

# ***S P O R T O V N Í   Ř Á D***

*pravidla pro věkové skupiny*

*juniorů a seniorů.*

*3,5 elév*

***S E K C E : F S R***

Kapitoly 1 až 3 platí pro všechny odborné sekce  
Klubu lodních modelářů ČR a jsou zveřejněny zvlášť.

Schváleno na zasedání předsednictva KLoM ČR 17.11.2018

Platnost od 01. 01. 2019

## **1. Soutěže lodních modelářů**

Kapitola dle všeobecného sportovního řádu.

## **2. Pořádání soutěží**

Kapitola dle všeobecného sportovního řádu.

## **3. Rozhodčí lodního modelářství**

Evidovaní národní rozhodčí absolvují školení z pravidel NAVIGA sekce FSR a příslušných národních pravidel tak často, jak si to situace žádá, např. při změně pravidel, avšak nejpozději do 4 let od absolvování posledního školení.

Trvalí rozhodčí jsou povinni se na vyzvání vedoucího sekce zúčastnit školení, jinak budou vyřazeni z evidence.

Seznam rozhodčích lodního modelářství v sekci FSR spravuje vedoucí sekce a je zveřejněn na internetových stránkách KLoM ČR

## **4. Hodnocení seriálových mistrovství ČR sekce FSR**

Mistrovské soutěže se jezdí v tomto obvyklém pořadí tříd : V3,5 elévové, jun., sen. V 7,5 j., s., V15 j., S., V27 a V35 s. Při účasti víc jak dvanácti soutěžících v jednotlivých kategoriích se jedou dvě jízdy 20 min a následné finále 30 minut. Junioři jezdí samostatně, pokud jich je do seriálu přihlášeno pět a více.

Všechny soutěže seriálu MiČR skupiny FSR se hodnotí bodovým ziskem vítěze v hodnotě 21 bodů a další umístění podle klíče, který je uveden v následující tabulce. Podmínkou pro přidělení bodů je účast alespoň 4 soutěžících ve třídě, jinak soutěž nemůže být uznaná jako mistrovská a nehodnotí se.

Bodové hodnocení podle umístění v soutěži:

|          |         |           |        |
|----------|---------|-----------|--------|
| 1. místo | 21 bodů | 7. místo  | 6 bodů |
| 2. místo | 18 bodů | 8. místo  | 5 bodů |
| 3. místo | 15 bodů | 9. místo  | 4 body |
| 4. místo | 12 bodů | 10. místo | 3 body |
| 5. místo | 10 bodů | 11. místo | 2 body |
| 6. místo | 8 bodů  | 12. místo | 1 bod  |

Závodníci, kteří se umístí na dalších místech, budou ve výsledkové listině uvedeni bez bodového zisku.

### **Zvláštní případy:**

a) Je-li při konečném hodnocení bodový zisk dvou či více závodníků ze započítávaných soutěží stejný, je pořadí stanoveno dle vyššího bodového zisku v jedné či dvou započítávaných soutěžích.

Příklad: (při zápočtu tří soutěží z pěti)

závodník X - 0 0 21 21 5 = 47 – lepší (21+21=42)

závodník Y - 5 21 8 5 18 = 47 – horší (21+18=39)

b) Pokud jsou takto výsledky dvou či více závodníků stejné, vezmou se v úvahu postupně další výsledky soutěží seriálu.

c) Jsou-li i tak výsledky dvou nebo více závodníků shodné, zapíše se od 4. místa se stejným umístěním (na př. jedná se o 5. a 6. místo - oba budou zapsáni jako pátí a šesté místo zůstane neobsazeno). V případě, že se jedná o

umístění na 1. - 3. místě, uskuteční se po skončení poslední soutěže mezi nimi dodatečná rozjíždka, jejíž výsledek definitivně rozhodne o pořadí.

- d) V případě, že by se k dodatečné rozjíždce nedostavil žádný ze závodníků, majících se zúčastnit dodatečné rozjíždky, budou všichni vyhlášeni s horším pořadím.

Příklad : rozjíždka se měla uskutečnit o 1. a 2. místo a nikdo k rozjíždce nenastoupil. Oba závodníci budou tedy vyhlášeni na druhém místě a titul Mistr ČR v tomto roce v dané třídě nebude vůbec udělen.

- e) Ustanovení k ukončení nebo zrušení soutěže pro nenadálé příčiny (počasí apod.)

- soutěž lze ukončit a vyhlásit jako právoplatnou po ukončení prvního kola, nebo v průběhu kola druhého, v případě nenadálé události v průběhu prvního kola ji lze zcela zrušit. V případě ukončení v průběhu druhého kola se třída, která má ve všech skupinách odjety obě rozjíždky se vyhlásí pro závodníky s lepším výsledkem z jedné z nich, pokud by ve třídě byla některá skupina třídy s jednou rozjíždkou a další se dvěma pak se pro všechny vyhlásí výsledky jen z prvního kola rozjížděk.

- o zrušení nebo dřívějším ukončení soutěže rozhodne sportovní komise ve složení: hlavní rozhodčí, ředitel soutěže a vedoucí sekce. Proti jejich rozhodnutí není odvolání.

- f) Soutěže seriálu MČR se jezdí vždy jako dvoudenní.

Pořadatel uzavírá přihlášky na závod 14 dní před jeho konáním. V případě, že je málo přihlášených může změnit závod na jednodenní, ale je jeho povinností tuto změnu nejpozději 3 dny před závodem oznámit všem přihlášeným závodníkům. Řádně nepřihlášený závodník nemá právo si vynucovat změnu stanoveného harmonogramu jízd, pokud by měla jeho účast znamenat další rozjíždku a celé přelosování.

## **5. Kritéria pro výběr reprezentantů pro ME a MS**

Základním ukazatelem je umístění v seriálu Mi ČR v roce předcházejícím roku uskutečnění MS nebo ME. Pro sekci FSR je maximální počet 5 závodníků na ME a 3 závodníci na MS z jednoho státu v každé třídě. Mistr světa nebo mistr Evropy má nárok na účast nad rámec tohoto omezení.

- prvních osm v pořadí v každé třídě je zařazeno do širší reprezentace
- mistr ČR v příslušné třídě je automaticky v užším výběru, bez ohledu na další kritéria
- v případě nezájmu nominovaného závodníka o reprezentaci v příslušné třídě, určí vedoucí sekce dalšího dle bodového pořadí Mi ČR.
- člen reprezentace, který se nominoval alespoň v jedné třídě, může startovat v dalších neobsazených třídách. Nastane-li situace, že bude o start v některé třídě více zájemců, než je možné vyslat podle pravidel Naviga, pak vedoucí sekce vybere ty, u kterých je předpoklad nejlepšího možného umístění.
- Mistr světa, nebo mistr Evropy má zajištěn dle pravidel Naviga start na dalším mistrovství, v tomto případě se počet nominovaných v příslušné třídě zvyšuje.
- Pro skupiny FSR H a FSR O, určí reprezentaci vedoucí sekce.

## **6. Materiálové zabezpečení mládeže – přidělení dotací:**

- při rozdělování dotací bude přihlíženo na odjetí minimálně tří soutěží v předešlém roce.

Jelikož není možné zajistit, že po odčerpání dotace daný závodník odjede zbytek soutěží.

doplnil:

Vedoucí sekce FSR – Petr Vaněrka

## **7. Pravidla národní třídy pro začátečníky FSR V3,5 elév**

### Definice

Národní třída společných závodů rychlostních člunů se spalovacím motorem o obsahu 3,5 cm<sup>3</sup>.

#### 1. Účel zřízení .

- náborová třída pro mládež bez zkušeností s RC rychlostními modely (do 12 let věku),

#### 2. Předpis pro modely třídy V 3,5 (základní ustanovení)

- modely jsou shodné jako pro třídu FSR V3,5 dle pravidel Naviga FSR – V.

#### 3. Závodní trať a způsob jízdy

- pro závod je předepsaná trať ve tvaru písmene „M“ dle platných pravidel pro FSR – V.

- startuje se s motorem v klidu, po nastartování začíná jízda směrem k první bóji na pravé straně od plata a jízda probíhá proti směru hodinových ručiček.

#### 4. Provedení závodních jízd

- v jedné jízdě musí být minimálně 3 a maximálně 12 závodníků,

- délka jízdy je předepsaná 15 minut, nebo dle domluvy před zahájením soutěže,

- jezdí se 3 jízdy a konečným výsledkem je nejlepší dosažený výsledek každého závodníka,

- před každou jízdou je provedena zkouška rušení a start probíhá stejně jako u závodů FSR–V, tři a půl minuty zahřívání motorů a pak signál start v následujících 30 vteřinách.

- vedoucí startoviště musí oznámit uplynulý čas po pěti minutách a pak každých pět minut megafonem či rozhlasem.

- každý závodník má jednoho mechanika, který během jízdy působí jako navigátor a může vysílačem upravit pouze rychlost jízdy modelu.

- ostatní ustanovení pro jízdy jsou shodné s pravidly NAVIGA FSR - V.

#### 5. Věkové skupiny

Tato třída je pro začátečníky, kteří jezdí první rok nebo neovládají modely dostatečně dobře.

**Maximální věková hranice u této třídy je 12 let.**

Pravidla národní třídy FSR V3,5 elévové, upravená a předložená vedoucím sekce P.Vaněrkou, byla schválena na zasedání předsednictva KLoM ČR dne 17.11.2018 v Praze.

doplnil:

Vedoucí sekce FSR – Petr Vaněrka