NAVIGA World Organisation for Modelshipbuilding and Modelshipsport
Welt Organisation für Schiffsmodellbau und Schiffsmodellsport
Organisation Mondiale de Navimodelisme et de Sport Nautique

Pravidla

Sekce C

2025

Platnost: k 01. 01. 2025	
Pro následující třídy modelů	
C - 1	**Modely veslových a plachetních lodí**
C - 2	**Modely lodí s motorovým pohonem**
C - 3	**Modely instalací, částí lodí, přístavních zařízení, loděnic a scenérií, dioráma**
C - 4	**Miniaturní modely tříd C-1 až C-3 v měřítku 1:250 a menším**
C - 5	**Lodě v lahvích**
C - 6	**Plastikové modely**
C - 7	**Kartonové a papírové modely**
C - 8	**Modely lodí ze stavebnic**

Copyright NAVIGA 2025

TŘÍDY C

OBSAH

1. Přehled rozdělení tříd 4

A Ustanovení platná pro všechny třídy 4

2. Personální ustanovení 4

2.1 Věkové skupiny 4
2.2 Povolený počet soutěžících 5
2.3 Protesty 5

3. Technická a organizační ustanovení pro stavební zkoušku 5

4. .Provedení stavebních zkoušek 6

4.1. Komise rozhodčích 6
4.2. Stavební zkouška 6
4.3. Měřítko a stavební podklady 7
4.4. Hodnocení modelu 8
4.5. Další ustanovení 9
4.6. Stavební předpisy 9
4.7. Hodnocení 10
4.8. Výsledková listina 11

B Předpisy pro hodnocení stavby v jednotlivých třídách 11

5. Soutěžní předpisy jednotlivých tříd 11

5.1 Definice modelů 11

6. Třídy modelů 11

6.1 Třída C-1 11

6.2 Třída C-2 12

6.3 Třída C-3 12

6.3.1 Skupina C-3-A 12
6.3.2 Skupina C-3-B 12
6.3.3 Skupina C-3-C 12
6.3.4 Skupina C-3-D 12

6.4 Třída C-4 12
6.4.1 Skupina C-4-A 12
6.4.2 Skupina C-4-B 12
6.4.3 Skupina C-4-C 12
6.4.4 Skupina C-4-D 13
6.4.5 Stavební zkouška pro třídy C1 až C-4 13

6.5 Třída C-5 13

6.5.1 Stavební zkouška pro třídu C-5 14

6.6 Třída C-6

6.6.2 Stavební zkouška pro třídu C-6 15

6.7 Třída C-7 15

6.7.1 Stavební zkouška pro třídu C-7 15

6.8 Třída C-8 15

6.8.1 Stavební zkouška pro třídu C-8 15

7. Přílohy

Formuláře

7.1 Tabulka subjektivního hodnocení pro třídy C – 1 až C – 7, bez C – 5
7.2 Tabulka subjektivního hodnocení pro třídu C-5
7.3 Vyhodnocení / konečný výsledek, třídy C – 1 až C – 8
7.4 Mezinárodní technický průkaz modelu

1. Přehled rozdělení tříd

Modely v měřítku, přesné (exaktní) konstrukce, technická zařízení a části lodí.

Třída	Definice třídy	Soutěžní cíl
C-1	Modely lodí veslových a plachetních	Dosažení maxima 100 bodů, přidělených komisí rozhodčích. Ocenění také zlatou, stříbrnou a bronzovou medailí. Neuděluje se titul Mistr
C-2	Modely lodí s vlastním pohonem	
C-3 A-D	Modely instalací, částí lodí, přístavních zařízení, loděnic a scenérií, dioráma (bez vymezení měřítka)	
C-4 A-D	Miniaturní modely tříd C-1 až C-3 v měřítku 1:250 a menším. Dioráma jsou zařazena do Skupiny C-3 A	
C-5	Lodě v lahvích	
C-6	Plastikové modely	
C-7	Kartonové a papírové modely	
C-8	Stavebnice a modely vytištěné na 3D tiskárně.	

Podrobné definice jednotlivých tříd a skupin jsou obsaženy v kapitole 6.

A Ustanovení platné pro všechny třídy

2. Personální ustanovení

2.1 Věkové skupiny

Při pořádání akcí NAVIGA jsou závodníci rozděleni na dvě věkové kategorie – juniory a seniory.

Přesná definice juniora a seniora je uvedena ve sportovním řádu NAVIGA (všeobecná ustanovení) a zní následovně:

Za juniora je považován ten, kdo v roce konání soutěže není starší jak 18 let.

(Pozn. překl.: Ten, kdo v roce konání soutěže neměl 19. narozeniny)

2.2 Povolený počet soutěžících modelů

Při světových a kontinentálních soutěžích jsou stanoveny pro každý národní svaz následující maximální počty modelů:

C-1	20 modelů
C-2	20 modelů
C-3	20 modelů, rozdělených do B, - C, - D z C-3 - A,
C-4	20 modelů, rozdělených do B, - C, - D z C-4 - A,
C-5	20 modelů
C-6	20 modelů
C-7	20 modelů
C-8	20 modelů
Dohromady	160 modelů za národní svaz (juniorů + seniorů dohromady)

Každý soutěžící může mít v jedné třídě maximálně 3 modely.

2.3 Protesty

Protesty proti výsledku stavební zkoušky v kategorii C nejsou možné.

3. Technická a organizační ustanovení pro stavební zkoušku

1. Organizátor poskytne komisi rozhodčích následující:

   - od soutěžících a návštěvníků dostatečně oddělené místo chráněné proti slunci a povětrnostním vlivům nebo dobře osvětlenou místnost s pevnými stoly na předvedení modelů,
   - uzavřený prostor nebo oblast pro neveřejné porady hodnotitelské komise, podium s třemi stoly pro členy komise rozhodčích a jeden stůl pro sekretáře,
   - tři dvouciferné informační panely pro znázornění čísel od 0 až do 100 pro zveřejnění výsledků,
   - systém ozvučení,
   - vhodné měřící přístroje pro měření modelů,
   - dostatečný počet hodnotitelských formulářů a výsledkových listin v souladu s přílohou.

2. Pořadatel, vedení závodů nebo jury má zajistit dostatečný čas na hodnocení modelů s ohledem na počet modelů tak, aby odpovídal počtu hodnocených modelů.

3. Oficiální hodnotitelské (bodovací) formuláře komise rozhodčích jsou vedeny sekretářem a musí být prověřeny vedoucím komise rozhodčích a potvrzeny podpisem. Pro každou třídu nebo skupinu jsou vedeny samostatné hodnotitelské formuláře, které musí obsahovat následující údaje:

   - jméno, příjmení a státní příslušnost tří členů komise rozhodčích, sekretáře a hlavního rozhodčího,
   - jméno, příjmení a státní příslušnost každého soutěžícího,
   - přesné označení modelů (jméno a typ originálu lodi nebo zařízení),
   - konečný výsledek hodnocení (viz. příloha 7.3)

4. Každý člen komise rozhodčích má hodnotitelský list k vedení výsledků podle jednotlivých kritérií (viz. přílohy 7.1. až 7.2.)

4. Provádění stavební zkoušky

4.1 Komise rozhodčích

Komise rozhodčích se sestává z:

- z vrchního rozhodčího jako vedoucího komise rozhodčích
- 2 rozhodčích
- sekretáře (bez hlasovacího práva)

4.2 Stavební zkouška

1. Modely jsou rozděleny a hodnoceny samostatně podle tříd a / nebo skupin. Musí být vystaveny tak, aby se navzájem nezakrývaly.
2. Před začátkem všech hodnocení je třeba přezkoumat komisemi rozhodčích zařazení všech přihlášených modelů do tříd a / nebo skupin.
3. V případě pochybností o zařazení do třídy a / nebo skupiny rozhoduje hlavní rozhodčí.
4. Komise rozhodčích provedou neveřejnou konzultací pod vedením hlavního rozhodčího. Cílem této konzultace je dohodnout jednotný výklad pravidel a postup v případě pochybností. V případě rozporu má rozhodovací právo hlavní rozhodčí.
5. Při měření je třeba dávat pozor, nedotýkat se modelů, aby nedošlo k jejich poškození.
6. Po této konzultaci komise prohlédne modely třídy, kterou právě hodnotí, aby získala přehled o všech modelech, které bude hodnotit.
7. Každý člen komise hodnotí samostatně a nezávisle na ostatních členech předložené modely podle kritérií pro danou třídu.
8. Během hodnocení modelu musí být přítomen stavebník modelu nebo jeho zástupce. Členové komise rozhodčích jsou oprávněni klást dotazy stavebníkovi modelu nebo jeho zástupci, související s předloženým modelem a stavební dokumentací.

4.3 Měřítko a stavební podklady

1. Volba měřítka je na stavebníkovi modelu.
2. Stavebník modelu (soutěžící) musí při registraci a stavební zkoušce předložit Technický průkaz modelu a všechny dokumenty podle kterých byl model postaven (příloha 7.4).
3. Aby bylo možné model hodnotit, musí být předloženy tyto dokumenty:
   a) plán v měřítku s: bokorysem, půdorysem, podélnými ryskami jakož i příčným řezem originálu lodi.
   b) údaje o délce přes všechno, šířce, vodorysce a ponoru originálu,
   c) originály všech dokumentů, muzejních podkladů, plánů z loděnic, dílenských plánů, časopisů, katalogů, včetně různých podkladů a fotografií originálu a detailů, podle kterých byl model stavěn.

   Výkresy a obrázky mohou být také předloženy v digitální podobě.

4. Pokud stavebník modelu (soutěžící) vytvořil plány sám, je třeba přesně popsat použité zdroje informací. Články 3a a 3b jsou vždy povinné rovněž dokumenty k původní lodi podle 3c.
5. Odporují-li si použité zdroje, literatura, fotografie, plány loděnic technickým údajům a podrobnostem originální lodi, musí modelář určit, které prameny a materiály použil. Za počet použitých variant a podkladů nemohou být sraženy body, odpovídá-li zvolené provedení logice.
6. Když byly později na originální lodi provedeny změny, které neodpovídají plánům z loděnice, pak má tyto změny soutěžící doložit přesnými zdroji.
7. Nejsou-li předloženy žádné dokumenty, posuzuje se pouze podle následujících kritérií: „provedení“, „dojem“ a „rozsah“.
8. Jsou-li předloženy neúplné dokumenty, dojde ke snížení bodového hodnocení shodnosti se stavebními podklady podle stupně neúplnosti.

4.4 Hodnocení modelu

1. Každý člen komise rozhodčích hodnotí každý model a do hodnotícího listu zaznamenává body, které mu podle hodnotících kritérií přidělí (připouští se pouze celé body). Součet bodů za jednotlivá hodnotící kritéria dává výsledné hodnocení modelu.
2. Když všichni členové komise rozhodčích ukončí hodnocení, zapíše sekretář do výsledkové listiny závodu (příloha 7.1 až 7.2) výsledky individuálního hodnocení od všech rozhodčích.
3. Je-li hodnocení v rozmezí 70 až 100 celkových bodů u jednoho modelu s odchylkou mezi nejvyšším a nejnižším hodnocením větším než 5 bodů, je třeba provést neveřejnou konzultaci komise rozhodčích.
4. Během této konzultace musí členové komise rozhodčích odůvodnit své hodnocení.
5. Vzhledem k dostupným hodnocením pro příslušný model a s přihlédnutím k argumentům v diskusi musí vedoucí komise rozhodčích navrhnout

průměrnou hodnotu celkových bodů pro příslušný model. Pro potvrzení průměrné hodnoty je nutné hlasování.

6. Rozhodčí s extrémně odlišným hodnocením musí provést nové hodnocení, s odchylkou nahoru nebo dolů maximálně o 2 body od pevné průměrné hodnoty.
7. Pro stanovení konečného výsledku modelu se spočítá průměrná hodnota ze tří hodnocení. Výsledek je konečným výsledkem v celkovém hodnocení.
8. Lze provést veřejné hodnocení. Organizátor má možnost použít také jiný způsob zveřejnění výsledků. K tomu je nutný souhlas hlavního rozhodčího a zástupce NAVIGA. K veřejnému hodnocení mají členové komise 3 číslované stoly. Sekretář vyvolává každého soutěžícího s jeho modelem.
9. Po výzvě musí všichni rozhodčí současně své hodnocení zveřejnit. Zveřejnění se provádí opticky pomocí dvoumístných informačních panelů. Sekretář přečte hodnocení a zapíše ho do výsledkové listiny. Sekretář musí okamžitě oznámit konečný výsledek.

4.5 Další ustanovení

1. Ve třídách C1 a C-2 jsou povoleny pouze úplné modely, které představují všechny části lodi pod a nad vodoryskou.
2. Ve třídách C-3 a C-4 jsou také povoleny modely nad vodní linií, tj. modely, které představují pouze část lodi nebo zařízení viditelné nad vodou.
3. V zásadě se vyhodnocují všechny viditelné části modelů, kromě toho také uspořádání interiéru.
4. Komise rozhodčích může srovnatelné modely k hodnocení umístit vedle sebe.

4.6 Stavební předpisy

1. Pro soutěže kategorií C1 až C-8 jsou povoleny pouze modely, které stavebník (soutěžící) postavil sám.
   1.1 Komerčně vyráběné modely nejsou povoleny. Při prokázání pochybení bude model diskvalifikován.
   1.2 Ve třídě C6 jsou povoleny jen tlakově lité / stříkané modely postavené z komerčních stavebnic. Doplňky a úpravy jsou povoleny.
   1.3 Ve třídě C-7 jsou povoleny pouze modely z běžných obchodních modelářských stavebních archů (vystřihovánek). Doplňky a úpravy jsou povoleny.
2. Model anebo modelová zařízení nesmí přesahovat délku přes všechno 2500 mm, to neplatí, pokud je měřítko menší 1: 100. U modelů zařízení je zabraný prostor omezený na 2,0 m^2.
3. Jednotky měřítka nejsou omezeny. Lze použít metrické nebo palcové.
4. Všechny části nebo skupiny staveb, které byly vyrobeny komerčně nebo z jinými než uvedenými osobami v Technickém průkazu modelu, nejsou hodnoceny. Jsou považovány za neexistující a musí být uvedeny v technickém průkazu. Výjimkou jsou polotovary jako: lana, řetězy, trubky, profily, příze atd.

5. Model má být k hodnocení představen v čistém a líbivém stavu. Nátěr má mít jako originální loď v loděnici před předáním. Odchylky (maskování, stárnutí a stopy užívání odpovídající Originálu) jsou povoleny
6. Ve třídách C1 až C5 je možné části modelů ponechat v přírodním dřevě. modely bez barevného nátěru budou zařazeny do skupiny C-3.
7. Lodě nebo jejich části z kostí nebo slonoviny jsou zakázány.
8. Nacistické německé znaky (hákové kříže, runy SS atd.) nalézající se na původních lodích jsou povoleny na modelech všech tříd, pokud se soutěž nekoná v zemi, kde je jejich použití zakázáno místními zákony. Tyto znaky by měly být posuzovány historicky, zejména pokud je dokládají fotografie nebo jiná dokumentace k modelu.

4.7 Hodnocení

1. Na soutěži je hodnocen komisí rozhodčích modelářsko-technický výkon soutěžícího. Toto se děje hodnocením stavby dle platných pravidel. (4.5 a 4.6).
2. Pokud je to možné jsou vytvářeny 3 komise rozhodčích.
   • jedna pro třídy C1, C-3
   • jedna pro třídy C-2, C4 a C-5
   • jedna pro třídy C-6 C7 a C-8
   Pokud má být hodnoceno méně než 140 modelů, postačují dvě komise rozhodčích.
   • jedna pro třídy C1, C-3, C-4 a C-5
   • jedna pro třídy C-2, C-6, C7 a C-8
   Práce komisí rozhodčích musí být rozdělena co možná nejrovnoměrněji. Přidělení tříd jednotlivým komisím může být změněno.
3. Komisí rozhodčích přidělené body jsou konečným a nezpochybnitelným výsledkem hodnocení stavby. Přidělené body určují přidělení zlaté, stříbrné a bronzové medaile.
4. Medaile jsou přidělovány po dosažení následujících bodů:
   • zlatá medaile od 95,00 do 100,00 bodů
   • od 90,00 do 94,67 bodů stříbrná medaile
   • od 85,00 do 89,67 bodů bronzová medaile
5. Umístění a / nebo pořadí míst se neurčuje. V C třídách se titul Mistr nepřiděluje.

4.8 Výsledková listina

Ve výsledkové listině soutěže musí být uvedeno:

• druh a místo soutěže a datum

• třída

• jméno, příjmení a země účastníka

- jméno modelu a jeho měřítko
- hodnocení každého jednotlivého rozhodčího
- celkový počet bodů
- pořadí v medailové skupině (zlato, stříbro, bronz)
- jméno, číslo a podpis rozhodčích a hlavního rozhodčího

B. Předpisy pro hodnocení stavby v jednotlivých třídách

5. Soutěžní předpisy jednotlivých tříd

5.1 Definice modelů

Stolní modely jsou modely postavené v určitém měřítku a ve vnější a barevné podobě věrné s již existujícími, dříve existujícími nebo plánovanými loděmi námořní, anebo říční plavby nebo jejich částmi nebo modelové prezentace přístavů a loděnic nebo jejich částí.

6. Třídy modelů

6.1 Třída C-1 plachetní lodě atp., bez (hlavního) strojního pohonu

Všechny druhy plachetních lodí, také ty, které mají pomocný strojní pohon, ale u kterých základním pohonem je síla větru. Lodi veslové jako galéry, triéry, vikingské lodě, malé lodi jako veslice, gondoly, čluny dlabané, vahadlové čluny, katamarány atd. Je přitom jedno, zda takeláž je provedena s plachtami nebo bez nich.

6.2 Třída C-2 lodi s vlastním pohonem

Modely lodí a člunů výhradně se strojním pohonem, včetně vlečených či tlačených člunů, mechanismů nebo zařízení. Patří sem také rybářská plavidla s pomocnou plachtou.

6.3 Třída C-3 modely lodního vybavení, zařízení nebo částí lodí

Modely lodního zařízení nebo částí lodí, jsou-li ve spojení s částí lodi, výřezem paluby nebo dílem trupu a jsou prezentována jako uzavřená modelová práce. Patří sem také části lodního vybavení jako navijáky, vratidla, čluny s výložníky, jeřáby, zvedací zařízení atd. Lodní modely, scénické znázornění přístavu a loděnice. Vývojové řady sestavené nejméně ze tří modelů, modelových částí, navigačních značek, plovoucích zařízení bez vlastního pohonu atp. jakož i diorámy.

6.3.1 Skupina C-3-A

Přístavy a loděnice, doky, plavební komory atd. dioráma (bez omezení měřítka)

6.3.2 Skupina C-3-B

Lodě provedené v přírodní barvě dřeva

6.3.3 Skupina C-3-C
Lodě na vodní hladině

6.3.4 Skupina C-3-D
Lodě, díly lodí, lodní vybavení, příčné a podélné řezy, výřezy, vývojové řady plachetních a motorových lodí (C1/C2) v měřítku do 1:250 sestávající se z nejméně tří modelů

6.4 Třída C-4

Miniaturní modely
Modely tříd C1 až C-3 v měřítku 1:250 a menším

6.4.1 Skupina C-4-A
Plachetní lodě (podobně jako Třída C1)

6.4.2 Skupina C-4-B
Motorové lodě (podobně jako Třída C-2)

6.4.3 Skupina C-4-C
Modely lodí na vodní hladině (podobně jako Třída C-3 C)

6.4.4 Skupina C-4-D
Díly lodí, lodní vybavení, příčné a podélné řezy, výřezy, vývojové řady minimálně tří plachetních a motorových lodí (podobně jako Třídy C-3-A až C-3 D bez dioráma)

6.4.5 Stavební zkouška pro třídy C1 to C-4

Provedení: (maximálně 50 bodů)
Ohodnocení technického provedení a kvality modelu, přesnosti tvarů, vzhledu povrchů a vybarvení

Dojem: (maximálně 10 bodů)
Ohodnocení celkového dojmu a vzhledu modelu

Rozsah: (maximálně 20 bodů)
Ohodnocení celkového rozsahu práce na modelu. Rekonstrukce a doplňky je potřeba posuzovat pozitivně. Respektovat časovou náročnost práce a brát zřetel na obtížnost.

Shoda se stavebními podklady: (maximálně 20 bodů)
Porovnání s měřítkem s ohledem na tolerance. Úplnost všech detailů, shodnost s předlohou, kterou měl modelář k dispozici. Kontrola správnosti volby barevných tónů a rovněž přirozeného vzhledu nelakovaných materiálů jako dřeva, kovu, lanoví atd.

V těchto třídách jsou povoleny tolerance:

Modelová délka do mm : 500 1000 2000 2500 - a více
Tolerance + v mm : 3 5 8 10 12

Modelová šířka do mm: 50 150 300 600 -a více
Tolerance + v mm : 2 2,5 4 5 6,5

6.5 Třída C-5 lodě v lahvích

Všechny lodní modely, které byly postaveny do láhví, ampulí a nádob ze skla.

Lodě v láhvích jsou modely postavené v měřítku. Mohou to být lodě námořní nebo lodě vnitrozemské plavby, které dnes ještě existují nebo existovaly nebo části lodí. Přípustné jsou také přístavy a loděnice nebo celé scenérie.

Lodě a zařízení musí být postaveny ve skleněné nádobě. Skleněná nádoba jako lahev, ampule nebo jiný objekt musí být z čistého bezbarvého skla. Nádoba nesmí být pro vestavbu modelu rozdělena na více dílů a pak spojena.

Modely mohou být barveny nebo provedeny z přírodních materiálů. Dekorace musí odpovídat modelu a době, kterou představuje.

6.5.1 Stavební zkouška ve třídě C-5

Technologii stavby, která se skládá s kvality práce a míry obtížnosti komise rozhodčích hodnotí s využitím následujících hodnocených kritérií:

Provedení **(maximálně 50 bodů)**
Ohodnocení provedení modelu a zařízení, kvalita vybarvení a sestavení.

Stupeň obtížnosti **(maximálně 20 bodů)**
Ohodnocení obtížnosti použité konstrukční techniky se zřetelem na tvar nádoby a průměr otvoru, taktéž na počet lodí a rozsah dekorace. Stupeň obtížnosti na základě předložené dokumentace.

Realita **(maximálně 20 bodů)**
Ohodnocení opticky správného dojmu celkového znázornění a umělecké utváření. Výběr barev a různých materiálů a využití existujícího prostoru.

Dokumentace **(maximálně 10 bodů)**
Ohodnocení modelářem (soutěžícím) předložené dokumentace k lodi, dekoraci a k pracovní technice v lahvi postavené, včetně poznámek a osobních studií (skic).

6.6 Třída C-6 plastikové modely

Plastové modely jsou modely vyrobené z komerčních stavebnic, které se vyrábějí technologií vstřikování plastu nebo litím do formy z pryskyřice a které modelář sestavuje podle stavebního návodu. Nálitky a zbytky z výroby musí být odstraněny. Pro zdokonalení modelu mohou být provedeny jakékoli změny s použitím jiných materiálů. Charakter plastového modelu (trup, nástavby atd.) však musí zůstat zachován. Provedená doplnění a vylepšení musí být doloženy originálními podklady a/nebo fotografiemi.

6.6.1 Stavební zkouška ve třídě C-6

Provedení **(maximálně 50 bodů)**
Ohodnocení kvality modelářské práce. Kvalita zpracování materiálu (spoje), dekorace, čistota povrchů a barevné provedení.

Dojem **(maximálně 10 bodů)**
Ohodnocení vnější čistoty modelu a jeho působení. Zpracování spojů a spár, zobrazení detailů a výstroje, jakož i působení vybarvení.

Rozsah **(maximálně 20 bodů)**
Ohodnocení celkového pracovního rozsahu modelu. Rekonstrukce a doplňky je třeba posuzovat pozitivně. Respektovat časovou náročnost práce a brát zřetel na obtížnost, a i na doplnění podle dalších dokumentů.

Shodnost **(maximálně 20 bodů)**
Ohodnocení úplnosti všech detailů podle předlohy (kopie stavebních pokynů, literatura, dokumenty atd.), kterou měl modelář k dispozici. Kontrola správného výběru barev u doplňkově aplikovaných barev. Vzhled dřeva, kovů, tkanin a provazů u doplňkově použitých materiálů. Tolerance u délky a šířky modelu nejsou hodnoceny.

6.7 Třída C-7 kartonové a papírové modely

Modely z kartonu (papír těžší než 80 g / m²) nebo papíru z komerčních stavebních listů (vystřihovánek). Pro zdokonalení modelu mohou být provedeny jakékoli změny pomocí jiných materiálů. V případě potřeby je třeba přiložit stavební dokumentaci. Vlastnosti kartonového modelu (viditelné jednotlivé části trupu a nástavby podle stavebního listu) však musí zůstat zachovány. **Rovněž není povoleno nové lakování modelu. Zakrytí trupu cizím materiálem, například měděnými deskami nebo proužky papíru, není rovněž povoleno.** Změněná měřítka jsou povolena, musí být, ale doloženy kopie originálu.

6.7.1 Stavební zkouška ve třídě C-7

Provedení **(maximálně 50 bodů)**
Ohodnocení kvality modelářské práce, přesnosti tvarů a povrchů a úprava hran a použitých cizích materiálů.

Dojem **(maximálně 10 bodů)**
Ohodnocení vnější čistoty modelu a jeho působení. Ošetření hran barvením a provedení takeláže.

Rozsah **(maximálně 20 bodů)**
Ohodnocení celkového objemu práce na modelu. Rekonstrukce a doplňky jsou ve třídě C-7 považovány za kladné. Respektovat časovou náročnost práce a brát zřetel na obtížnost, a i na doplnění podle dalších dokumentů.

Shodnost **(maximálně 20 bodů)**
Ohodnocení úplnosti všech detailů podle předlohy (kopie stavebních pokynů, literatura, dokumenty atd.), kterou měl modelář k dispozici. Kontrola správného výběru barev u doplňkově aplikovaných barev. Vzhled dřeva, kovů, tkanin a provazů u doplňkově použitých materiálů. Tolerance u délky a šířky modelu nejsou hodnoceny.

6.8 Třída C-8 modely ze stavebnic

V této třídě budou hodnoceny modely vyrobené z komerčních stavebnic ze dřeva, sklolaminátu nebo plastu (s výjimkou modelů z lisovaného plastu a lité pryskyřice z třídy C-6) a dalších materiálů. Do této třídy patří také všechny modely vyrobené 3D technologií (vytištěné na 3D tiskárnách).
Model musí být sestaven podle návodu. Vylepšení pomocí jiných materiálů jsou povolena. Charakteristické rysy stavebnice musí být zachovány. Při hodnocení musí být předložen návod na sestavení stavebnice, případně doplněný dokumentací o původní lodi. Návod na sestavení stavebnice lze předložit jako kopii, aby se zabránilo poškození originálu.

6.8.1 Stavební zkouška ve třídě C-8

Provedení **(maximálně 50 bodů)**
Ohodnocení kvality modelářské práce. Kvalita zpracování materiálu, detailů, čistota povrchů a vybarvení.

Dojem **(maximálně 10 bodů)**
Ohodnocení vnější čistoty modelu a jeho působení. Zobrazení detailů, vybavení a působení barev.

Rozsah **(maximálně 20 bodů)**
Ohodnocení celkového pracovního rozsahu modelu. Rekonstrukce a doplňky je třeba posuzovat pozitivně. Respektovat časovou náročnost práce a brát zřetel na obtížnost, a i na doplnění podle dalších dokumentů.

Shoda **(maximálně 20 bodů)**
Ohodnocení úplnosti všech detailů podle podkladů (plánů, literatury, dokumentů atd.), které měl modelář k dispozici. Kontrola správnosti volby barevných tónů a rovněž přirozeného vzhledu nelakovaných materiálů jako dřeva, kovu, lanoví atd. Tolerance u délky a šířky modelu nejsou hodnoceny.

NAVIGA

World Organisation for Modelshipbuilding and Modelshipsport
Weltorganisation für Schiffsmodellbau und Schiffsmodellsport
Organisation Mondiale de Navimodelisme et de Sport Nautique

Vydavatel
Generální sekretariát NAVIGA

Vedoucí Sekce C NAVIGA

Maciej Poznański
54-152 Wrocław
Dzielna 9/12
Poland

Copyright NAVIGA 2025

Přílohy: vzor hodnotícího listu, technický průkaz modelu je stejný, jako v předchozí verzi z 2023.

Český překlad 2020:
Stanislav Jakeš KLoM SMČR,
Aktualizace 2023 / 2025:
Martin Tomášek