

# Mistrovství světa lodních modelů sekce M+E

03. - 10.08.2023 Rimavská Sobota – Kurinec – Slovensko

Poslední mistrovství světa bylo v italském Trevisu v srpnu roku 2019. Následná vlna Covid-19 na několik let ochromila jak místní závody, tak i světové šampionáty. Proto jsme byli všichni rádi, když se vrcholného závodu zhostilo Slovensko, pod vedení Petera Kováče, jinak též aktivního závodníka, byla to pro nás dobrá zpráva, vždyť do místa konání mistrovství – Rimavské Soboty to je z České republiky jako větší výlet.

Naši výpravu, která čítala 12 účastníků, z toho 6 juniorů čekali napínavé souboje se špičkovými modeláři ze 14 států. Podle předběžné registrace, bylo na závody přihlášeno téměř 500 modelů.

Zázemí pro stany, občerstvení, plata, dráhy byly připraveny kvalitně na to kolik času pan Kováč se svým týmem měli na přípravu. První den byl čas na přejímku a trénování. Všichni závodníci a modely prošli přejímkou bez problému a všichni jsme se těšili na první rozjížděky a srovnání se světovou konkurencí. Už od prvních rozjížděk bylo zřejmé, že naše výkony nejsou špatné a jsme schopni bojovat o první příčky.

Všichni jsme očekávali krásné počasí a krásné souboje na trati, ale příroda byla proti. První dny bylo krásně, ale pak se počasí změnilo, začal foukat silný vítr. Ten vytvářel na hladině vlny, které závodníkům přidávaly nemalé starosti s kontrolou modelů. V noci se přidal silný déšť a ještě silnější vítr. Ráno když jsme dorazili do depa, jsme zjistili, že jsou některé stany zničené, polámané, v celém depu stála voda, hladina se zvedla a plato bylo pod vodou. Došlo i k vyvrácení stromu, který bránil k příchodu na plato pro kategorie E. Naštěstí se nikomu ze závodníků nic nestalo, našemu celému týmu zůstaly veškeré stany nepoškozené a celkem v suchu.

Organizátoři začali ihned odstraňovat škody, zajistili nové stany, vykopali kanály na odtok vody, dovezli slámu, kterou položili na rozbahněné trasy. Opravili plata, odstranili strom a závodilo se dál.

Během dvou dnů se celé depo vysušilo a chůze a přejímka modelů před jízdou již nebyla jako jízda na horské dráze. V průběhu závodů nás přijeli podpořit i předseda lodních modelářů pan Stanislav Jakeš i s manželkou.

V průběhu závodů mělo našich pár závodníků problémy, které se nám podařilo díky týmovému duchu odstranit nebo minimalizovat. Například Jan Lászlo před první rozjížděkou Mini ECO expert zjistil, že má problémy s motorem a byl mu zapůjčen nový motor. Svou finálovou jízdu vyhrál, bohužel byl diskvalifikován za podvybití baterie, která nevydržela a jeden článek měl malou kapacitu po závodě. Došlo i na opravy kormidla, výměnu shořelého regulátoru, drobné újmě na prstech ruky – popálení při špatném zapojení konektorů baterie.

Celý Český tým pracoval jako namazaný stroj, povzbuzoval se, pomáhal si. Všem reprezentantům, doprovodu chci za sebe velice poděkovat, dokázali, že patříme mezi světovou špičku a v hodnocení národů jsme skončili 2 za Čínou. Vyrůstá nám skvělá generace juniorů, kteří nás, pevně věřím, budou reprezentovat i mezi seniory.

Samozřejmě velký dík patří organizátorům, pomocníkům, rozhodčím kteří pro nás připravili krásné MS. Počasí jim přidalo nemálo starostí a poprali se s tím na výbornou.

### **Rekapitulace nejúspěšnější účasti v historii SMČR**

Jan Lászlo:	4 medaile (zlatá, 2x stříbrná a bronzová)
Štěpán Fišer:	3 medaile (stříbrná, 2x bronzová)
Jakub Kneys:	3 medaile (zlatá, stříbrná a bronzová)
Zbyněk Fišer:	2 medaile (zlatá a stříbrná)
Oliver Mrštík:	2 medaile (bronzové)
Jaroslav Rezek:	1 medaile (stříbrná)
Marián Stodůlka:	1 medaile (stříbrná)
Amalie Dostálová:	1 medaile (bronzová)

Celkem 17 vzácných kovů

Roman Liberda  
Vedoucí sekce M