

# ZÁPIS ze zasedání č.10 - KLeM ČR

konané dne 23.10.2023 – online



Za předsednictvo KLeM ČR přítomni:

Předseda:	<b>Tomáš Ciniburk – TCI</b>
Místopředseda:	<b>Ing. Vladislav Plichta – VPL</b>
Členové:	<b>Ing. Tomáš Bartovský – TBA</b> <b>Ing. Ivo Kornatovský – IKO</b> <b>Ing. Jan Vosejпка – JVO</b> <b>Mgr. Jan Čihák – JCI - omluven</b> <b>Mgr. Roman Kalandra – RKA</b>
<b>Svaz Modelářů ČR:</b>	<b>Ing. Jan Žemlička – JZE - omluven, reprezentace</b>

## Program jednání:

- 1. kontrola plnění úkolů** TCI  
Doplnit zápis z minulého předsednictva o rozpočty na MČR a podporu mládeže, zápis publikovat na webových stránkách – splněno.
- 2. kalendář modelářských akcí pro rok 2024** TCI, TBA  
Soutěže by měly být vloženy do kalendáře do 15.11.2023. K datu 23.10.2023 je přihlášena zhruba polovina z obvyklého počtu soutěží. Žádáme tímto pořadatele o urychlené doplnění. Do 30.11.2023 je pak čas na vyřešení konfliktů, souběhu atp., řeší šéftrenéři a trenéři jednotlivých kategorií s TBA.
- 3. přihlášky mezinárodních soutěží** JVO  
V tuto chvíli jsou evidovány tři soutěže, termín přihlášek do 10.11.2023.
- 4. informace o jednání a přípravě nového leteckého zákona** TCI  
Jednání se v listopadu přenáší na Ministerstvo dopravy ČR.
- 5. návrhy na změny ve Sportovním řádu ČR pro rok 2024** TCI
  - a) vyškrtnout ERES kategorii je nahrazena mezinárodní kategorií F5L - Schváleno
  - b) RCA – schválení nové sestavy – příloha č.1 - Schváleno
  - c) UR 20 a UR 25 změny – příloha č.2 - Schváleno
  - d) F3K, F3L a F5L– změny v povolených odchylkách viz. příloha č.3 - SchválenoNavržené úpravy schváleny předsednictvem. TCI vloží do Sportovního řádu.
- 6. mezinárodní bodovači a experti** TBA  
Změny prosím nahlásit do 10.11.2023 – TBA.

7. **Ocenění FAI** TCI  
Předsednictvo navrhuje Jana Sedláčka za úspěchy v kategorii F3E (zisk titulu mistra světa a mistra domácího státu) na udělení THE ANDREI TUPOLEV MEDAL. Žádost na FAI zařídí TCI.
8. **Materiál pro mládež** TCI, IKO  
Žádáme o dva dotační tituly (začátečníci a mírně pokročilí). Žádosti podány. Předpokládáme schválení v roce 2024. Schválen nákup dalších 20 RC souprav pro mládež, 10 RC souprav je k dispozici v kanceláři SMČR. Do středy 24.10.2023 bude připraven seznam materiálu pro mládež – zodpovídají IKO, RKA, JVO. Na základě požadavku bude následně objednáno.
9. **Vyhodnocení nejlepších leteckých sportovců** TCI  
SMČR se bude účastnit. Proběhne v Roudnici nad Labem. Nominace úspěšných modelářů probíhá.
10. **Informace o plnění koncepce rozvoje mládeže** IKO  
Aktuální stav zmapuje IKO do příštího zasedání předsednictva.
11. **Rozhodčí a lektoři** JCI  
Z důvodu nepřítomnosti JCI přesunuto na příští zasedání.
12. **Trenérské zkoušky** JCI  
Metodiku připraví JCI ve spolupráci s JZE do 30.11.2023.
13. **Gratulujeme LMK ČSA k 60. výročí existence klubu.**

Zapsal: VPL  
Dne 23.10.2023  
schváleno předsednictvem

# Příloha č.1

## 9.3.1.13. Sestava letových obrátů RCA pro roky 2024 až 2026 - Schváleno

Start:

Nehodnotí se.

1. Cylinder s  $\frac{1}{4}$  výkruty.

Koeficient 3

Model z normální polohy provede čtvrtinu taženého přemetu, uprostřed kolmého stoupání provede dva  $\frac{1}{4}$  výkruty s výdrží mezi nimi, provede čtvrtinu taženého přemetu, v letu na zádech přeletí osu letového prostoru, provede čtvrtinu taženého přemetu v polovině klesání dva  $\frac{1}{4}$  výkruty s výdrží mezi nimi, provede čtvrtinu taženého přemetu, odletí v normální poloze. (Výška obrátu by měla být stejná, jako jeho délka.)

2. Střídavě dva  $\frac{1}{2}$  výkruty.

Koeficient 4

Model v normální letové poloze, provede  $\frac{1}{2}$  výkrut, výdrž, provede  $\frac{1}{2}$  výkrut stejným směrem, bez výdrže naváže  $\frac{1}{2}$  výkrutem v opačném smyslu, výdrž, provede  $\frac{1}{2}$  výkrut stejným směrem do normální polohy. (LL-PP,PP-LL)

3. Golfový míček s půlvýkruty.

Koeficient 4

Model z normálního letu ve spodní letové hladině, přejde  $\frac{1}{8}$  přemetu do stoupání 45 stupňů, v ose letového prostoru provede půlvýkrut, výdrž,  $\frac{3}{4}$  tlačení přemetu, výdrž, v ose letového prostoru provede půlvýkrut, výdrž,  $\frac{1}{8}$  přemetu do vodorovného letu ve spodní letové hladině.

4. Čtyřdobý výkrut.

Koeficient 3

Model v normální poloze provede čtyřdobý výkrut, odletí v normální poloze.

5. Svislá osma.

Koeficient 3

Model z normální polohy ve střední letové hladině provede v ose letového prostoru tlačení přemet, na který naváže taženým přemetem. Odletí v normální poloze ve střední letové hladině.

6. Trojúhelník s výkruty shora ze zad.

Koeficient 4

Model v poloze na zádech v horní letové hladině, ve středu letového prostoru, provede  $\frac{1}{8}$  taženého přemetu do klesavého letu 45°, v polovině klesání výkrut do polohy na zádech, provede  $\frac{3}{8}$  taženého přemetu do normální polohy, přeletí střed letového prostoru, provede  $\frac{3}{8}$  taženého přemetu do stoupavého letu 45° v poloze na zádech, v polovině stoupání výkrut, provede  $\frac{1}{8}$  taženého přemetu a vyletí v poloze na zádech v horní letové hladině.

7. Obrácená kubánská osma se dvěma  $\frac{1}{4}$  výkruty.

Koeficient 3

Model v normální poloze provede  $\frac{1}{8}$  normálního přemetu do stoupání 45 stupňů, v polovině stoupání provede dva  $\frac{1}{4}$  výkruty, provede  $\frac{3}{4}$  normálního přemetu do stoupání 45 stupňů, v polovině stoupání provede dva  $\frac{1}{4}$  výkruty, provede  $\frac{5}{8}$  normálního přemetu odletí v normální poloze.

8. Smyčka shora ze zad s výkrutem a  $\frac{1}{2}$  výkrutem.

Koeficient 3

Model v poloze na zádech v horní letové hladině, ve středu letového prostoru provede  $\frac{1}{4}$  taženého přemetu do klesání 90°, v polovině klesání provede výkrut. Provede  $\frac{1}{2}$  taženého přemetu do stoupání 90°, v polovině stoupání provede  $\frac{1}{2}$  výkrut, provede  $\frac{1}{4}$  tlačení přemetu do středu letového prostoru. Odletí v normální poloze v horní letové hladině.

9. Čtverec s půlvýkruty.

Koeficient 4

Model z normální polohy ve spodní letové hladině provede  $\frac{1}{4}$  taženého přemetu uprostřed kolmého stoupání provede  $\frac{1}{2}$  výkrut, provede  $\frac{1}{4}$  tlačení přemetu do normálního letu v horní letové hladině, v polovině vodorovného letu provede  $\frac{1}{2}$  výkrut, provede  $\frac{1}{4}$  taženého přemetu uprostřed kolmého klesání provede  $\frac{1}{2}$  výkrut, provede  $\frac{1}{4}$  tlačení přemetu do letu na zádech ve spodní letové hladině v ose letového prostoru provede  $\frac{1}{2}$  výkrut. Odletí v normální poloze ve spodní letové hladině.

10. Nožový let.

Koeficient 2

Model v normální letové poloze,  $\frac{1}{4}$  výkrutem přejde do nožového letu před středem letového prostoru, provede výdrž 3 až 5s. Provede  $\frac{1}{4}$  výkrut do normální letové polohy.

11. Vývrtka na zádech 2,5 otočky.

Koeficient 2

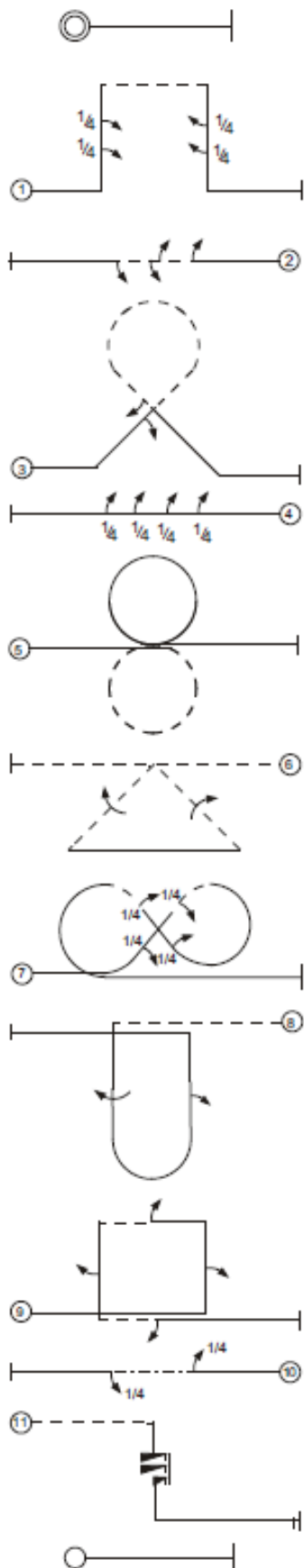
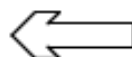
Model z letu na zádech v horní letové hladině v ose letového prostoru přejde do vývrtky, provede 2,5 otočky, srovná do svislého klesání, provede  $\frac{1}{4}$  taženého přemetu, odletí v normální poloze.

Přistání:

Nehodnotí se.

Tato sestava je základní. Pořadatel může letovou sestavu určit sám, součet koeficientů obtížnosti ovšem nesmí být větší než 40. Pro sestavu může použít pouze obraty, obvyklé v kategorii F3A. Povinná sestava musí být soutěžícím k dispozici minimálně 30 dnů před soutěží a musí být přílohou propozic.

# SESTAVA RCA (2024-2026)



## Příloha č.2

### 9.2.2. KATEGORIE UR20 a UR25 - RYCHLOSTNÍ UPOUTANÉ MODELY - Schváleno

#### 9.2.2.1. Definice rychlostních modelů

Modely poháněné pístovým motorem, u nichž vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy, které musí zůstat během letu nepohyblivé (s výjimkou kormidel). Účelem je, aby model dosáhl vlastní silou co největší rychlosti na měřené trati. Pro soutěž je možné použít 2 modely,

#### 9.2.2.2. Charakteristika

Je povolen pouze jeden motor	UR 20	UR 25
Největší zdvihový objem motoru	2,1 cm <sup>3</sup>	2,5 cm <sup>3</sup>
Největší celková hmotnost	400 g	500 g
Rozpětí minimální	400 mm	neudáno

Pro model UR 25 platí, že celková plocha je min. 5 dm<sup>2</sup>.

Model může vzlétat ze země, nebo z ruky pomocníka.

Hlavní podvozek musí být použit pevný, dvoukolový s rozchodem nejméně 100 mm. Není povoleno aerodynamické kapotování motoru. Celková délka tlumiče smí být nejvýše 200 mm měřeno v přímé linii od osy válce k výstupnímu otvoru.

Křídlo musí být souměrné (obě poloviny křídla stejné). Vrtule musí být dvoulistá, plastová nebo dřevěná.

#### 9.2.2.3. Palivo

Pro motory se žhavicí svíčkou je povoleno používat pouze standardní směs 80 % metanolu a 20 % ricinového oleje. Další přísady do paliva pro zvýšení výkonu motoru nejsou povoleny.

Toto palivo dodá pořadatel a provádí kontrolu, zda je pro let využíváno. Pro samozápalné motory je palivo bez omezení a zajišťují si ho soutěžící sami.

#### 9.2.2.4. Řídící dráty

Je povoleno minimálně dvoudrátové řízení. Nejmenší průměr drátů je 0,3 mm (- 0,011 mm). Pořadatel provádí kontrolu průměru obou drátů při pevnostní zkoušce v blízkosti modelu.

Spojování drátů mezi rukojetí a modelem není dovoleno.

#### 9.2.2.5. Délka dráhy

Měří se čas potřebný na prolétnutí vzdálenosti 500 metrů.

Vzdálenost mezi osou rukojeti a osou modelu (poloměr letového kruhu) musí být:

pro UR 20	13,26 m a pro dosažení dráhy 500 m se letí 6 okruhů
pro UR 25	15,92 m a pro dosažení dráhy 500 m se letí 5 okruhů

## Příloha č.3

### **7. POVOLENÉ ODCHYLKY OD PRAVIDEL FAI PŘI SOUTĚŽÍCH - jen informační bod V ČESKÉ REPUBLICCE**

Pravidla FAI ve Sportovním řádu FAI jsou určena pro soutěže na úrovni mistrovství světa, mistrovství Evropy a pro mezinárodní soutěže. Při organizaci soutěží v kategoriích FAI není možné na národní či místní úrovni z různých důvodů dodržet znění pravidel. Proto jsou povoleny odchylky a výjimky ze Sportovního řádu FAI. Tyto odchylky a výjimky neplatí pro mezinárodní soutěže FAI, pořádané na území České republiky a zařazené do kalendáře FAI.

...

Zrušení škrtnání, od 1.1.2024 se dle FAI škrtná po 6 kole - Schváleno

#### **7.5.2 KATEGORIE F3K**

7.5.2.1. Při pořádání soutěží se škrtná nejhorší výsledek po osmém kole. Tuto výjimku musí pořadatel uvést v propozicích své soutěže.

#### **7.5.3 KATEGORIE F3L - Schváleno**

7.5.3.1. Pořadatel se může rozhodnout, že se soutěž letí bez finálových kol, přičemž je konečné pořadí určeno pořadím podle celkových normalizovaných výsledků z kvalifikačních kol. Tuto výjimku musí pořadatel uvést v propozicích soutěže.

#### **7.7.2 KATEGORIE F5L - Schváleno**

7.7.2.1. Pořadatel se může rozhodnout, že se soutěž letí bez finálových kol, přičemž je konečné pořadí určeno pořadím podle celkových normalizovaných výsledků z kvalifikačních kol. Tuto výjimku musí pořadatel uvést v propozicích soutěže.