

NAVIGA

Organisation Mondiale de Navimodelisme et de Sport NautiqueWelt
Organisation für Schiffsmodellbau und SchiffsmodellsportWorld Organisation for
Modelshipbuilding and Modelshipsport

Pravidla

Sekce C 2020



Platnost od: 01.01.2020	
Pro následující třídy modelů	
C - 1	Modely lodí veslových a plachetních
C - 2	Modely lodí s motorovým pohonem
C - 3	Modely instalací, dílů lodí, přístavních zařízení, dílenských zařízení a scénérie, dioráma
C - 4	Miniaturní modely tříd C-1 až C-3 v měřítku 1:250 a menším
C - 5	Lodě v lahvích
C - 6	Plastikové modely
C - 7	Kartonové a papírové modely
C - 8	Modely lodí ze stavebnic

TŘÍDY C

OBSAH

1. Přehled rozdělení tříd	4
A Ustanovení platné pro všechny třídy	4
2. Personální ustanovení	4
2.1 Věkové skupiny	4
2.2 Povolný počet soutěžících	5
2.3 Protesty	5
3. Technická a organizační ustanovení pro stavební zkoušku	5
4. .Provádění stavebních zkoušek	6
4.1. Komise rozhodčích	6
4.2. Stavební zkouška	6
4.3. Měřítka a stavební podklady	7
4.4. Hodnocení modelu	8
4.5. Další ustanovení	9
4.6. Stavební předpisy	9
4.7. Hodnocení	10
4.8. Výsledková listina	11
B Předpisy specifické pro danou třídu a hodnocení stavby	11
5. Soutěžní předpisy jednotlivých tříd	11
5.1 Definice modelů	11
6. Třídy modelů	11
6.1 Třída C-1	11
6.2 Třída C-2	12
6.3 Třída C-3	12
6.3.1 Skupina C-3-A	12
6.3.2 Skupina C-3-B	12
6.3.3 Skupina C-3-C	12
6.3.4 Skupina C-3-D	12

6.4	Třída C-4	12
6.4.1	Skupina C-4-A	12
6.4.2	Skupina C-4-B	12
6.4.3	Skupina C-4-C	12
6.4.4	Skupina C-4-D	13
6.4.5	Stavební zkouška pro třídy C1 to C-4	13
6.5	Třída C-5	13
6.5.1	Stavební zkouška pro třídu C-5	14
6.6	Třída C-6	
6.6.2	Stavební zkouška pro třídu C-6	15
6.7	Třída C-7	15
6.7.1	Stavební zkouška pro třídu C-7	15
6.8	Třída C-8	15
6.8.1	Stavební zkouška pro třídu C-8	15
7.	Přílohy	
	Formuláře	
7.1	Tabulka subjektivního hodnocení pro třídy C - 1 až C - 7, bez C - 5	
7.2	Tabulka subjektivního hodnocení pro třídu C-5	
7.3	Vyhodnocení / konečný výsledek, třídy C - 1 až C - 8	
7.4	Mezinárodní technický průkaz modelu	

Třídy C

1. Přehled rozdělení tříd

Modely v měřítku, přesné (exaktní) konstrukce, technické instalace a díly lodí.

Třída	Definice třídy	Soutěžní cíl
C-1	Modely lodí veslových a plachetních	Dosažení maxima 100 bodů, přidělených komisí rozhodčích. Ocenění také zlatou, stříbrnou a bronzovou medailí. Neuděluje se titul Mistr
C-2	Modely lodí s motorovým pohonem	
C-3 A-D	Modely instalací, dílů lodí, přístavních zařízení, dílenských zařízení a scenérie, dioráma (bez omezení měřítka)	
C-4 A-D	Miniaturní modely tříd C-1 až C-3 v měřítku 1:250 a menším. Dioráma jsou zařazena do Skupiny C-3 A	
C-5	Lodě v lahvích	
C-6	Plastikové modely	
C-7	Kartonové a papírové modely	
C-8	Modely lodí ze stavebnic	

Podrobné definice jednotlivých tříd a skupin jsou obsaženy v kapitole 6.

A Ustanovení platné pro všechny třídy

2. Personální ustanovení

2.1 Věkové skupiny

Při pořádání akcí NAVIGY jsou závodníci rozděleni na dvě věkové kategorie – juniory a seniory.

Přesná definice juniora a seniora je uvedena ve sportovním řádu NAVIGA (všeobecná ustanovení) a zní následovně:

Za juniora je považován ten, kdo v roce konání soutěže není starší jak 18 let.

(Pozn. překl.: Ten, kdo v roce konání soutěže neměl 19. narozeniny)

2.2 Povolený počet soutěžících modelů

Při světových a kontinentálních soutěžích jsou stanoveny pro každý státní (národní) svaz následující maximální počty modelů:

C-1	20 modelů
C-2	20 modelů
C-3	20 modelů, rozdělených do B, - C, - D z C-3 - A,
C-4	20 modelů, rozdělených do B, - C, - D z C-4 - A,
C-5	20 modelů
C-6	20 modelů
C-7	20 modelů
C-8	20 modelů

Dohromady 160 modelů za národní svaz (juniorů + seniorů dohromady)

Každý soutěžící může mít v jedné třídě maximálně 3 modely.

2.3 Protesty

Protesty proti výsledkům stavebních zkoušek v modelové kategorii C nejsou možné.

3. Technická a organizační ustanovení pro stavební zkoušku

1. Organizátor poskytne komisi rozhodčích následující:

- od soutěžících a návštěvníků dostatečně oddělené místo chráněné proti slunci a povětrnostním vlivům nebo dobře osvětlenou místnost s pevnými stoly na předvedení modelů,
- uzavřený prostor nebo oblast pro neveřejné porady hodnotitelské komise, podium s třemi stoly pro členy komise rozhodčích a jeden stůl pro sekretáře,
- tři dvouciferné informační panely pro znázornění čísel z
- 0 až 100 pro zveřejnění výsledků,
- systém ozvučení,
- vhodné měřicí přístroje pro měření modelů,
- dostatečný počet hodnotitelských formulářů a výsledkových listin v souladu s plošnou.

2. Pořadatel, vedení závodů nebo jury má zajistit dostatečný čas na hodnocení modelů s ohledem na počet modelů tak, aby odpovídal počtu vystavených modelů.
3. Oficiální hodnotitelské (bodovací) formuláře komise rozhodčích jsou vedeny sekretářem a musí být prověřeny vedoucím komise rozhodčích a potvrzeny podpisem. Pro každou třídu nebo skupinu jsou vedeny samostatné hodnotitelské formuláře, které musí obsahovat následující údaje:
 - jméno, příjmení a státní příslušnost tří členů komise rozhodčích, sekretáře a hlavního rozhodčího,
 - jméno, příjmení a státní příslušnost každého soutěžícího,
 - přesné označení modelů (jméno a typ originálu lodí nebo zařízení),
 - konečný výsledek hodnocení (viz. příloha 7.3)
4. Každý člen komise rozhodčích má hodnotitelský list k vedení výsledků podle jednotlivých kritérií (viz. přílohy 7.1. až 7.2.)

4. Provádění stavebních zkoušek

4.1 Komise rozhodčích

Komise rozhodčích se sestává z:

- z vrchního rozhodčího jako vedoucího komise rozhodčích
- 2 rozhodčích
- sekretáře (bez hlasovacího práva)

4.2 Stavební zkouška

1. Modely jsou rozděleny a hodnoceny samostatně podle tříd a / nebo skupin. Musí být vystaveny tak, aby se navzájem nezakrývaly.
2. Před začátkem všech hodnocení je třeba přezkoumat komisemi rozhodčích zařazení všech přihlášených modelů do tříd a / nebo skupin.
3. V případě pochybností o zařazení do třídy a / nebo skupiny rozhoduje o zařazení hlavní rozhodčí.
4. Komise rozhodčích provedou neveřejnou konzultaci pod vedením hlavního rozhodčího. Cílem této konzultace je jednotný výklad dohodnutých pravidel a postup v případě pochybností. V případě rozporu má hlavní rozhodčí rozhodovací právo.
5. Při měření je třeba dávat pozor, nedotýkat se modelů, aby nedošlo k poškození.

6. Po této konzultaci komise prohlédne modely třídy, kterou právě hodnotí, aby získala přehled všech modelů, které bude hodnotit.
7. Každý člen komise vyhodnotí, samostatně a nezávisle na ostatních členech, předložené modely v souladu se specifickými kritérii třídy.
8. Během hodnocení modelu musí být přítomen stavitel modelu nebo jeho zástupce. Členové komise rozhodčích jsou oprávněni klást dotazy stavitelovi modelu nebo jeho zástupci, související s předloženým modelem a stavební dokumentací.

4.3 Měřítka a stavební podklady

1. Volba měřítka je na staviteli modelu.
2. Stavitel modelu (soutěžící) musí při registraci a stavební zkoušce předložit Technický průkaz modelu a všechny dokumenty pro postavení modelu (příloha 7.4).
3. Aby bylo možné model hodnotit, musí být předloženy tyto dokumenty:
 - a) plán v měřítku s: bokorysem, půdorysem, podélnými ryskami jakož i příčným řezem originálu lodi.
 - b) údaje o délce přes všechno, šířce, vodorysce a ponoru originálu,
 - c) originály všech dokumentů, muzeálních předloh, plánů z loděnic, dílenských plánů, časopisů, katalogů, včetně různých podkladů a fotografií originálu a detailů, podle kterých byl model stavěn.

Výkresy a obrázky mohou být také předloženy v digitální podobě.

4. Pokud stavitel modelu (soutěžící) vytvořil plány sám, je třeba přesně popsat použité zdroje informací. Články 3a a 3b jsou vždy povinné rovněž dokumenty k původní lodi podle 3c.
5. Odporují-li si použité zdroje, literatura, fotografie, plány loděnic technickým údajům a podrobnostem originální lodi, musí modelář určit, které prameny a materiály použil. Za počet použitých variant a podkladů nemohou být sraženy body, odpovídá-li některé provedení logice.
6. Když byly později na originální lodi provedeny změny, které neodpovídají plánům z loděnice, pak má tyto změny soutěžící doložit přesnými zdroji.
7. Nejsou-li předloženy žádné dokumenty, posuzuje se pouze podle následujících kritérií: „provedení“, „dojem“ a „rozsah“.

8. Jsou-li předloženy neúplné dokumenty, dojde ke snížení bodového hodnocení shodnosti se stavebními podklady podle stupně neúplnosti.

4.4 Hodnocení modelu

1. Každý člen komise rozhodčích hodnotí každý model a zaznamenává body do hodnotícího listu, které mu přidělí, podle hodnotících kritérií (připouští se pouze celé body). Součet bodů za jednotlivá hodnotící kritéria dává výsledné hodnocení modelu.
2. Když všichni členové komise rozhodčích ukončí hodnocení, zapíše sekretář do výsledkové listiny závodu (příloha 7.1 až 7.2) výsledky individuálního hodnocení od všech rozhodčích.
3. Je-li hodnocení v rozmezí 70 až 100 celkových bodů u jednoho modelu s odchylkou mezi nejvyšším a nejnižším hodnocením větším než 5 bodů, je třeba provést neveřejnou konzultaci komise rozhodčích.
4. Během této konzultace musí členové komise rozhodčích odůvodnit své hodnocení.
5. Vzhledem k dostupným hodnocením pro příslušný model a s přihlédnutím k argumentům v diskusi musí vedoucí komise rozhodčích navrhnout průměrnou hodnotu celkových bodů pro příslušný model. Pro potvrzení průměrné hodnoty je nutné hlasování.
6. Rozhodčí s extrémně odlišným hodnocením musí provést nové hodnocení, s odchylkou nahoru nebo dolů maximálně o 2 body od pevné průměrné hodnoty.
7. Pro stanovení konečného výsledku modelu se spočítá průměrná hodnota ze tří hodnocení. Výsledek je konečným výsledkem v celkovém hodnocení.
8. Lze provést veřejné hodnocení. Organizátor má možnost použít také jiný způsob zveřejnění výsledků. K tomu je nutný souhlas hlavního rozhodčího a zástupce NAVIGA. K veřejnému hodnocení mají členové komise 3 číslované stoly. Sekretář vyvolává každého soutěžícího s jeho modelem.
9. Po výzvě musí všichni rozhodčí současně své hodnocení zveřejnit. Zveřejnění se provádí opticky pomocí dvoumístných informačních panelů.

Sekretář přečte hodnocení a zapíše ho do výsledkové listiny. Sekretář musí okamžitě oznámit konečný výsledek.

4.5 Další ustanovení

1. Ve třídách C1 a C-2 jsou povoleny pouze úplné modely, které představují všechny části lodi pod a nad vodoryskou.

2. Ve třídách C-3 a C-4 jsou také povoleny modely nad vodní linií, tj. Modely, které představují pouze část lodi nebo zařízení viditelné nad vodou.
3. V zásadě se vyhodnocují všechny viditelné části modelů, kromě toho také uspořádání interiéru
4. Komise rozhodčích může srovnatelné modely k hodnocení umístit vedle sebe

4.6 Stavební předpisy

1. Pro soutěže kategorií C1 až C-8 jsou povoleny pouze modely, které stavitel (soutěžící) postavil sám.
 - 1.1 Komerčně vyráběné modely nejsou povoleny. Při prokázání chyby bude model diskvalifikován.
 - 1.2 Ve třídě C6 jsou povoleny jen tlakově lité / stříkané modely postavené z komerčních stavebnic. Doplnky a úpravy jsou povoleny.
 - 1.3 Ve třídě C-7 jsou povoleny pouze modely z běžných obchodních modelářských stavebních archů (vystřihovánek). Doplnky a úpravy jsou povoleny.
2. Model a / nebo modelová zařízení nesmí přesahovat délku přes všechno 2500 mm, to neplatí, pokud je měřítko menší 1: 100. U modelů zařízení je zabraný prostor omezený na 2,0 m².
3. Jednotky měřítka nejsou omezeny. Lze použít metrické nebo palcové.
4. Všechny části nebo skupiny staveb, které byly vyrobeny komerčně nebo z jinými než uvedenými osobami v Technickém průkazu modelu, nejsou hodnoceny. Jsou považovány za neexistující a musí být uvedeny v technickém průkazu. Výjimkou jsou polotovary jako: lana, řetězy, trubky, profily, příze atd.
5. Model má být k hodnocení představen v čistém a líbivém stavu. Nátěr má mít jako originální loď v loděnici před předáním. Odchytky (maskování, stárnutí a stopy užívání odpovídající Originálu) jsou povoleny
6. Ve třídách C1 až C5 je možné části modelů ponechat v přírodním dřevě. Modely bez barevného nátěru budou zařazeny do skupiny C-3.
7. Lodě nebo jejich části z kostí nebo slonoviny jsou zakázány.

4.7 Hodnocení

1. Na soutěži je hodnocen komisí rozhodčích modelářsko-technický výkon soutěžícího. Toto se děje hodnocením stavby dle platných pravidel. (4.5 a 4.6)
2. Pokud je to možné jsou vytvářeny 3 komise rozhodčích.
 - jedna pro třídy C1, C-3
 - jedna pro třídy C-2, C4 a C-5
 - jedna pro třídy C-6 C7 a C-8

Pokud má být hodnoceno méně než 140 modelů, postačují dvě komise rozhodčích.

- jedna pro třídy C1, C-3, C-4 a C-5
- jedna pro třídy C-2, C-6, C7 a C-8

Práce komisí rozhodčích musí být rozdělena co možná nejrovnoměrněji. Přidělení tříd jednotlivým komisím může být změněno.

3. Komisí rozhodčích přidělené body jsou konečným a nezpochybnitelným výsledkem hodnocení stavby. Přidělené body určují přidělení zlaté, stříbrné a bronzové medaile.
4. Medaile jsou přidělovány po dosažení následujících bodů:
 - zlatá medaile od 95,00 do 100,00 bodů
 - od 90,00 do 94,67 bodů stříbrná medaile
 - od 85,00 do 89,67 bodů bronzová medaile
5. Umístění a / nebo pořadí míst se neurčuje. V C třídách se titul Mistr nepřiděluje.

4.8 Výsledková listina

Ve výsledkové listině soutěže musí být uvedeno:

- druh a místo soutěže a datum
- třída
- jméno, příjmení a země účastníka
- jméno modelu a jeho měřítko
- hodnocení každého jednotlivého rozhodčího
- celkový počet bodů
- pořadí v medailové skupině (zlato, stříbro, bronz)
- jméno, číslo a podpis rozhodčích a hlavního rozhodčího

B. Předpisy specifické pro danou třídu a hodnocení stavby

5. Soutěžní předpisy jednotlivých tříd

5.1 Definice modelů

Stolní modely jsou modely postavené v určitém měřítku a ve vnější a barevné podobě věrné s již existujícími, dříve existujícími nebo plánovanými loděmi námořní, anebo říční plavby nebo jejich částmi nebo modelové prezentace přístavů a loděnic nebo jejich částí.

6. Třídy modelů

6.1 Třída C-1 plachetní lodě atp., bez (hlavního) strojního pohonu

Všechny druhy plachetních lodí, také ty, které mají pomocný strojní pohon, ale u kterých základním pohonem je síla větru. Lodi veslové jako galéry, triéry, vikingské lodě, malé lodi jako veslice, gondoly, čluny dlabané, vahadlové čluny, katamarány atd. Je přítom jedno, zda takeláž je provedena s plachtami nebo bez nich.

6.2 Třída C-2 lodi se strojním pohonem

Modely lodí a člunů výhradně se strojním pohonem, včetně vlečených či tlačенých člunů, mechanismů nebo zařízení. Patří sem také rybářská plavidla s pomocnou plachtou.

6.3 Třída C-3 modely lodního vybavení, zařízení nebo částí lodí

Modely lodního zařízení nebo částí lodí, jsou-li ve spojení s částí lodi, výřezem paluby nebo dílem trupu a jsou prezentována jako uzavřená modelová práce. Patří sem také části lodního vybavení jako navigační, vratidla, čluny s výložníky, jeřáby, zvedací zařízení atd. Lodní modely, scénické znázornění přístavu a loděnice. Vývojové řady sestavené nejméně ze tří modelů, modelových částí, navigačních značek, plovoucích zařízení bez vlastního pohonu atp. jakož i diorámy.

6.3.1 Skupina C-3-A

Přístavy a loděnice, doky, plavební komory atd. dioráma (bez omezení měřítko)

6.3.2 Skupina C-3-B

Lodě provedené v přírodní barvě dřeva

6.3.3 Skupina C-3-C

Lodě na vodní hladině

6.3.4 Skupina C-3-D

Lodě, díly lodí, lodní vybavení, příčné a podélné řezy, výřezy, vývojové řady plachetních a motorových lodí (C1/C2) v měřítku do 1:250 sestávající se z nejméně tří modelů

6.4 Třída C-4

Miniaturní modely

Modely tříd C1 až C-3 v měřítku 1:250 a menším

6.4.1 Skupina C-4-A

Plachetní lodě (podobně jako Třída C1)

6.4.2 Skupina C-4-B

Motorové lodě (podobně jako Třída C-2)

6.4.3 Skupina C-4-C

Modely lodí na vodní hladině (podobně jako Třída C-3 C)

6.4.4 Skupina C-4-D

Díly lodí, lodní vybavení, příčné a podélné řezy, výřezy, vývojové řady minimálně tří plachetních a motorových lodí (podobně jako Třídy C-3-A až C-3 D bez dioráma)

6.4.5 Stavební zkouška pro třídy C1 to C-4

Provedení: (maximálně 50 bodů)

Ohodnocení technického provedení a kvality modelu, přesnosti tvarů, vzhledu povrchů a vybarvení

Dojem: (maximálně 10 bodů)

Ohodnocení celkového dojmu a vzhledu modelu

Rozsah: (maximálně 20 bodů)

Ohodnocení celkového rozsahu práce na modelu. Rekonstrukce a doplňky je potřeba posuzovat pozitivně. Respektovat časovou náročnost práce a brát zřetel na obtížnost.

Shoda se stavebními podklady: (maximálně 20 bodů)

Porovnání s měřítkem s ohledem na tolerance. Úplnost všech detailů, shodnost s předlohou, kterou měl modelář k dispozici. Kontrola správnosti volby barevných tónů a rovněž přirozeného vzhledu nelakovaných materiálů jako dřeva, kovu, lanová atd.

V těchto třídách jsou povoleny tolerance:

Modelová délka do mm	:	500	1000	2000	2500	- a více
Tolerance + v mm	:	3	5	8	10	12

Modelová šířka do mm: 50 150 300 600 -a více
Tolerance + v mm : 2 2,5 4 5 6,5

6.5 Třída C-5 lodě v lahvích

Všechny lodní modely, které byly postaveny do láhví, ampulí a nádob ze skla.

Lodě v láhvích jsou modely postavené v měřítku. Mohou to být lodě námořní nebo lodě vnitrozemské plavby, které dnes ještě existují nebo existovaly nebo části lodí. Příпустné jsou také přístavy a loděnice nebo celé scénérie.

Lodě a zařízení musí být postaveny ve skleněné nádobě. Skleněná nádoba jako lahev, ampule nebo jiný objekt musí být z čistého bezbarvého skla. Nádoba nesmí být pro vestavbu modelu rozdělena na více dílů a pak spojena.

Modely mohou být barveny nebo provedeny z přírodních materiálů. Dekorace musí odpovídat modelu a době, kterou představuje.

6.5.1 Stavební zkouška ve třídě C-5

Technologii stavby, která se skládá s kvality práce a míry obtížnosti komise rozhodčích hodnotí s využitím následujících hodnocených kritérií:

Provedení (maximálně 50 bodů)

Ohodnocení provedení modelu a zařízení, kvalita vybarvení a sestavení.

Stupeň obtížnosti (maximálně 20 bodů)

Ohodnocení obtížnosti použité konstrukční techniky se zřetelem na tvar nádoby a průměr otvoru, taktéž na počet lodí a rozsah dekorace. Stupeň obtížnosti na základě předložené dokumentace.

Realita (maximálně 20 bodů)

Ohodnocení opticky správného dojmu celkového znázornění a umělecké utváření. Výběr barev a různých materiálů a využití existujícího prostoru.

Dokumentace (maximálně 10 bodů)

Ohodnocení modelářem (soutěžícím) předložené dokumentace k lodi, dekoraci a k pracovní technice v lahvi postavené, včetně poznámek a osobních studií (skic).

6.6 Třída C-6 plastické modely

Plastické modely jsou obchodní stavebnice vyrobené vstřikovým odléváním umělé hmoty (PP-PVC-PE a další), které jsou sestaveny podle stavebních pokynů. Nálitky a zbytky z výroby musí být odstraněny. Pro zdokonalení modelu mohou být provedeny jakékoli změny s použitím jiných materiálů. Charakter plastového modelu (trup, nástavby atd.) však

musí zůstat zachován. Provedená doplnění a vylepšení musí být doloženy originálními podklady a/nebo fotografiemi.

6.6.1 Stavební zkouška ve třídě C-6

Provedení (maximálně 50 bodů)

Ohodnocení kvality modelářské práce. Kvalita zpracování materiálu (spoje), dekorace, čistota povrchů a barevné provedení.

Dojem (maximálně 10 bodů)

Ohodnocení vnější čistoty modelu a jeho působení. Zpracování spojů a spár, zobrazení detailů a výstroje, jakož i působení vybarvení.

Rozsah (maximálně 20 bodů)

Ohodnocení celkového pracovního rozsahu modelu. Rekonstrukce a doplňky je třeba posuzovat pozitivně. Respektovat časovou náročnost práce a brát zřetel na obtížnost, a i na doplnění podle dalších dokumentů.

Shodnost (maximálně 20 bodů)

Ohodnocení úplnosti všech detailů podle předlohy (kopie stavebních pokynů, literatura, dokumenty atd.), kterou měl modelář k dispozici. Kontrola správného výběru barev u doplňkově aplikovaných barev. Vzhled dřeva, kovů, tkanin a provazů u doplňkově použitých materiálů. Tolerance u délků a šířky modelu nejsou hodnoceny.

6.7 Třída C-7 kartonové a papírové modely

Modely z kartonu (papír těžší než 80 g / m²) nebo papíru z komerčních stavebních listů (vystřihovánek). Pro zdokonalení modelu mohou být provedeny jakékoli změny pomocí jiných materiálů. V případě potřeby je třeba přiložit stavební dokumentaci. Vlastnosti kartonového modelu (viditelné jednotlivé části trupu a nástavby podle stavebního listu) však musí zůstat zachovány. **Rovněž není povoleno nové lakování modelu. Zakrytí trupu cizím materiálem, například měděnými deskami nebo proužky papíru, není rovněž povoleno.** Změněná měřítka jsou povolena, musí být, ale doloženy kopie originálu.

6.7.1 Stavební zkouška ve třídě C-7

Provedení (maximálně 50 bodů)

Ohodnocení kvality modelářské práce, přesnosti tvarů a povrchů a úprava hran a použitých cizích materiálů.

Dojem (maximálně 10 bodů)

Ohodnocení vnější čistoty modelu a jeho působení. Ošetření hran barvením a provedení takeláže.

Rozsah (maximálně 20 bodů)

Ohodnocení celkového objemu práce na modelu. Rekonstrukce a doplňky jsou ve třídě C-7 považovány za kladné. Respektovat časovou náročnost práce a brát zřetel na obtížnost, a i na doplnění podle dalších dokumentů.

Shodnost (maximálně 20 bodů)

Ohodnocení úplnosti všech detailů podle předlohy (kopie stavebních pokynů, literatura, dokumenty atd.), kterou měl modelář k dispozici. Kontrola správného výběru barev u doplňkově aplikovaných barev. Vzhled dřeva, kovu, tkanin a provazů u doplňkově použitých materiálů. Tolerance u délky a šířky modelu nejsou hodnoceny.

6.8 Třída C-8 modely ze stavebnic

V této třídě jsou povoleny: Modely z komerčně dostupných stavebnic ze dřeva nebo plastu, s výjimkou plastových / vstříkovacích modelů ze třídy C-6. Model musí být vyroben podle návodu. Vylepšení s cizími materiály je povoleno. Charakter stavebnice musí být zachován. Během hodnocení musí být předloženy stavební podklady, případně doplněné dokumentací od originálu.

6.8.1 Stavební zkouška ve třídě C-8

Provedení (maximálně 50 bodů)

Ohodnocení kvality modelářské práce. Kvalita zpracování materiálu, detailů, čistota povrchů a vybarvení.

Dojem (maximálně 10 bodů)

Ohodnocení vnější čistoty modelu a jeho působení. Zobrazení detailů, vybavení a působení barev.

Rozsah (maximálně 20 bodů)

Ohodnocení celkového pracovního rozsahu modelu. Rekonstrukce a doplňky je třeba posuzovat pozitivně. Respektovat časovou náročnost práce a brát zřetel na obtížnost, a i na doplnění podle dalších dokumentů.

Shoda (maximálně 20 bodů)

Ohodnocení úplnosti všech detailů podle podkladů (plánů, literatury, dokumentů atd.), které měl modelář k dispozici. Kontrola správnosti volby barevných tónů a rovněž přirozeného vzhledu nelakovaných materiálů jako dřeva, kovu, lanová atd. Tolerance u délky a šířky modelu nejsou hodnoceny.

NAVIGA

World Organisation for Modelshipbuilding and Modelshipsport
Weltorganisation für Schiffsmodellbau und Schiffsmodellsport
Organisation Mondiale de Navimodelisme et de Sport Nautique

Vydavatel
Generální sekretariát NAVIGA

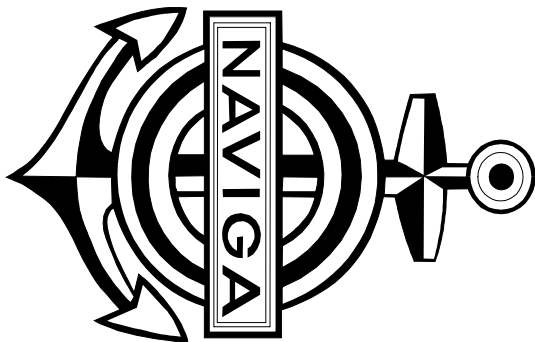
Vedoucí Sekce C NAVIGA

Martin van Gelderen
Thorbeckelaan 180
4708 KS Roosendaal
Niederland



Copyright NAVIGA 2020

Český překlad:
Stanislav Jakeš KLoM SMČR



MODEL CERTIFICATE
For models of category "C"

Owner

Name

Prenome

Date of birth

Place

Address

Land

Conformations of the correctness of the information

Sign of owner

Sign club

Sign federation

Place and date

Picture of model

Name of model of ship

--	--

Information about the model

Built by the owner?

Material

--	--

--	--

Other used materials

--	--

Manufactured

--	--

Kit

--	--

--	--

The model is approved for class according to the NAVIGA competition rules

--	--

