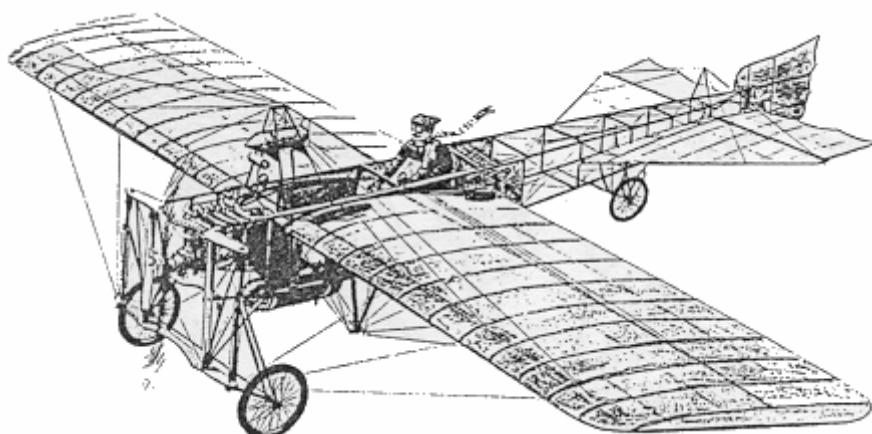


ZPRAVODAJ

33 - 2008



Nepravidelná informační tiskovina

Vydává: Předsednictvo KLeMČR

Redakční zpracování: Jaroslav Vosáhlo

Uzávěrka dne: 2. prosince 2008

Jazykově neupraveno

Příspěvky v tomto čísle: P. Tvarůžka, Ing. Cejnar, Mgr. Navrátil, p. Vosáhlo, Ing. Chudoba, p. Apeltauer,
Ing. Pavlíček, p. Malina

Obsah: 1. Článek na úvod

2. Kodex leteckého modeláře

3. Výsledky reprezentantů na MS a ME 2008

4. Plán výjezdů na MS a ME ve volném letu v roce 2009

5. Vyhodnocení stavu kategorií upoutaného letu

6. Jak se budou dělat žebříčky za r. 2008

7. Změny ve Sportovním řádu ČR 2009

8. Byli schváleni tito techničtí experti do subkomisí CIAM FAI

9. Byli schváleni tito mezinárodní rozhodčí

10. Seznam rozhodčích - lektorů schválených pro rok 2009

11. Ohodnocení mladých leteckých modelářů

12. Výsledky korespondenční soutěže

p. Tvarůžka

Ing. Cejnar

Mgr. Navrátil

Ing. Chudoba, p. Malina

Ing. Pavlíček

p. Vosáhlo

p. Vosáhlo z návrhů trenérů a šéftrenérů

p. Vosáhlo

p. Vosáhlo

p. Vosáhlo

p. Apeltauer

p. Apeltauer

1. MALÁ ÚVAHA NA ZÁVĚR MODELÁŘSKÉHO ROKU

Na závěr modelářské sezony bych se chtěl zamyslet nad tím, proč se nám v poslední době špatně daří zajišťovat pořadatele mistrovství ČR. Jelikož se pohybuji většinou mezi volnými modeláři, vím, že je nedostatek vhodných ploch a pořadatelé jsou otráveni, když se účastníci vyjadřují k jejich obětavé dobrovolné práci nepěkně - jednou je v blízkosti kukuřice, podruhé fouká vítr nebo prší a podobně. Jsou to vesměs modeláři z klubů, které nikdy nic nepořádaly. SMČR vyhovělo našemu požadavku zvýšit finanční příspěvky na pořádání mistrovství, ale my se teď divíme, že kluby neumí správně provést vyúčtování akcí.

Předsednictvo KLeM ČR sestavilo po konferenci před třemi roky sedm odborných komisí, v jejichž čele stojí šéftrenéři a v jednotlivých komisích jsou zastoupeni trenéři pro všechny kategorie. Je ale s podivem, že se nedodržují dané termíny pro nahlášení pořádání M ČR, mezinárodních soutěží, složení repre družstev a plánovaných výjezdů. Vidím to, že vážně spolupráce mezi trenéry a šéftrenéry a následně s předsednictvem KLeM ČR, přitom odborné komise mají povinnost předkládat své návrhy ke schválení předsednictvu SMČR prostřednictvím KLeM ČR. Sám jsem vyzýval šéftrenéry k užší spolupráci, ale s nevalnými výsledky. A nepřispívá k tomu ani jejich slabá účast na tradičních společných zasedáních ve Svitavách pro pořadatele vrcholných akcí a šéftrenéry.

Pracovní skupina sestavená z členů SMČR a KLeM ČR se aktivně zapojuje do jednání na ministerstvu dopravy, kde se připravuje nový letový zákon. Vypracovala kodex chování leteckého modeláře, se kterým se můžete seznámit na stránkách www.svazmodelaru.cz i v tomto Zpravodaji.

Díky předsednictvu SMČR mohl KLeM ČR uspořádat v listopadu seminář pro polovinu lektorů, který se uskutečnil v Hradci Králové. Účastníci byli seznámeni mimo jiné s posledními změnami v pravidlech FAI a Sportovním řádu ČR. S uspokojením mohu konstatovat, že až na několik omluvených se dostavili téměř všichni.

Ing. Tomáš Bartovský v současné době dokončuje závěrečnou úpravu Kalendáře soutěží před předáním do tisku, za titěrnou práci na Kalendáři mu patří poděkování.

Skončila nám reprezentační sezona, kde si velmi dobře vedli modeláři, od kterých mám k dispozici výsledky. Na MS v kategorii F1D získalo titul juniorské družstvo a Gabriela Kaplanová získala bronzovou medaili. Na ME v kategorii F1B družstvo seniorů vybojovalo titul mistrů Evropy a Vladislav Urban bronzovou medaili, v kategorii F1E juniorské družstvo získalo bronzovou medaili. Chtěl bych jim za úspěšnou reprezentaci poděkovat. Z ostatních odborností jsem neobdržel žádné výsledky. O úspěších se dočtete v souhrnu na jiném místě tohoto Zpravodaje.

Nezapomeňte, že se blíží termín předání podkladů pro zpracování žebříčků. V klubech začínáte bilancovat, jak se vám podařilo splnit sportovní předsevzetí ze začátku roku. Věřím, že tato bilancování budete mít vesměs pozitivní.

V závěru bych chtěl poděkovat klubům, které se úspěšně zhostily pořádání mistrovství ČR v roce 2008.

Antonín Tvarůžka

2. KODEX

Stále probíhají jednání na Ministerstvu dopravy ČR ohledně provozu našich modelů letadel a asi budou ještě dlouho probíhat. Zákon o civilním letectví č. 49/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů stanovuje pro bezpilotní létající prostředky hmotnostní limit 150 kg, ale tím, že zároveň odlišuje modely letadel do maximální hmotnosti 20 kg od ostatních bezpilotních prostředků je zatím tak trochu na naší straně. Řízení letového provozu ČR si osobuje právo mít přehled o všech bezpilotních prostředcích, které u nás létají a tak má zájem o doplnění zákona o nějaká omezení i pro modely letadel do 20 kg. Musíme počítat s tím, že i v případě, že se podaří pro modely letadel vyjednat odlišné podmínky než pro ostatní bezpilotní prostředky, budeme muset na nějaká omezení přistoupit.

V minulém čísle Zpravodaje i na webu SMČR jste byli požádáni o vyplnění dotazníku o letových plochách kde všude s Vašimi modely létat. Zatím přišlo přibližně 200 vyplněných dotazníků ale nikdo neumí říci zda je to seznam kompletní. V současné době se tato data zpracovávají a potom budeme zvažovat jak je nejlépe připravit tak, aby je mohli použít všichni zájemci. Pro další vyjednávání naší pracovní skupiny to je ale silný argument a Ministerstvo dopravy musí uznat, že i my máme zájem na bezpečném létání s modely letadel. Již na začátcích vyjednávání bylo za Svaz modelářů slíbeno, že si vypracujeme svoje vlastní pravidla pro chování modelářů ve vzdušném prostoru. Tento materiál byl nazván KODEX a jeho znění zde celé zveřejňujeme. Naše představa je, že tyto základní bezpečnostní návyky přejdou všem modelářům do krve a všichni se jimi budeme řídit a dbát na to, aby se těmito pravidly řídili i ostatní. Chování neorganizovaných modelářů můžeme jen těžko ovlivnit, ale budeme se pokoušet aby i oni létali bezpečně a tímto KODEXem se řídili.

Vosáhlo

„Kodex leteckého modeláře“

Svaz modelářů České republiky (dále jen „SMČR“), s vědomím, že k jeho základním povinnostem patří vést své členy při modelářské činnosti k předcházení škodám na zdraví, majetku a životním prostředí vydává tento „Kodex leteckého modeláře“ (dále jen „KODEX“), který je považován za základ bezpečného provozování modelů letadel.

Bez ohledu na schopnosti každého jednotlivého modeláře a technické parametry modelu letadla musí modelář počítat s tím, že provozem modelu letadla může být způsobena škoda. S uvážením tohoto nebezpečí musí dodržovat nejen pravidla, která jsou stanovena obecnými právními předpisy, ale i zvláštní pravidla, která umožní dosáhnout přijatelné úrovně bezpečnosti při provozu modelů.

Cílem KODEXu je

- předložit obecná pravidla chování leteckých modelářů
- informovat o možných rizicích provozu modelu letadla a stanovit pravidla pro předcházení jejich vzniku nebo jejich minimalizaci,
- dodržováním pravidel podpořit zajištění bezpečnosti leteckého provozu,
- napomáhat leteckým modelářům porozumět problematice provozu civilního letectví,
- zvyšování ochrany zdraví, majetku, přírody a životního prostředí,
- posílit obecnou důvěru v bezpečnost provozu leteckých modelů na území ČR, ale i ve světě.

SMČR vyzývá všechny své členy sdružené v odbornosti leteckých modelářů, ale i další své členy sdružené pod jinými odbornostmi, kteří ve svém volnu provozují modely letadel, k dodržování tohoto KODEXu. SMČR zároveň vyzývá všechny ostatní osoby, které ve svém volnu provozují modely letadel, aby se k dodržování tohoto KODEXu dobrovolně přihlásili, případně aby se alespoň inspirovali v základních otázkách bezpečnosti provozu modelu letadla.

Zákonné předpisy a pravidla pro provoz leteckých modelů

Základním předpokladem je vědomí, že za provoz modelu zodpovídá a případné důsledky plynoucí z jeho provozování nese provozovatel - pilot modelu.

Na provoz modelů letadel se přímo nebo nepřímo vztahuje řada obecných právních a oborových předpisů.

Obecná úprava obezřetného chování a důsledky vzniku případné škody při provozu leteckých modelů jsou obsaženy v zákonu č. 40/1964 Sb., občanském zákoníku v platném znění.

Současná právní úprava civilního letectví a státní správy na úseku civilního letectví je obsažena v zákoně č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“) a jeho prováděcím předpisu, jímž je vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Na provoz modelů letadel s maximální vzletovou hmotností nad 20kg se vztahuje zákon č. 49/1997 Sb, o civilním letectví, v platném znění a příslušné prováděcí předpisy, které na takový model letadla pohlíží podle § 52 jako na letadlo bez pilota.

Na provoz modelů letadel pro soutěžní účely a pořádání soutěží modelů letadel se vztahuje Sportovní řád FAI, část 4 – letecké modelářství a Sportovní řád České republiky pro letecké modeláře (dále souhrnně jen „Pravidla“).

Pro účely tohoto KODEXu se modelem letadla rozumí:

- model letadla určený pro sportovní a rekreační využití občanů, který je
 - těžší vzduchu
 - omezených rozměrů
 - s motorem nebo bez něj
- model letadla, který
 - není schopen nést člověka
 - nelze provozovat mimo vid pilota
 - není provozován za účelem zisku

Tímto se model letadla zásadně odlišuje od bezpilotních prostředků vyvinutých pro komerční, vládní, vojenské účely, nebo vědecký výzkum.

Obecné zásady létání s modely

- Za rekreační létání se považuje nejen létání „pro radost“, ale i tréninkové lety s modely určenými pro sportovní účely, konané mimo organizované soutěžní akce pořádané pod hlavičkou organizací sdružující letecké modeláře.
- Za sportovní létání se považují nejen jednotlivé soutěžní lety, ale i tréninkové a jiné lety, konané v rámci organizované akce pořádané pod hlavičkou organizace sdružující letecké modeláře.
- Lety s modelem modelář provádí jen takovým způsobem, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti nejen osob a majetku na zemi, ale i ostatního účastníků letového provozu.
- S výjimkou, kdy tak povolí provozovatel letiště, se lety modelu letadla nesmí provádět v bezprostřední blízkosti civilního nebo vojenského letiště.
- Při létání s modelem v blízkosti letiště je povinností modeláře oznámit začátek létání na stanoviště řízení letového provozu a vyžádat si jeho souhlas s provozem modelu. Na stanoviště řízení letového provozu oznámí i ukončení létání s modelem.
- Lety modelů modelář neprovádí v zakázaných, omezených a nebezpečných prostorech a ochranných pásmech. Modelář získá a pravidelně aktualizuje informace o těchto podmínkách v místě, kde hodlá provádět lety s modelem letadla, z veřejně dostupných zdrojů.
- Model letadla se nesmí použít k přepravě nebezpečných látek nebo zařízení, které by mohly způsobit obecné ohrožení.
- Model letadla se nesmí použít ke shazování předmětů za letu, které by svojí povahou mohly způsobit škodu na zdraví, na majetku, na přírodě a životním prostředí.
- Modelář musí trvale udržovat vizuální kontakt s modelem letadla, přičemž i bez použití optických pomůcek musí být schopen rozpoznat přesnou polohu modelu ve vzduchu.
- Lety modelů letadel by neměly být prováděny do větší výšky, než ve které je schopen bez použití optických pomůcek bezpečně rozpoznat polohu modelu a svým jednáním zabránit střetu s jinými uživateli vzdušného prostoru. Přitom je povinen respektovat stanovené třídy vzdušného prostoru a pravidla pohybu v nich. Za tímto účelem by se měl modelář trvale zdokonalovat v odhadu výšky letu svého modelu letadla.
- Modelář, který řídí model letadla, musí sám nebo s pomocí další osoby trvale sledovat okolí a letový provoz, přičemž musí dávat přednost velkým letadlům a včas se jim vyhýbat.
- Let modelu letadla smí být prováděn jen tehdy, když dohlednost a hustota ostatního letového provozu umožňují pilotovi zabraňovat srážkám za letu, s výjimkou vzájemných srážek modelů letadel určených pro modelářský letecký souboj.
- Pokud má modelář pochybnosti o své schopnosti dokončit bezpečně let nebo zjistí okolností, které by mohly vést k ohrožení letu modelu, osob a majetku na zemi nebo ostatního letového provozu, musí let modelu letadla v nejkratší možné době bezpečně ukončit. V případě, kdy by pokusem o bezpečné ukončení letu modelu mohlo dojít k ohrožení osob a majetku na zemi nebo ostatního letového provozu, musí se pokusit navést model letadla na místo, kde k ohrožení nedojde a model letadla případně obětovat.
- Lety modelů letadel se nedoporučuje provádět v noci nebo za snížené viditelnosti.
- S ohledem na technické parametry, zejména na hmotnost a rychlost modelu, by měl modelář při létání dodržovat bezpečné vzdálenosti od osob a majetku na zemi nebo ostatních účastníků letového provozu.
- Jestliže to vyžadují konkrétní pravidla v příslušné kategorii, měl by modelář použít ochranné a bezpečnostní pomůcky, jak v průběhu soutěže nebo předváděcí akce, tak i při tréninku a rekreačním létání.
- Modelář nebude provozovat svůj letecký model pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek, které by mohly negativně ovlivnit jeho schopnost při ovládnutí modelu.

Pořádání organizovaných akcí

- Při sportovním létání s modelem letadla musí modelář dodržovat bezpečnostní opatření stanovená pravidly a řídit se místními a doplňkovými bezpečnostními pravidly a pokyny vyhlášenými pořadatelem organizované akce.

- Organizovanou akcí se rozumí nejen organizace a zajištění soutěže, ale i organizace a zajištění soustředění, propagačního vystoupení a setkání modelářů, organizací sdružující letecké modeláře
- Pořadatel organizované akce je povinen zajistit pro její pořádání vhodnou plochu odpovídající zákonům, pravidlům, účelu a předpokládanému rozsahu pořádané akce.
- Pořadatel organizované akce je povinen poskytnout účastníkům informaci o sjednaných výjimkách, místních a doplňkových bezpečnostních opatřeních.
- Pořadatel organizované akce, která může svým provozem zasáhnout do chráněného prostoru civilního nebo vojenského letiště, je povinen o této akci informovat provozovatele letiště a domluvit s ním případná doplňková bezpečnostní opatření.
- Pořadatel akce je povinen zajistit nejen bezpečnost účastníků akce, kteří se účastní aktivně létání, ale též všech přítomných osob jako jsou pořadatelé a návštěvníci akce.
- Při pořádání organizovaných akcí je povinností pořadatele vytýčit zřetelně jednotlivé prostory pro všechny zúčastněné osoby v odpovídajících bezpečných vzdálenostech .
- V případě, kdy provoz modelů letadel v souvislosti s akcí přesahuje svým charakterem obvyklé meze, poskytne pořadatel organizované akce včas Úřadu pro civilní letectví informaci obsahující předpokládané parametry modelářského provozu (průměrné a maximální charakteristiky modelů letadel, hustotu provozu, rozměry využívaného vzdušného prostoru, atd.) a domluví případná doplňková bezpečnostní opatření (např. vyznačení využívaného prostoru na zemi zřetelně viditelné ze vzduchu).
- Modelář při létání s modelem letadla v rámci veřejného vystoupení musí dodržovat bezpečnostní opatření, místní pravidla a pokyny vyhlášené pořadatelem veřejného vystoupení.

Konkrétní zásady létání s modely

- Letecké modely jsou rozděleny do především podle způsobu pohybu ve vzdušném prostu a to:
 - volné modely
 - upoutané modely
 - radiem řízené modely
- Podle hmotnosti jsou modely rozděleny:
 - modely letadel do 20ti kg vzletové hmotnosti
 - modely letadel o vzletové hmotnosti od 20ti kg do 150 kg
 - modely letadel o vzletové hmotnosti vyšší než 150 kg
- Konkrétní zásady, bezpečnostní, stavební a soutěžní pravidla pro letecké modely do vzletové hmotnosti 20 kg jsou obsaženy v dokumentech Svazu modelářů České republiky:
 - Sportovní řád Klubu leteckých modelářů České republiky obsahuje veškerá bezpečnostní, organizační, stavební a soutěžní pravidla pro provoz modelů, jejich stavbu a soutěžní pravidla pro konání soutěží podle národních pravidel.
 - Sportovní řád FAI (Sporting Code FAI) – obsahuje bezpečnostní, organizační, stavební a soutěžní pravidla pro konání mezinárodních soutěží. Začíná obecnou částí, která specifikuje všechna pravidla a postupy spojené s činností leteckých modelářů a následují pravidla pro jednotlivé kategorie modelů.
- Na modely letadel o vzletové hmotnosti od 20ti kg do 150 kg a na modely letadel o vzletové hmotnosti vyšší než 150 kg, se doposud vztahuje zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“) a jeho prováděcím předpisu, jímž je vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Schváleno předsednictvem KLeM ČR dne 8.11.2008

3. VÝSLEDKY REPREZENTANTŮ NA MS A ME 2008

3.1 volné modely

mistrovství Evropy seniorů F1A, F1B a F1C Pazardžik, Bulharsko, 31.8. - 7.9.2008

kategorie F1A (celkem 82 soutěžících na startu)

26. Bohuslav Rýz	1290+189
50. Dušan Ibehej	1256
57. Michal Dvořák	1238
družstvo F1A (Rýz, Ibehej, Dvořák)	10. místo (celkem 28 družstev)

kategorie F1B (80 soutěžících na startu)

3. Vladislav Urban	1320 + 300 + 268
13. Jan Čihák	1320 + 281
20. Milan Nový	1320 + 251
družstvo F1B (Urban, Čihák, Nový)	1. místo (28 družstev)

kategorie F1C (58 soutěžících na startu)

20. Karel Berek	1280
22. Jaroslav Blatný	1275
52. Pavel Kroča	1079
družstvo F1C (Berek, Blatný, Kroča)	11. místo (24 družstev)

mistrovství světa juniorů F1A, F1B a F1P, Kyjev, Ukrajina 28.7. - 3.8. 2008

kategorie F1A (45 soutěžících na startu)

8. Petr Svoboda	1260+300+183
18. Marek Jurina	1244
41. Tereza Vosejpková	1015
družstvo F1A (Svoboda, Jurina, Vosejpková)	8. místo (celkem 17 družstev)

kategorie F1B (28 soutěžících na startu) byla bez naší účasti

kategorie F1P (17 soutěžících na startu)

15. Michal Berek	1060
------------------	------

mistrovství světa F1D, Bělehrad, Srbsko 17.-22.8.2008

kategorie F1D senioři (38 soutěžících na startu)

21. Mikita Kaplan	59,47
29. Klára Kaplanová	54,26
33. Zdeněk Cinert	52,29
družstvo F1D senioři (Kaplan, Kaplanová, Cinert)	8. místo (14 družstev)

kategorie F1D junioři (17 soutěžících na startu)

3. Gabriela Kaplanová	59,23
6. Petr Klimeš	51,49
9. Robert Horák	49,16
družstvo F1D junioři (Kaplanová, Klimeš, Horák)	1. místo (6 družstev)

mistrovství Evropy F1E Rhon, Německo, 15. - 20.9.2008

kategorie F1E senioři (34 soutěžících na startu)

15. Ivan Crha	407,92 %
18. Ing. Vojtěch Zima	394,17 %
19. Jaromír Orel	393,75 %
družstvo F1E senioři (Crha, Zima, Orel)	6. místo (12 družstev)

kategorie F1E junioři (25 soutěžících na startu)

7. Josef Filip	414,42 %
9. Jan Winkler	410,91 %
13. Petr Blaták	404,75 %
družstvo F1E junioři (Filip, Winkler, Blaták)	3. místo (10 družstev)

3.2. upoutané modely

mistrovství světa Francie, 28.7. - 4.8.2008

kategorie F2B senioři (89 soutěžících na startu)

- 13. Vejmolá Jiří
- 33. Dobrovolný Radomil
- 54. Beneš pavel
- 9. družstvo F2B (Vejmolá, Dobrovolný, Beneš) (34 družstev)

3.3. RC motorové modely

mistrovství Evropy Itálie, 23. - 31.8.2008 (26 zemí)

kategorie F3A (69 soutěžících na startu)

- 15. Pokorný František
- 21. Hrách Michal
- 35. Kyjovský David
- 7. družstvo F3A (26 družstev)

3.4. RC tichý let

mistrovství světa Turecko, 27.6. - 6.7.2008 (25 zemí)

kategorie F3J senioři (77 soutěžících na startu z 25 zemí)

- 2. Duchañ Jiří
- 8. Vostřel Jaroslav
- 26. Štěřba Vítězslav
- 2. družstvo F3J senioři (Duchañ, Vostřel, Štěřba) (25 družstev)

kategorie F3J junioři (44 soutěžících na startu z 17 zemí)

- 8. Kadlec Tomáš
- 12. Leiner Jan
- 23. Lžičář Jakub
- 3. družstvo F3J junioři (Kadlec, Leiner, Lžičář) (17 družstev)

3.5. makety

mistrovství světa Polsko, 11. - 20.7.2008 (16 zemí)

kategorie F4B (17 soutěžících na startu)

- 5. Šťastný Václav

kategorie F4C (43 soutěžících na startu)

- 3. Tax Petr
- 5. Fencl Pavel
- 14. Vodešil Karel
- 1. družstvo F4C (Tax, Fencl, Vodešil) (16 družstev)

4. PLÁN VÝJEZDŮ NA MS A ME V ROCE 2009

K dispozici mám díky šéftrenérům jen neúplné údaje:

4.1. volný let

ME F1D sen. + jun. – Srbsko, Bělehrad

Team manager Jaroslav Straka

F1D senioři 3 reprezentanti - bude upřesněno na základě výsledků na soustředění

F1D junioři 3 reprezentanti - bude upřesněno na základě výsledků na soustředění

ME F1ABP jun. – Rumunsko

Team manager Jaroslav Straka, asistent TM Ing. Jan Vosejпка

F1A 3 reprezentanti – bude upřesněno na základě výsledků na soustředění

F1B 1 až 2 reprezentanti na základě výsledků na jarním soustředění

V průběhu roku 2x soustředění a to v květnu se SP na Všechnově a v listopadu opět na Všechnově

MS F1ABC sen. – Chorvatsko

Team manager Ing. Michal Chudoba

F1A – Bohuslav Rýz, Jan Vosejпка, Dušan Frič, náhradník Michal Dvořák a Dušan Ibehej

F1B – Vladislav Urban, Milan Nový, Pavel Fejt, náhradník Jan Čihák a Martin Hartl

F1C – Jaroslav Blatný, Pavel Matocha, Karel Berek, náhradník Michal Berek

ME F1E sen. + jun. – Německo termín pravděpodobně začátkem října

Team manager MUDr. Josef Hacar (?)

Asistent team managera Jiří Blaťák

Časoměřič Horn Miroslav

F1E senioři – Ing. Vojtěch Zima, Jaromír Orel, Ivan Crha, náhradník Horn Miroslav

F1E junioři – 3 reprezentanti - bude upřesněno na základě výsledků na soustředění

V průběhu roku 2x soustředění pro juniory

4.2. kategorie F3D

Mistrovství světa se bude konat ve dnech 20. - 26. 07. 2009 v Německu na letišti v Ballenstedt.

Kvalifikovaly se tyto týmy:

1)	Andrlík Tomáš	388 01 Blatná Bezdědovická 859	CZE 162-02
	Havelka Ondřej	388 01 Blatná Tyršova 634	CZE 162-09
2)	Malina Miloš	101 00 Praha 10 Vlašimská 2	CZE 56-2
	Malina Zdeněk	101 00 Praha 10 Vlašimská 2	CZE 56-3
3)	Novák Miroslav	362 21 Nejdek 9. května 1236	CZE 455-1
	Branný Bohumil	360 05 Karlovy Vary Sokolovská 74	CZE 455-6

náhradníci:

4)	Novotný Jiří	252 63 Roztoky Sportovní 1674	CZE 353-100
	Hovorka František	407 57 Horní Podluží 306	CZE 44-42
5)	Hovorka František	407 57 Horní Podluží 306	CZE 44-42
	Novotný Jiří	252 63 Roztoky Sportovní 1674	CZE 353-100
6)	Hromada Karel	388 01 Blatná Paštická 1007	CZE 162-05
	Pojer Roman	388 01 Blatná Topičská 1282	CZE 162--03

doprovod: Ing. Henčl Petr, Klein Jiří

5. VYHODNOCENÍ STAVU KATEGORIÍ UPOUTANÉHO LETU

Kategorie UŠ - Je to kategorie s rostoucím zájmem soutěžících a počtem soutěží. Kategorie se rozvíjí i směrem k elektropohonu a rozvíjí se i k náročnějším letovým obrátům. Proto byla předložena úprava letové sestavy, hodnocení a úprava technické části směrem k větším modelům se silnějšími motory. Tento návrh byl podrobně projednán, v detailech upraven a předložen ke schválení.

Kategorie Rodeo 2 a 2,5 - Kategorie se létají s ustáleným počtem soutěžících. Pravidla se nemění.

Kategorie F2A - U nás tuto kategorii létá do 5 lidí. Soutěže je možno létat pouze na stadionech s ochrannou sítí. Možnosti jsou v Hradci Králové – stálé síť, Svitavy – síť se musí opravit a sezónně stavět, momentálně není možno létat, Havířov síť má, ale kategorie se zde nelétá. Jinde síť nejsou. Počet účastníků je na hranici pořádání mistrovství republiky.

Návrh na reprezentaci:

Bursa Libor CZE 87/04 LMK Hradec Králové Železný Brod, Vaněčkova 407/14

Kategorie F2B - reprezentace F2B na rok 2009.

Senioři:

Vejmola Jiří	CZE 461-6	LMK Lutín	783 19 Lutín, Na Sídlišti 295
Beneš Pavel	CZE 259-32	LMK Zlín	783 19 Zlín, Větrná 4667
Dobrovolný Radomil	CZE 307-16	LMK Brno II	639 00 Brno, Červený kopec 16

Junior:

Meisl Michal CZE 29-16 LMK Svitavy 671 78 Jiřice u Miroslavi Dolenice 451

Náhradníci:

Durčák Petr CZE 153-66

Kravčík Zbyněk CZE 197-51

Meisl Kamil CZE 29-169

Kategorie F2C - V současné době se v ČR tato kategorie nelétá, ač jsme v ní měli mistry světa a Evropy.

Kategorie F2D - Dnes se tato kategorie létá prakticky už jenom na Moravě.

Vzhledem ke skutečnosti, že se v roce 2008 bez omluvení nezúčastnili nominovaní reprezentanti mistrovství světa upoutaných modelů v Landres i přes to, že se původně přihlásili, byly za ně zaplacený vklady na soutěž, stravné a banket, nebude tato reprezentace schvalována ani na r. 2009. Případ řeší předsednictvo SMČR, které zřejmě bude po nich vyžadovat zaplacení vynaložených nákladů.

6. JAK SE BUDOU DĚLAT ŽEBŘÍČKY ZA r. 2008

Zdá se mi už trapné každoročně opakovat stejný text, protože započítávání výkonů pro žebříček je již mnoho let téměř stejné, ale zasílané soubory mi potvrzují, že zpracovatelé žebříčků si s tím hlavu příliš nelámou a v některých kategoriích se mi zdá, že o žebříček ani nemají zájem. Sestavování se řídí Sportovním řádem ČR.

Oficiální žebříčky jsou pouze žebříčky zveřejněné ve Zpravodaji a na webové stránce Svazu modelářů. Obojí žebříčky by měly být shodné.

Stále musím neúnavně opakovat, že pro zařazení do žebříčku jsou požadovány výkony ze tří soutěží! Soutěžící se součtem ze dvou soutěží, nebo i výsledek z jedné soutěže může mít výsledek lepší, než soutěžící se ze tří soutěží a přesto do žebříčku nepatří, protože Sportovní řád požaduje tři soutěže.

Jsou požadovány tyto údaje: Věkové zařazení, jméno a příjmení soutěžícího, číslo sportovní licence, číslo a jméno klubu, tři nejlepší výkony dosažené na soutěži a jejich součet (v případě maximálního výsledku i ještě další výsledek). Požadované kompletní údaje slouží při zpracování nejen k přesné identifikaci soutěžícího, ale také k vyškrtnutí těch, kteří do žebříčků nepatří.

Žebříčky se zpracovávají ve všech věkových kategoriích samostatně a započítávají se všechny soutěže uvedené v Kalendáři soutěží ČR v období **1.1.2008 až 15.12.2008**. Je nutné vědět, že se také zpracovávají ve všech kategoriích, ve kterých se pořádalo mistrovství republiky. Nezpracovávají se pouze z prozatímních kategorií národních pravidel. Podmínkou je, že soutěž musí být létána podle Sportovního řádu FAI, nebo podle Sportovního řádu ČR. Proto se nezapočítávají soutěže uvedené v kapitolách "Ostatní modelářské akce" a "Soutěže historických modelů". **Další podmínkou je, abych žebříček pro zveřejnění dostal od šéftrenérů, nebo trenérů do 15.12.2008** a měl tak čas na jeho zpracování.

Možná to je nesmyslná podmínka kdy se do 15.12. započítávají výkony a ve stejný den již mají být žebříčky u mě, ale pořadatelé soutěží i účastníci těchto soutěží s tím musí počítat již při nahlašování soutěží. Zpravodaj, kde budou uveřejněny žebříčky, chci dát do tisku co nejdříve po začátku roku. Nahlédnutím do Kalendáře soutěží lze zjistit, že všichni trenéři mají na zpracování žebříčku dost času. I v letošním roce se po 15. prosinci pořádají soutěže. Pořadatelům ale musí být jasné hned při nahlašování, že tyto výsledky se v žebříčcích nemohou objevit a musí s tím počítat i soutěžící, kteří na takovou soutěž pojedou.

Letos máme v prosinci pět soutěží: 13. prosince (č. 571 a č. 608). Tyto výsledky by se ještě stačily zařadit, ale po 15. prosinci jsou ještě další tři soutěže ve volných kategoriích (č. 375; 376; 377). To už bude pro zařazení pozdě.

Možná jste si všimli, že jsem již přestal údaje v žebříčcích u soutěžících upravovat a zkracovat tak, aby se mi vešly na polovinu stránky. Dříve jsem to dělal proto, abych výsledky mohl naformátovat do dvou sloupců z důvodu úspory stránek. Někteří zpracovatelé žebříčků se tomu přizpůsobili a neposílali mi žebříčky kompletní se všemi požadovanými údaji. Proto se také stávalo, že některé soutěžící jsem dříve musel ponechat v žebříčcích s vědomím, že nejspíš nesplňují základní podmínky pro zařazení do žebříčku a nemají tři soutěže, ale ze zaslaných podkladů jsem to nemohl prokázat a vyřadit je.

Také upozorňuji na to, že **ze žebříčků budou škrtnat všechny modeláře, kteří nebudou mít u jména uvedeno číslo sportovní licence**. Uvedené číslo je zárukou, že soutěžící je členem Svazu modelářů a v mnoha případech jedinou identifikací konkrétního modeláře.

Pořadí v žebříčku je rozhodující pro přidělování bodů pro výkonnostní stupně a stále platí, že je možné započítat body za pořadí v žebříčku pouze z oficiálně zveřejněných žebříčků. Nelze tedy započítávat body za

žebříčky zveřejněné v jakýchkoli modelářských časopisech, ani žebříčky které v některých kategoriích vytvořili různí soukromí aktivisté a jsou na jejich soukromých internetových stránkách. Nejsou platné ani v případě, kdy tam je jako autor podepsán trenér příslušné kategorie.

Připomínám ještě bodový zisk pro hodnocení výkonnostních stupňů za umístění v žebříčku:

Každý sportovec uvedený na 1. místě v tomto žebříčku si do tabulky výkonů zapíše 80 bodů, za 2. místo je to 60 bodů, za 3. místo 40 bodů, za 4. místo 20 bodů a za 5. místo 10 bodů.

Musím také ještě upozornit na případné následné opravy žebříčků. Je možné uznat pouze opravy chyb vzniklých při zpracování žebříčků, ale není možné opravovat žebříček pokud údaje byly zaslány po termínu. Jakákoli oprava žebříčku je možná pouze do okamžiku, kdy text Zpravodaje se žebříčky uzavře a odešle do tiskárny. Pozdější opravy již prakticky nejdou udělat a reklamace případných chyb nad hotovým Zpravodajem nemohou mít úspěch.

Vosáhlo

7. ZMĚNY VE SPORTOVNÍM ŘÁDU ČR 2009

Kompletní znění Sportovního řádu ČR na r. 2009 bude možné najít na webu www.svazmodelaru.cz odkaz letečtí modeláři již asi v době, kdy vyjde tento Zpravodaj, tady je jenom zkrácená informace ve kterých pasážích máte hledat.

Jednalo se o těchto změnách:

7.1) Členy jury nejmenovat a napsat že nemusí být z předsednictva, nebo ze sportovní komise

Tento návrh byl zamítnut a zůstalo stávající znění:

2.2.2. Propozice a složení jury pro mistrovství republiky schvaluje předsednictvo KLeM ČR. Jury musí být tříčlenná. Nejméně jeden člen jury musí být buď členem odborné komise KLeM ČR která příslušnou kategorii řídí, nebo členem předsednictva KLeM ČR.

7.2) Návrh na doplnění pravidel Q500 o měření hlučnosti

Problém s metodikou pro měření hlučnosti u pylonových modelů má nejen mezinárodní kategorie F3D, ale také naše národní kategorie Q500. Obtížnou cestu při hledání způsobu jak hluk měřit velmi výstižně popisuje článek p. Zdeňka Maliny v časopise RC revue č. 12/2008.

Bylo schváleno doplnit do článku 9.3.6.3. paragraf i) :

i) Měření hlučnosti motoru

Měření se provádí na krátce posekaném travnatém povrchu oficiálním atestovaným hlukoměrem.

Model s naplněným motorem drží mechanik s křídly vodorovně ve výšce pasu tak, že ocas modelu míří na hlukoměr a nos modelu míří proti větru. Hlukoměr je vzdálen ve směru podélné osy modelu za modelem ve vzdálenosti 13 m a je držen činovníkem rovněž ve výšce pasu ve směru od modelu po větru. Pokud hlučnost motoru překročí povolený limit 96 dB(A), opakuje se měření s použitím náhradního oficiálního hlukoměru a pokud ani pak není v limitu, je model ze závodu vyloučen. V průběhu měření nesmí být v okruhu 13 m od modelu kromě mechanika držícího model žádné zvuk odrážející či tlumící předměty. Vlastní měření hlučnosti při běhu motoru na plný výkon by nemělo trvat déle než 5 sekund a provádí se namátkově kdykoliv v průběhu závodu na základě rozhodnutí ředitele závodu.

7.3) Počet časoměřičů v kat. RCV2

Tady bylo hlasování komplikovanější. Nejprve byla odsouhlasena varianta, že se z textu pravidel odstraní pasáž kdy měl časoměřič hlásit 5. a 6. minutu a potom po 10 sec. hlásit čas až do přistání. V navrhovaném znění se ale zdálo být nedostatečné měřit čas jedním časoměřičem na jedné stopkách.

Po diskuzích byl přijat text s ryze „českou“ variantou. V pravidlech nepíšeme, že nutně musí být dva časoměřiči, ale že se musí měřit dvojími stopkami. V praxi tak mohou měřit dva časoměřiči, ale i jenom jeden, ale ten musí mít dvojí stopky:

9.4.2.14. Měření času

Doba letu se měří dvojími stopkami. V průběhu letu umožní časoměřič(i) pomocníkovi pilota hlásit čas z jeho oficiálních stopek. Doba letu se měří na celé sekundy, desetiny sekundy se zaokrouhlují dolů.

Časoměřič(i) je povinen vyhnout se přistávajícímu modelu a zapsat naměřené údaje o letu a přistání.

7.4) Doplnění nových typů baterií v kat. RCE7

V části RCE 7 čl.9.6.1.3 bude doplněna do obecných charakteristik možnost létání s bateriemi Li Pol, nebo Lion s maximálním napětím 8,4 V, takže mohou být zapojeny do série nejvýše dva články.

7.5) RCE7 odstavec 9.6.1.14 = hodnocení přistání - detailnější tabulka

Do odstavce 9.6.1.14. Letová úloha bude vložena nová tabulka pro udělení přídatných bodů za přesnost přistání:

Přesný počet přídatných bodů je určen podle vzdálenosti od středu následovně:

0	- 0.5 m	100 b
0.5	- 1 m	95
1	- 1.5 m	90
1.5	- 2 m	85
2	- 2.5 m	80
2.5	- 3 m	75
3	- 4 m	70
4	- 5 m	65
5	- 6 m	60
6	- 7 m	50
7	- 8 m	40
8	- 9 m	30
9	- 10 m	20
10	- 12 m	10
12	- 14 m	5
14	- 15 m	3

7.6) RCEO odstavec 9.6.5.14.2 = hodnocení přistání - detailnější tabulka

I tady se upraví tabulka v odstavci 9.6.5.14.2. Přistání

Za přesnost přistání se udělují přídatné body. Tyto body se přičítají k dosažené době klouzavého letu. Měří se vzdálenost od středu kruhu ke špičce kužele motoru.

0	- 0.5 m	100 b
0.5	- 1 m	95
1	- 1.5 m	90
1.5	- 2 m	85
2	- 2.5 m	80
2.5	- 3 m	75
3	- 4 m	70
4	- 5 m	65
5	- 6 m	60
6	- 7 m	50
7	- 8 m	40
8	- 9 m	30
9	- 10 m	20
10	- 12 m	10
12	- 14 m	5
14	- 15 m	3

7.7) Brzdící kolíky v obecných charakteristikách v RCEO

Velkou diskuzi vyvolala žádost Dr. Nezhyby šéftrenéra komise elektroletu o povolení brzdících kolíků u kat. RCEO.

Hlasovali jsme o třech variantách:

a) Nechat stávající text tak jak je = s větou „Není povoleno žádné pevné, ani zatahovací zařízení na spodní straně trupu (tzn. hřeby, pilovité výstupky a pod.) sloužící pro zpomalení modelu na zemi při přistání“

b) Pouze vynechat větu „Není povoleno žádné pevné, ani zatahovací zařízení na spodní straně trupu (tzn. hřeby, pilovité výstupky a pod.) sloužící pro zpomalení modelu na zemi při přistání“.

Tím by se příslušná část obecných charakteristik prakticky shodovala s benevolentnějším textem pravidel F5B; F5F a RCE7 kde o brzdícím zařízení nepíše nic.

c) Doplnit větu „Je povoleno mechanické brzdící zařízení na spodku trupu-brzdící kolík, jehož max.délka nesmí přesahovat 10 mm, měřeno od spodní části trupu

Nakonec byla schválena varianta b) a tak ze znění pravidel RCEO bude vypuštěna příslušná věta o přímém zákazu brzdících zařízení. Také tady se tak dostáváme k typicky „české“ verzi kde co není zakázáno, je povoleno.

7.8) Přesnost přistání v kat. RCVM

Do pravidel bude připsána tabulka, podle které se budou udělovat přídavné body za přistání

9.4.3.6. c) Přistání

Model má přistát ve vytyčené čtvercové ploše o rozměrech 30 x 30 metrů. Střed čtverce se vyznačí viditelným, k zemi připevněným terčem o min. průměru 0,5 m tak, aby při přistání nedošlo k poškození modelu. Rohové značky čtverce musí být výrazně označeny s ohledem na okolní terén, aby byly dobře viditelné. Bod přistání je dán polohou špičky trupu modelu po jeho zastavení.

Za přesnost přistání uvnitř čtverce se udělí přídavné body, které se přičtou k dosaženému letovému času. Měří se vzdálenost od vyznačeného středu čtverce ke špičce modelu:

0-1 m	100 b.
1-2 m	95 b.
2-3 m	90 b.
3-4 m	85 b.
4-5 m	80 b.
5-6 m	75 b.
6-7 m	70 b.
7-8 m	65 b.
8-9 m	60 b.
9-10 m	55 b.

10 a více metrů, ale uvnitř čtverce 30 b.

Další změny najdete v kapitole 9.4.3.6. d) Pořadí soutěžících. Asi nejvýznamnější je zde přepočtení na 1000 bodů vítěze.

d) Pořadí soutěžících

1) Výsledky a pořadí se stanoví součtem bodů ze tří lepších letů. V případě, že nelze odlétat všechna čtyři kola, je výsledek soutěže platný po odlétání alespoň tří kol a žádný výsledek se neškrtná.

Na mistrovství republiky lze vyhlásit i více soutěžních kol, škrtná se vždy jen jeden výsledek.

2) Žáci, junioři a senioři se vyhodnocují zvlášť, pokud je počet soutěžících žáků nebo juniorů alespoň tři.

3) Při shodném součtu bodů dvou nebo více soutěžících na prvních třech místech se stanoví jejich pořadí součtem bodů ze všech letů. Pokud je i potom výsledek shodný, stanoví se pořadí rozlétáváním.

4) Rozlétávání musí být zahájeno co nejdříve po skončení soutěžních letů. Probíhá v pořadí losovaném pořadatelem s ohledem na kmitočty vysílačů. Dojde-li k rozlétávání v soutěži družstev, zúčastní se rozlétávání za každé družstvo pouze jeden soutěžící. Při každém rozlétávacím kole se zvyšuje maximální doba letu a pracovní čas vždy o 60 sekund a doba chodu motoru se snižuje o 20 sekund. Při rozlétávání má soutěžící jediný pokus.

5) Po skončení celé soutěže nebo mistrovství republiky se provede přepočtení na 1000 b. vítěze podle vzorce:
$$\text{výsledek soutěžícího} \times 1000 / \text{výsledek vítěze soutěže}.$$

Tyto přepočtené body se zaokrouhlí na jedno desetinné místo a budou sloužit jen pro zápočet do žebříčku.

7. 9) Kategorie MMin dvacetinky - širší tolerance pro měřítko

Drobnějších změn je tam víc a k těm nejdůležitějším asi patří zvětšení tolerance pro měřítko. I tady doporučuji počkat na přesné znění Sportovního řádu ČR 2009.

7.10) Přepočtení na 1000 bodů u kat. RCEJ

Ani tady nejde vypsát seznam všech drobnějších změn a zájemce odkazuji na nové znění Sportovního řádu ČR 2009. Nejpodstatnější změnou je tady přepočtení na 1000 bodů vítěze a pomůcka pro pořadatele - rozlosování do skupin.

7.11) limity pro výkonnostní stupně

Do tabulky pro přidělování výkonnostních stupňů byly schváleny dva nové limity:
Kategorie RCEJ 1100 bodů, kat. F3M 700 bodů

7.12) úprava pravidel kat. UŠ

Podaný návrh na úpravu pravidel UŠ byl na poslední chvíli zpochybněn a vrácen k projednání komise upoutaného letu. Bylo dohodnuto, že o osudu změn předsednictvo KLeM ČR rozhodne na svém dalším zasedání, které bude 13. prosince.

Opticky se jedná o rozsáhlou změnu, protože se odstraňovaly odkazy na obraty ve Sportovním řádu FAI a příslušné obraty se vkládaly do našich pravidel, ale fakticky by mělo dojít k pouze dvěma změnám:

Pravidla byla sjednocena pro všechny věkové kategorie (pokud si vzpomínáte dříve zde byly některé pasáže platící pouze pro žáky a jiné odstavce platné pouze pro juniory a seniory) a druhá praktická změna je, že u výběrových obrátů hodnocených „dobře“, nebo „výborně“ se budou přidávat další body jako nadhodnocení.

V této chvíli již mám k dispozici konečnou verzi, kterou si upravila komise upoutaného letu a protože se jedná o technické změny, předpokládám, že dříve než se tento Zpravodaj dostane na kluby, bude celá změna předsednictvem KLeM ČR schválena.

7.13) Velké pylony Hacker Pylon Racing

Dostali jsme také návrh, aby pravidla Hacker Pylon Racing 2009 - Rychlostní závod obřích RC modelů kolem pylonů byla zařazena do našeho Sportovního řádu. Když jsme zjistili, že tato pravidla jsou určena pro létání s modely jedné komerční firmy a v pravidlech je - počínaje názvem - přímá návaznost na tuto firmu, pokusili jsme se o jednání, aby tato pravidla byla upravena tak, aby byla otevřená pro všechny. Toto nebylo akceptováno a tak jsme tato pravidla odmítli zařadit do našeho Sportovního řádu.

8. BYLI SCHVÁLENI TITO TECHNIČTÍ EXPERTI DO SUBKOMISÍ CIAM FAI:

Každoročně potvrzujeme seznam našich expertů, které navrhuje pro činnost v subkomisích CIAM FAI. Na sekretariát FAI jsme posílali tento návrh:

Ing. Ivan Hořejší	- technický expert pro třídu F1 - volný let
Ing. Bohumil Votýpka	- technický expert pro třídu F2 - upoutaný let
Ing. Jiří Havel	- technický expert pro kategorii F3A
Ing. Tomáš Bartovský	- technický expert pro kategorii F3B
Zdeněk Malina	- technický expert pro kategorii F3D
Ing. Petr Handlík	- technický expert pro třídu F4 - makety

9. BYLI SCHVÁLENI TITO MEZINÁRODNÍ ROZHODČÍ:

Stejně tak se posílá na sekretariát FAI návrh na zápis na listinu mezinárodních rozhodčích. Tentokrát jsme poslali tento seznam:

kat. F2B	- Rostislav Rozbořil - Pavel Klíma - Pavel Macek - Josef Macek	664 41 Popůvky, Kopaniny 51/41 635 00 Brno, Větrná 18a 500 03 Hradec Králové, Kotěrova 1/828 500 09 Hradec Králové, Na Kotli 1175	rozboril.rostislav@ono.cz klima.pa@jumbo.ped.muni.cz mapa@volna.cz
kat. F2C	- Jindřich Samek - Evžen Souček - Jaroslav Šafler - Vladimír Tomek - Bohumil Votýpka	568 02 Svitavy, Kpt. Nálepky 3 500 06 Hradec Králové, M. Horákové 268 500 02 Hradec Králové, Na Stružce 531 500 02 Hradec Králové, Brožíkova 1296 613 00 Brno, Tišnovská 121	jindrich.samek@tiscali.cz evzen.soucek@tiscali.cz safler.j@seznam.cz vladtomek@seznam.cz votypka.boh@tiscali.cz
kat. F2D	- Jindřich Samek - Rostislav Rozbořil - Pavel Klíma - Bohumil Votýpka - Jiří Zapletal	568 02 Svitavy, Kpt. Nálepky 3 664 41 Popůvky, Kopaniny 51/41 635 00 Brno, Větrná 18a 613 00 Brno, Tišnovská 121 666 01 Tišnov, Smetanova 1560	jindrich.samek@tiscali.cz rozboril.rostislav@ono.cz klima.pa@jumbo.ped.muni.cz votypka.boh@tiscali.cz jiri.zapletal@seznam.cz
kat. F3A/F5A	- Jiří Havel - Petr Henčl	277 11 Neratovice, Polní 1097 284 01 Kutná hora Vidice 21	jiri.havel@tiscali.cz petrhencl@seznam.cz

	- Ondřej Matula	702 00 Ostrava 1, Ahepjukova 25	ondramatula@tiscali.cz
	- Aleš Zapletal	768 12 Rataje, Popovice 134	AZ@seznam.cz
kat. F4B	- Pavel Rajchart	312 08 Plzeň, Polední 37	práce: pavel.rajchart@inter-informatics.com domů: prajchart@seznam.cz
	- Pavel Macek	500 03 Hradec Králové, Kotěrova 1/828	mapa@volna.cz
	- Václav Šťastný	272 02 Kladno, Italská 2366	
	- Pavel Klíma	635 00 Brno, Větrná 18a	klima.pa@jumbo.ped.muni.cz
kat. F4C	- Pavel Rajchart	312 08 Plzeň, Polední 37	práce: pavel.rajchart@inter-informatics.com domů: prajchart@seznam.cz
	- Jiří Havel	277 11 Neratovice, Polní 1097	jiri.havel@tiscali.cz
	- Petr Handlík	293 01 Mladá Boleslav, J. Palacha 1104	petr.handlik@skoda-auto.cz

10. ROZHODČÍ - LEKTOŘI JMENOVANÍ PRO r. 2009

V r. 2008 byl poprvé pořádán pro lektory seminář, kde byli pozvaní rozhodčí seznámeni s principem organizace SMČR, stavem jednání s ministerstvem dopravy a nejnovějšími změnami pravidel FAI a národních. Musím zdůraznit, že účast na tomto semináři není podmínkou pro jmenování na seznam rozhodčích - lektorů. Stále zde platí, že lektori jsou vybíráni podle potřeby pro školení jednotlivých kategorií a územních oblastí ze seznamu mezinárodních rozhodčích, trenérů, šéftrenérů, členů odborných komisí a členů předsednictva KLeM ČR.

Lumír Apeltauer	- 252 28 Černošice, Pražská 1004	L.apeltauer@volny.cz
Ing. Tomáš Bartovský	- 169 00 Praha 6, Bělohorská 139	bartot@vscht.cz
Zdeněk Bedřich	- 602 00 Brno, Mahenova 7	
Václav Betka	- 288 02 Nymburk, Dvořákova 1234/5	vaclav.betka@seznam.cz
MUDr. Břetislav Brázda	- 779 00 Olomouc, Resslerova 24	bbrazda@volny.cz
Ing. Petr Cejnar	- 155 00 Praha 5, Kurzova 2414	petr.cejnar@centrum.cz
Pavel Fencel	- 250 68 Řež u Prahy 142	fen@ujv.cz
František Frána	- 373 82 Boršov nad Vltavou, U sila 212	f.frana@tiscali.cz
MUDr. Josef Hacar	- 779 00 Olomouc, Letců 6	hacar@volny.cz
Ing. Petr Handlík	- 293 01 Mladá Boleslav, J. Palacha 1104	petr.handlik@skoda-auto.cz
Ing. Jiří Havel	- 277 11 Neratovice, Polní 1097	jiri.havel@tiscali.cz
Petr Henčl	- 284 01 Kutná Hora, Vidice 21	petrhencel@seznam.cz
Ing. Ivan Hořejší	- 321 02 Plzeň, Nad přehradou 15	info@horejsi.cz
Ing. Michal Chudoba	- 190 17 Praha 9 - Vinoř, Uherská 617	mchudoba@seznam.cz
Václav Jiránek	- 293 01 Mladá Boleslav, Václavkova 910	vaclav.jiraneck@skoda-auto.cz
Pavel Klíma	- 635 00 Brno, Větrná 18a	klima.pa@jumbo.ped.muni.cz
Karel Koudelka	- 500 09 Hradec Králové, Čajkovského 1003	predseda.smcr@quick.cz
Ing. Karel Koudelka	- 500 09 Hradec Králové, Čajkovského 1003	2kmodels@seznam.cz
Josef Kubeš	- 272 01 Kladno Kročehlavy, Dr. Steinera 22	j.kubes@centrum.cz
Zdeněk Malina	- 101 00 Praha 10, Vlašimská 2	malinas@atlas.cz
Ivo Matějů	- 562 06 Ústí nad Orlicí, Na Pláni 1345	mateju@demosuo.cz
Mgr. Jiří Navrátil	- 794 01 Krnov, Pod Cvilínem G30	modellair@email.cz
Mgr. Jaroslav Nezhyba	- 612 00 Brno, Tábor 47	jarnez@email.cz
Ing. Jiří Pavlíček	- 500 02 Hradec Králové, Puškinova 1213	pavlicek.mobil@bet-sucha.cz
Martin Pek	- 276 01 Mělník, Nemocniční 2630	pek.martin@seznam.cz
Ing. Pavel Rajchart	- 312 08 Plzeň, Polední 37	práce: pavel.rajchart@inter-informatics.com domů: prajchart@seznam.cz
Bohumil Rambousek	- 295 01 Mnich. Hradiště - Veselá, Na Návsi 54	b.rambousek@seznam.cz
Ing. Rostislav Rozbořil	- 664 41 Popůvky, Kopaniny 51/41	rozboril.rostislav@ono.cz
Jindřich Samek	- 568 02 Svitavy, Kpt. Nálepky 3	jindrich.samek@tiscali.cz
Jaroslav Straka	- 397 01 Písek, Stínadla 422	straka@elsat.cz
Jaroslav Šafler	- 500 02 Hradec Králové, Na Stružce 531	safler.j@seznam.cz
Ing. Petr Tax	- 110 00 Praha 1, Ostrovní 22	optax@volny.cz
Jaroslav Tříška	- 182 00 Praha 8, Kaňkovského 10	jaroslav.triska@schering.de
Ing. Vladimír Tomek	- 500 02 Hradec Králové, Brožíkova 1296	vladtomek@seznam.cz
Antonín Tvarůžka	- 141 00 Praha 4, Severní VII/512	a.tvaruzka@volny.cz
Jaroslav Urbánek	- 530 03 Pardubice, V Lipinách 800	urbanek.jara@tiscali.cz
Jiří Veselovský	- 142 00 Praha 4 - Krč, V Štíhlách 1311/3	jiriveselovsky@seznam.cz

Jaroslav Vosáhl	- 289 11 Pečky, Palackého 648	jvosahlo@atlas.cz
Ing. Bohumil Votýpka	- 613 00 Brno, Tišnovská 121	votypka.boh@quick.cz
Ing. Jiří Zapletal	- 666 01 Tišnov, Brněnská 36	jiri.zapletal@seznam.cz
Jiří Zikmund	- 143 00 Praha 12, Vazovova 3214	zikmund@energocentrum.cz
Ing. Vojtěch Zima	- 753 01 Hranice, Smetanovo nábřeží 1840	vzima@sigmahra.cz

11. OHODNOCENÍ MLADÝCH LETECKÝCH MODELÁŘŮ

Vážení letečtí modeláři, jistě víte o možnosti ohodnotit každý modelářský výkon určitým počtem bodů. Ty body (viz tabulka ve Sportovním řádu ČR) je možno sčítat prakticky celý život a získat příslušné ohodnocení.

Mladí modeláři žákovského věku mohou získat odznak Mladý modelář. Výsledky, výkony mohou nahlásit i později, nebo nahlásí vedoucí jejich klubu. ALE uvedou výkony dosažené pouze ve svém žákovském věku, to je ve věku do 15 let včetně.

I tyto body, získané za žákovské výkony, se mohou sčítat s body za výkony dále dosahované po celý modelářský život. Lze takto získat ohodnocení stupně „A“, stupně „B“, a třech stupňů „C“. Nejvyšší ohodnocení za modelářské výkony je u nás „Diamantové C“.

Stupně „A“ a „B“ mohou dosáhnout bez velkých potíží i mladí modeláři kolem juniorského věku, ti nejlepší i ve věku žákovském. Můžete porovnat sami.

Koncem roku, koncem modelářské sezóny, je ten pravý čas na ohodnocení za tento konkrétní kalendářní rok. Při hodnocení klubu, při sestavování žebříčků výkonů, můžete zároveň sestavit návrhy pro přidělení výkonnostních stupňů pro Vaše členy. Nejlépe za celý klub najednou.

Připomínám, že evidencí a přidělováním výkonnostních stupňů C, Zlatého C a Diamantového C je předsednictvem KLeM ČR pověřený p. Jindřich Samek. Výkonnostní stupně A a B evidují a přidělují předsedové modelářských klubů. Je pouze na nich zda využijí nabídky p. Apeltauera, který jim za úplatu může poslat tiskopis diplomu A, nebo B. Na návrhu pro přidělení výkonnostních stupňů je třeba uvést: příjmení, jméno, datum narození, licenci, klub, a rozepsat jednotlivé ohodnocené soutěžní výkony (to je kategorie, datum a číslo soutěže, případně kde se létalo). Využijte přednesené nabídky, udělejte členům svého klubu, případně sobě, radost z tohoto způsobu ohodnocení.

S přáním mnoha krásných zážitků s modely, od stavby, létání až po náležité ohodnocení.

Lumír Apeltauer

12. VÝSLEDKY KORESPONDENČNÍ SOUTĚŽE 2008

Již tradiční Korespondenční soutěž pro mladé modeláře byla, dle Kalendáře leteckomodelářských soutěží, pořádána v posledních dvou týdnech května t.r.

Je to trochu zvláštní soutěž pro modeláře žákovského věku, členy SMČR, v kategoriích, ve kterých se pořádá i mistrovství ČR a to pro volné kategorie H = házečí kluzáky, A3 = kluzáky, F1H = kluzáky (A1), F1A = kluzáky (A2), P30 = modely s gumovým pohonem, pro upoutané kategorie UŠ = školní modely a UR20 = rychlostní upoutané modely a pro „radiáky“ je to kategorie RCH = malé větroně řízené rádiem. Jsou to soutěže tréninkové, klubové, při setkání několika klubů, ... atd. Teda mladí modeláři létají na svých letištích, plochách třeba za městem či vesnicí. Zasláné výsledkové listiny zpracovává Komise mládeže při KLeM ČR.

Výsledky dosažené v této Korespondenční soutěži nelze započítávat do žebříčků sportovců v jednotlivých kategoriích pro daný kalendářní rok.

Letos se zúčastnili mladí modeláři ze 12 klubů, kroužků ČR, celkem 42 účastníků. K tomu musíme připočíst řadu „dospěláků“, organizátorů, bez kterých by se tato soutěž, ta polétání, nemohla konat. Hlavně jim díky za práci pro mladé modeláře. Škoda, že této soutěže, této nabídky využívá tak málo dětí.

Korespondenční soutěž 2009 bude probíhat od 22.5. do 1.6.2009 - opět přes 2 víkendy. Doufáme v příznivé počasí, děti si to zaslouží ...

POZOR -- budu přepočítávat výsledky na % = procenta vůči nejlepšímu

Lumír Apeltauer

Nejlepší v r. 2008 jsou uvedeni v příložené výsledkové listině.

Všichni tito žáci jsou členy SMČR

kategorie HÁZEDLA - uvedeny výsledky nad 130 sec.

SEDLÁK František	316	Černošice
KÝHOS Tomáš	282	Žandov
BARTŮŠEK Luděk	255	Jihlava
RÓSSLER Vítek	197	Choceň
ŠLOSAR Tomáš	194	Lipník nad Bečvou
CASKA Lukáš	186	Jihlava
RÓSSLER Daniel	182	Choceň
HLOUŠEK Michal	174	Kopidlno
ŘIHÁK Matyáš	168	Lipník
ZAJÍC František	162	Kopidlno
SLOVÁK David	148	Lipník
NOVÁK Jakub	134	Jihlava
MESTEK Jakub	132	Jihlava

kategorie A3 - uvedeny výsledky nad 160 sec.

KAŇKA Jaroslav	295	Nový Bor
KNÍŽEK Radek	282	Kopidlno
HLOUŠEK Michal	277	Kopidlno
KÝHOS Tomáš	248	Žandov
ZAJÍC František	248	Kopidlno

kategorie F1H - uvedeny výsledky nad 330 sec.

KNÍŽEK Radek	541	Kopidlno
ZAJÍC František	528	Kopidlno
CHALOUPKOVÁ Veronika	499	Choceň
KAŇKA Jaroslav	461	Nový Bor
RÓSSLER Vítek	428	Choceň
ROSSLER Daniel	426	Choceň
CHALOUPKOVÁ Kateřina	410	Choceň
SLÁMA Dominik	390	Jihlava
HLOUŠEK Michal	383	Kopidlno
KARAS Filip	356	Jihlava
ŽÁK Tomáš	338	Jihlava

Kategorie UŠ

KAŠIČKA Jaroslav	294	Nymburk
BETKA Václav	279	Nymburk
VOKÁČ Jakub	254	Nymburk
ŠOUREK Zdeněk	251	Nymburk
FADRHONC Tomáš	162	Nymburk

Lumír Apeltauer