidla došlo.

9.4.8. KATEGORIE RES – PŘEDBĚŽNÁ PRAVIDLA

9.4.8.1.4. Soutěžící může v soutěži použít maximálně dva (2) modely. Modely je možno zaměnit během průběhu **soutěžního letu**, ale jen pokud dříve odstartovaný model leží ve vzdálenosti maximálně patnáct (15) metrů od přiděleného bodu.