# Z P R A V O D A J
# 9 3 / 2 0 1 5

Matěj Vaněrka z klubu Duchcov byl ohodnocen hejtmanem kraje Oldřichem Bubeníčkem jako úspěšný juniorský sportovec kraje Ústí nad Labem za umístění na Mistrovství světa FSR v Görlitz. Ocenění mu předal pan Luboš Trojan vedoucí kanceláře hejtmana.

## KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

## P R O S I N E C  2 0 1 5

**KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 93 - P R O S I N E C 2 0 1 5**
Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování : Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou
Uzávěrka tohoto čísla 20. 12. 2015.
Uzávěrka dalšího čísla 25. 03. 2016
**Adresa předsedy Svazu modelářů České republiky:**
Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail**:** navratil@svazmodelaru.cz
**IČO : 00 539 350**
Internetová adresa : **www.svazmodelaru.cz**
Bankovní spojení: č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32
**Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky**:
Luděk Mátl, Husova 8, 684 81 Slavkov u Brna
TEL : 603 447 050
E-mail: maco.matl@volny.cz
**Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :**
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí
TEL /FAX : 494 323 034
E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz

## OBSAH :

**1. Úvodník**

**2. Organizační zprávy**

**2. 1. Zprávy z Navigy**

2. 1. 1. Generální zasedání Navigy
2. 1. 2. Licence rozhodčích Naviga

**2. 2. Zprávy ze SMČR**
2. 2. 1. Změněné předsednictvo
2. 2. 2. Kalednář soutěží
2. 2 .3 . Ukončení činnosti klubu Neptun Brno
2. 2. 4. Z regionu východních Čech
2. 2. 5. Model hobby
2. 2. 6. La Grace
2. 2. 7. Společenská kronika
2. 2. 8. Trocha historie – nikoho nezabije

**3. Sportovní zprávy**

3. 1. Ze sekce C

3. 2. Ze sekce FSR

3. 3. Ze sekce M

3. 4. Ze sekce NS

# 1. Ú v o d n í k

Vážení kolegové modeláři.
V předvečer vánočních svátků a konce roku 2015 vám všem chci popřát hodně štěstí a zdraví.

Ve svém úvodníku bych vás informoval o změně, která nastala po posledním zasedání předsednictva KLoM ČR. Toto svým hlasováním rozhodlo změně sekcí v předsednictvu.

Protože SMČR je sportovní organizace zabývající se modelářským sportem což znamená z hlediska čerpání dotačních prostředků MMŠT pořádání Mistrovství ČR případně postupových soutěží a účastí reprezentačních družstev na ME a MS. Tak se od členů SMČR očekává , že se touto činností a věcmi tímto souvisejícími budou zabývat.
Sekce EX v roce 2015 zrušila již nahlášené mistrovské soutěže a na rok 2016 žádné nenahlásila. Vedoucí sekce měl celý rok 2015 prostor, aby zajistil alespoň jednorázové mistrovství ČR EX a byl během roku několikrát v tom to směru urgován. Nevím, jestli to byl
jeho špatný přístup, a nebo nezájem závodníků a pořadatelů. Rád bych se to od někoho dozvěděl.
Protože EX je víc jak 20 let mezinárodně zrušena a MČR je jejich jedinou vrcholovou akcí, kterou odmítají pořádat. Tak nechápu, co mohou vlastně mládeži, kterou se ohánějí nabídnout pro další možnost ve sportovním uplatnění. Toto bych také rád aby mě někdo objasnil. Finanční prostředky SMČR směřují na rozvoj talentované mládeže.
Na základě těchto skutečností se domnívám, že pro sekci EX není potřeba samostatné zastoupení v předsednictvu KLoM.
EX ovšem není zrušena pouze přiřazena k NS a jejich zástupce v předsednictvu je p.Jedlička.
Především záleží na samotných modelářích EX, zda chtějí v budoucnu pořádat mistrovství nebo jen přátelské klubové soutěže je to jen jejich volba. Jen doufám, že se z jejich řad najde někdo, kdo bude mít zájem proto něco udělat a pro rok 2017 připravit seriál mistrovských soutěží a vést tuto skupinu modelář. Pokud bude mít někdo zájem tak ať mne kontaktuje.

Nyní k otevřenému dopisu pana Bočka. Tento dopis dostali snad všichni i nečlenové SMČR (pro ty snad nebyl určen?), ale hlavně ho neobdržel předseda a ostatní členové předsednictva SMČR jen já. Takže na zasedání př. SMČR ten týden nebylo o čem hovořit. Na moji nabídku osobního setkáni odpověděl p. Boček zamítavě.
Ve všech reakcích na dopis, které jsem četl, se opakuje předseda a předsednictvo může za zánik EX a mládeže, modelářské zábavy a bůhví čeho. Podle tabulky pana Bočka při účasti
šesti modelů v seniorské kategorii se nedá dle sportovního řádu vyhlásit ani mistr ČR.
K mládeži snad jen toto - ostatní sekce mají také svou mládež a pracují s ní na úplně jiné technické úrovni a tak mají také právo se o ni starat sami. A mistrovství mládeže mohou sekce pořádat samostatně nebo po domluvě společně dle potřeb a finančních možností tak aby nebyly závislé na DDM a jiných. Mistrovství mládeže EX 2016 naleznete v kalendáři.
Problém s účastí nečlenů SMČR na soutěžích má snad jedině EX ostatní odbornosti v SMČR (letečtí, rakety, plastikoví ,auta), jejich republikoví předsedové nechápou, jejich instruktoři vedou kroužky u DDM ve školách a přesto jsou děti (mládež) členové SMČR, a mohou se účastnit vrcholových akcí SMČR.
Směrnice SMČR jasně hovoří o nemožností účasti nečlenů a je závazná pro pořadatele.
K poslednímu odstavci tohoto dopisu chci říct, že kam se dostane a kde a kdy skončí kategorie EX je jen na nich a mohou to ovlivnit jen sami.

K rozdělení sekcí na NS motorové lodě a NSS plachetní lodě se stalo na základě upozornění samotných závodníků. Je snad jasné, že motorové lodě pro své soutěže a dobré výsledky potřebují klidnou hladinu bezvětří a naopak plachetnice což se potvrdilo nahlášeným dvojnásobným počtem mistrovských soutěží na rok 2016 což toto potvrdilo motory zvlášť a plachetnice také. Moje přesvědčení, že toto rozdělení bude k prospěchu věci je i to že vedoucí společné sekce p. Douša se staral o vše možné k čemu neměl kompetence za což jsem obdržel nejednu interpelaci od předsedů leteckých a plastikových modelářů, zatím co jeho ve smyslu sekce NS bylo potřeba neustále kontrolovat, protože směrnice SMČR a sportovní řád ho jaksi nezajímají. To že NAVIGA má NS a

NSS ve společné sekci není pro nás nijak zavazující, protože tím že jsme jejími členy musíme kromě pravidel pro mezinárodní soutěže převzít všechno, tedy i kategorie. Zrušení kategorií EX a FX-500 jsme nepřijali protože ji považujeme za dobrou především pro mládež. Kdybychom plně respektovali Navigu už by EX neexistovala. Možná jsme naopak ve vývoji s ohledem na NS a NSS NAVIGU již předběhli. Oni mají problém sehnat pořadatele ME i MS.

Další věc, kterou jsem zjistil je to, že spousta modelářů si myslí, že jsou členové KLoM ČR. Prosím podívejte se na své členské legitimace tam je jasně napsáno že jste členové SMČR.
KLoM ČR nemá právní subjektivitu je to jen organizační článek mezi SMČR a lodními modeláři. Viz Stanovy SMČR. Proto veškeré důležité informace pro členství a administrativní činnost klubů hledejte na webu SMČR http://www.svazmodelaru.cz/
Zde také naleznete informace k přeregistraci klubů a jiné důležité věci http://www.svazmodelaru.cz/new_smcr/aktualita.htm .
Samozřejmě se zánikem některých klubů a samotných členů se počítá, opět je to jen na nich samotných co chtějí. Mimo jiné statutární zástupce tj. předseda klubu byl právně odpověden v minulosti i nyní ať je sídlo klubu v jeho nemovitosti nebo jinde.
A pro ty co přijdou o svůj klub a chtějí nadále soutěžit mohou požádat o přeregistraci do klubu i v jiných odbornostech např. leteckých těch je nejvíce stejně budete mít jen průkaz SMČR, licenční číslo a to stačí. Drhá otázka je jestli potom bude vůbec někdo aby pořádal MČR , což je ale podmínkou pro výjezdy na ME a MS, protože z nich mohou být jmenováni reprezentanti.

Uvažujte rozumně.

Luděk Mátl

# 2. O R G A N I Z A Č N Í  Z P R Á V Y

## 2. Zprávy z Navigy

### 2. 1. Zpráva o generálním zasedání Navigy

**Stůl presidia Navigy, první zleva J. M. Valleé, sekretář**

Generální zasedání světové organizace lodních modelářů NAVIGA se pravidelně koná jedenkrát za dva roky. Letošní bylo uskutečněno v sobotu 7. listopadu v Medical centru Oberhausen v Německu.

Za SMČR jako stálého člena se zasedání zúčastnili : Luděk Mátl, předseda KLoM ČR, Jiří Lejsek, sekretář, a Ing. Zdena Dostálová, ved. sekce M a současně jako odborná tlumočnice.

Po zaznění hymny NAVIGY, zasedání zahájil president Dieter Matysik (D), minutou ticha a vzpomínkou na v minulém období zemřelé významné osobnosti - především na bývalého presidenta Franze Hofbauera (A), vicepresidenta Krutika z Ruska a několika dalších. Poté přivítal jmenovitě dlouholetého polského modeláře a šéfredaktora velmi oblíbeného modelářského časopisu Modelarz pana Marczaka a poté delegace členských zemí.

Ve svém projevu zhodnotil .president sportovní akce, za dvouleté volební období a mohl konstatovat, že pořadatelé těchto MS a ME zhostili dobře a vyslovil jim poděkování. Oznámil, že je neobsazeno místo druhého vicepresidenta a oznámil, že jako kandidáta stávající vedení navrhuje ruského zástupce p. Kalmykova. Poté jednotliví vedoucí sekcí referovali o činnosti v uplynulém období. Ing. Dostálová ve svém projevu v rámci diskuse přednesla návrhy některých změn v činnosti Navigy. Ve volbě, kde měli zástupci jednotlivých zemí počet hlasů dle zaplacených příspěvků do jednotlivých sekcí. (ČR 5 hlasů, neobsazujeme pouze sekci upoutaných modelů A/B). Dvoutřetinovým počtem hlasů bylo zvoleno presidium Navigy v tomto složení : Dieter Matysik, D – president, Peter Schaft, NL, -1. Vicepersident, Dmitriy Kalmykov, Bělorus. (2. vice-president), Michael Dahm, D, (pokladník), Jean Marc Vallee, F, (generální secretář).

Externě s vedoucími sekcí jednali o problémech, které vyvstávají jednal s p. Schaftem předseda Mátl (nitrormetan), s vedoucím sekce C p. Gelderenem o navrácení desetibodového pole hodnocení pro udílení zlatých, stříbrných a bronzových ocenění odlišnými diplomy a jen první tři ve třídě medaile jako ve všech dalších sekcích. Jeho prohlášení že se soutěžící zúčastňují proto, aby dostali medaili, jinak že by nastal prudký pokles účasti zní poněkud úsměvně. Ing. Dostálová společně s polským delegátem Stolarkem diskutovali o změnách v sekci modelů s elektromotory M (rychlý vývoj akubaterií apod.).

### 2. 1. 2. Licence mezinárodních rozhodčích NAVIGA

Podle rozhodnutí viceprezidenta Navigy Petera Schafta, prodlužuje se období platnosti průkazů na 5 let.

Začátkem prosince již byl zaslán P. Schaftem sekretáři KLoM ČR seznam českých mezinárodních rozhodčích s některými změnami v kvalifikací a dvěma nově zapsanými rozhodčími.

Pro všechny je jednotná platnost do 1. 12. 2020 !

Seznam rozhodčích je vyvěšen na našich webových stránkách v oddíle „Sportovní řád“.

## 2. 2. Zprávy ze SMČR

## 2. 2. 1. Pozměněné předsednictvo KLoM ČR.

Vzhledem k tomu, že přes snahu vedoucího národní sekce EX p. Noska, se nenašel žádný klub ochotný uspořádat v roce 2016 MČR EX, znamenalo to zánik této sekce, neznamená to však zrušení národních tříd EX a EX-500. Předsednictvo poděkovalo za dosavadní práci panu Noskovi, kterou ve prospěch lodního modelářství odvedl. Stav v sekci NS, kde byly problémy mezi motorovými modely a plachetními, které nakonec dospěly k rozdělení soutěží bylo zapotřebí nějak řešit. Předsednictvo rozhodlo zřídit samostatnou sekci NSS, která bude sice pro akce Navigy vystupovat současně s NS, ale v rámci republiky bude NS pro motorové modely a parníky a volné motorové modely EX a EX-500, a pro plachetnice samostatná sekce NSS samostatně. Má to svou logiku – zcela odlišné požadavky na vodní plochy pro soutěže i jejich snadnější zajištění pořadatelsky, což dělalo problémy již v roce 2014 a 2015. Současný vedoucí sekce je pověřen vedením sekce NSS a jeho protikandidát ve volbách Ing. Jan Jedlička, který je z té části motorových modelů odsouhlasil převzetí funkce vedoucího sekce NS a předsednictvo jej kooptovalo do této funkce. Tím současně nenastal problém v předsednictvu, že by byl sudý počet volitelů, protože tak je zachován počet sedm (předseda a vedoucí šesti sekcí – tajemník hlasovací právo nemá).

## 2. 2. 2. Kalendář soutěží 2016

Kalendář soutěží je již vyvěšen na internetových stránkách KLoM ČR.

Obsahuje jak vrcholové soutěže NAVIGA, Imbra a ISAF (MS, ME) a mezinárodní soutěže, Mistrovské soutěž KLoM ČR, vč. mistrovství mládeže do 18 let, a veřejné soutěže pro členy SMČR jak jejich uspořádání ohlásily jednotlivé kluby.

## 2. 2. 3. Oznámení o ukončení brněnského klubu Neptun

Konec klubu lodních modelářů NEPTUN Brno

Členové klubu na členské schůzi 21.11.2015 hlasováním ukončili činnost Modelářského klubu SMČR č.137, lodní modeláři NEPTUN Brno ke dni 30.11.20015.

Jeden z nejstarších klubů lodních modelářů v Československu končí svoje účinkování po 55 letech pod Svazarmem a nyní v ČR pod SMČR.

Hlavním důvodem ukončení činnosti klubu je požadavek při zápisu pobočného spolku u rejstříkového soudu (tak jak to řeší nové stanovy SMČR z.s.) také předložit souhlas vlastníka

nemovitosti se sídlem spolku. (Existuje právní výklad, který říká, že pro zatížení nemovitosti jakýmkoliv právem třetí osoby je striktně vyžadován souhlas všech spoluvlastníků - na to pozor u

sídla, kde je společenství vlastníků!). Tento souhlas pro sídlo klubu předseda klubu nedostal. Členové klubu byli písemně vyzváni k převzetí předsednictví a sídla klubu. Protože všichni členové klubu toto převzetí odmítli, byla svolána členská schůze klubu. Na této schůzi bylo znovu členům nabídnuto převzetí předsednictví a sídla. Opět to bylo všemi členy odmítnuto a tak členská schůze odhlasovala ukončení činnosti klubu.

Všem členům bylo vydáno potvrzení o ukončení členství v klubu. Někteří členové přecházejí do jiných klubů, jiní končí s členstvím v SMČR z.s.

Kopie potřebných dokumentů byly zaslány předsedovi předsednictva SMČR z.s.
Svaz má ze zákona povinnost zařídit výmaz klubu z rejstříku a registrů u úřadů.

Miroslav Foltýn

## 2. 2. 4. Z východočeského regionu.

Známý a živý team lodních modelářů z Vamberka již řadu let pořádá dvě trochu odlišné akce s tématikou modelářství.

Jednak je to festival modelářských filmů a videí, který se každoročně koná v říjnu v sále Sporthotelu Weldis v Dlouhé Vsi u Rychnova nad Kněžnou a druhou aktivitou je vyhodnocení „Modeláře roku“ z krajů Pardubice a Hradec Králové.

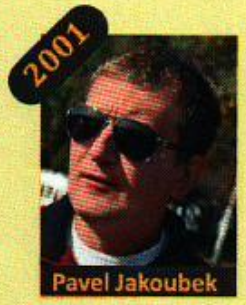
Letošní ročník Bzuk filmu, krom modelářských filmů zařadil i film o stavbě a transportu plachetnice Dahlia od Petra Hlavy z Valdic. Dále snímek o zmrtvýchvstání Drakouše, z vraku do letového provozu vrácená vlečná mašina z řady „Trenérů“ Z – 126 Davida Baldy z Hradce Králové. Nezbytným doplňkem této akce je vždy i menší výstava modelů. Letos tam předvedl den po dohotovení a silně ještě lakem vonící maketu bočně kolesového parníku Jiří Špinar z Borohrádku, a mezi stoly projížděl s nákladním tahačem Pavel Janda z Pardubic.

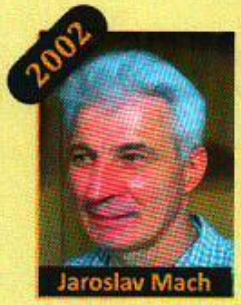
Při patnácti předvedených filmech a dobré náladě se nebylo co divit, že ač začala akce v 18 hodin, účastníci se rozjížděli kolem jedenácté.

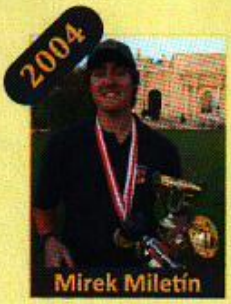
Druhou aktivitou Bzuk teamu je organizace regionální ankety „Modelář roku“, který letos bude mít již patnáctý ročník. Novinkou bude, že vyhlašování bude střídavě v Hradci Králové a Pardubicích. Snahou pořadatele z Vamberka a je zvýšit prestiž a atraktivitu tohoto vyhlášení a zviditelnění modelářství v regionu.

Těšíme se i na vaši účast

Bzuk team - Ing. Zdeněk Sršeň

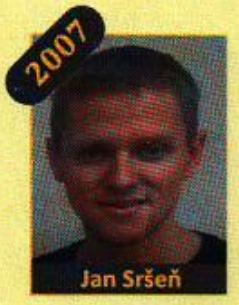


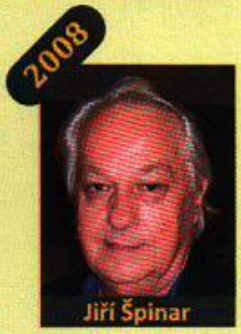





# MODELÁŘ ROKU 2015

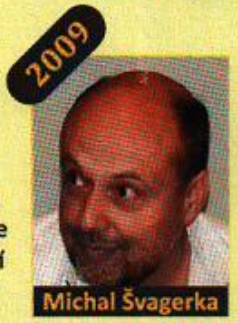
## VÝCHODNÍ ČECHY



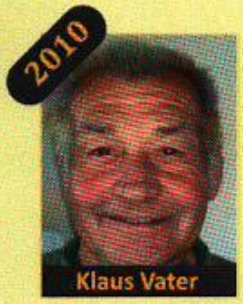



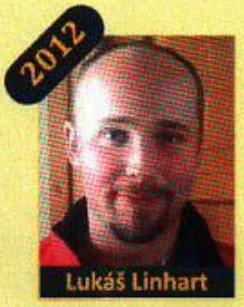

## Nominace posílejte do 31.1.2016

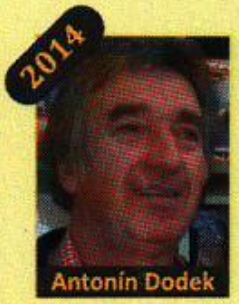
na email info@bzuk.cz (jméno a příjmení, rok narození, bydliště, telefon, případně foto nominovaného). Význam nominovaného modeláře doložte jeho úspěchy nebo propagační, donátorskou, organizační či jinou činností ve prospěch modelářů. Žádný z modelářů nemůže být oceněn dvakrát.




**Slavnostní vyhlášení tentokrát v Hradci Králové v únoru 2016**








**Pořádá BZUK team, více na www.bzuk.cz**

## 2. 2. 5. Model Hobby 2015

Od 8. do 11. října 2015 se v areálu pražského výstaviště v Letňanech konal modelářský veletrh Model Hobby 2015. V několika málo lidech dá na takové akci dost práce pouhé hlídání staticky vystavených modelů.

Výstavní prostor již značně obsazen, a tak padlo rozhodnutí vystavit především nejúspěšnější modely z letošních MS a ME, rozhodně na přidělených 2 stolech nebyl prostor na kompletní ukázku soutěžních tříd.

Za sekci NS byly vystaveny modely Ondřeje Svitáka a Tomáše Jakeše, za dnešní NSS pak plachetnice manželů Lenky a Josefa Mrákotových, za sekci M své modely zapůjčili úřadující vedoucí sekce Zdenka Dostálová, Zbyněk Fišer, Kristýna Lukešová či Miroslav Miletín. Všem zmíněným je potřeba poděkovat a dále pořadatelům BZUK filmu za zapůjčení propagačních videí.

Zda expozice KLoM ČR někoho oslovila, musejí posoudit jiní. Sebekriticky jen poznamenám, že jsme na rozdíl od kolegů z KLeM ČR neměli připravený žádný workshop pro děti, natož seznam fungujících kroužků, na které lze zájemce o lodní modely odkázat. Naším primárním zájmem by mělo být, aby dítě lodní modely stavět začalo, a teprve potom bychom se měli tázat, nechce-li se stát členem nějakého klubu.

Bc Ladislav Douša

Zaujal mě poslední odstavec, kde se autor zmiňuje o tom, že nejsou kroužky a pokud jsou, nebyly inzerovány. Těch kroužků je dnes poskrovnu a má pravdu v tom, že by bylo dobré, kdyby byly. Bohužel z jeho strany jsou to stále jen o dětech řeči, ale aby on sám šel příkladem a místo těch řečí ustavil kroužek lodních modelářů v domovském Písku, pak by určitě poznal, co to obnáší a že je to skutečný kus práce. Řeči jsou jednoduché a nic nenapraví.

**A tak pane Doušo, kdy napíšete do Zpravodaje článeček kolik máte dětí v kroužku a jak se vám s nimi daří práce. To zveřejníme určitě s velkým potěšením poděkováním, že konečně také pro modelářství dětí místo těch řečí něco děláte.**

J. Lejsek, vedl jsem víc jak dvacet let kroužky leteckých i lodních modelářů, tak asi k té poznámce mám oprávnění.

## 2. 2. 6. La Grace

La Grace i modelářsky zpracovaná, je první maketou historické plachetnice u nás postavené v měřítku 1 : 1 a s certifikací pro plavbu na světových mořích. Organizátorem stavby a současným kapitánem této lodi je pan Josef Dvorský.

Bylo pro nás potěšením, že navštívil letošní MČR kategorie C, které se uskutečnilo v Muzeu Hradec králové ( viz snímek). Zřejmě již tam vznikla předběžná dohoda našeho dlouholetého a výborného maketáře Mgr. Martina Housky o možnosti zúčastnit se lodí La Grace podzimní plavby.

A včera mi došel zajímavý i úsměvný mail právě od Martina Houska, který je hudebníkem Západočeské filharmonie, že skutečně plavbu absolvoval.

Zde je :

Několk slov k plavbě, kterou jsem podnikl v létě na lodi La Grace. Vypluli jsme z Breverhavenu, zde se právě konaly námořní slavnosti, do Amsterdamu kde začala velká sláva Sail Amsterdam. Jediný problém nastal po vyplutí, protože jsme chytli docela velkou bouři s vlnami 2,5 metrů a tři dny lilo jak z konve. Vítr byl tak silný, že jsme většinou pluli na přední hlavní, a košovou stěhovku, kdy rychlost lodi byla 4,5 uzle. Krátce jsem měl mořskou nemoc a musel jsem se i vyblýt. Cha cha. Přesto to byl fantastický zážitek.

Zdravím Martin Houska

*Není jediný lodní modelář, který plavbu na námořní plachetnici si užili. Na polských plachetnicích to byl Jirka Špinar a Ota Holan, ten má i certifikát o jedné strážní službě v koši na čelním stěžni.*

## 2. 2. 7. Společenská kronika

**01. 11. – Jaroslav Rajniš, KLoM Brandýs nad Labem oslavil 65 let**

Jaroslav je zakladatelem a stále výkonným závodníkem čtyřčlenného rodinného týmu, který je nepostradatelným účastníkem všech soutěží kategorie FSR – V. Sám byl i několikrát mistrem ČR, v současné době je mistrem a nejrychlejším efeserkařem jeho syn Michal, který v současné době drží i putovní pohár presidenta Franze Hofbauera. Pravidelně reprezentuje on i další členové jeho rodiny naši republiku na mistrovstvích Evropy a světa. Určitě patří mezi nejúspěšnější lodní modeláře klubu v Brandýse.

Jistě už teď je v pilné přípravě na ME 2016, které bude v polském Jaworu.

Tak přejme mu hlavně hodně zdraví, neutuchající zápal pro lodní modelářství a další sportovní úspěchy jak jemu tak rodinnému týmu.

**J**. Lejsek

**06. 11. – Jaroslav Klomfar, KLoM Ledenice oslavil 55 let**

Jeden z klíčových modelářů klubu v Ledenicích. 6ádná modelářská soutěž se neobejde bez jeho obětavé práce na přípravě tratí i práce rozhodčího. Věnuje se i práci s mládeží a výsledcích klubu je jeho práce poznat

Do dalších let přejeme radost a z modelářské činnosti, zdraví a pohodu.

J. Lejsek

**13. 11. – Michal Medveděv, KLoM Jablonec n/Nisou oslavil 70 let**

Bývá zvykem gratulovat v předstihu, ale to by oslavenec, tvořící tvrdé jádro českých akcí NSS, přišel o moment překvapení. A tak se jedné listopadové soboty stalo, že jej v Dolních Kounicích během odpolední siesty vyrušil příjezd lodních modelářů hned ze 4 klubů. Překvapení bylo dokonalé… Ještě jednou takto před organizovaným modelářským lidem popřejme vše nejlepší a těšme se na nové plachetnice, které kounické loděnice postaví.

Bc Ladislav Douša

**18. 11. – Ing. Jaroslav Havlíček, KloM Navi Plzeň oslavil 65 let**

Snad žádná soutěž stavitelů přesných stolních maket se neobejde ve třídě C1 bez jeho účasti. Kvalitní modely především historických plachetnic jsou vizitkou jeho pečlivé práce a také kvalitní přípravy na jejich stavbu. Je stálým členem reprezentačních výběrů pro ME i světa, což prokázal i na posledním MS v Rijece. Jeho kvalitní znalost angličtiny je i týmem reprezentantů využívána při obhajobách modelů při hodnocení.

Jardo hodně zdraví, úspěchů při stavbě dalších modelů. Ať tvé oči dobře vidí a ruce se ti při stavbě netřesou!

Lojza Vašíček

**14. 12. – Jiří Petrle, KLoM Rcmodell Praha oslavil 65 let**

Výborný modelář a reprezentant lodních modelářů sekce M. O rychlých modelech s elektromotory a jejich soutěžích publikoval i řadu článků v modelářských časopisech.

Do dalších let především dobré zdraví, stálou chuť si zajezdit a s kamarády se setkávat u vody.

Ing. Z. Dostálová

## 2. 2. 8. Trocha historie nikoho nezabije - čtvrtá část

V roce 1959 se uskutečnila propagační soutěž v Mnichovicích, kde byl založen další agilní klub lodních modelářů pod vedením p. Šubrta a poté i V. Jánem. Lodní modeláři se na ní rozloučili se sezónou, tím byla i velká účast a a trenérská rada výsledky na ní dosažené uznala jako výchozí národní rekordy v lodním modelářství.

Výsledky: plachetnice třída „O“ 1. Černý, 2. Zika , oba Praha. Třída „J“ : Zika, 2. Turčič, oba Praha, třída „X“ .1.a 2. Místo Bartoš, Praha, makety : Hrbatík, Praha.

Upoutané čluny :

Čluny s elektromotory 1. Drahokoupil, Turnov, 2. Vorlíček, Brandýs n/L. 3. Hladký, Turnov.

Přehled uznaných výkonů jako základní národní rekordy (tučně) :

**Čluny s leteckou vrtulí**
**2,5 ccm : Drahokoupil Turnov, 55,2 km/ hod.**
2.Matoušek , 3. Černý, oba Brandýs.
**5,0 : Dvořák, St. Boleslav, 58,0 km/hod.**
2. Horčík, Zápy,
**10,0 : Čermák Brandýs n/Labem,18,7 km/hod.**
2.Novák, Liberec.

**Čluny s lodním šroubem :**
**2,5 : Baitler Jiří, Praha, 57,,0 km/hod**
2.Dvořák, St. Boleslav, 3. Čermák, Brandýs,
**5,0 : Vorlíček Brandýs, 64,3 km/hod.**
2. Baitler, Praha.

V témž roce byla i velmi úspěšná soutěž „Velká cena Jizery“ v Turnově.

Rok 1959 lze považovat již za opravdovou soutěžní sezónou lodních modelářů. Tajemník odboru lodního modelářství Jiří Baitler vyzval všechny kroužky i zájemce jednotlivce aby oznámili své výsledky a z toho potom zveřejnil „Zhodnocení sezóny dle výsledků 6 uspořádaných soutěží, a jejich uspořádání. Dal za vzor pořadatele soutěží v Brandýse n/Labem, Turnově a Mnichovicích.

Velká cena JIZERY v Turnově.

Soutěž se konala v neděli 13. září a přihlásilo se na ni 54 modelářů s celkem 64mi modely.

Za krásného, téměř letního počasí byla soutěž zahájena kategorií „S“ v 9 hodin. V této disciplíně byli úspěšní pí Drahokoupilová z Turnova a druhý Jiří Vorlíček z Brandýsa.

V kategorii H 2,5 zvítězil pan Podaný z Liberce před nadějným juniorem Hančilem z pořádajícího klubu.

H 5,0 , nejrychlejší kategorii opanoval rychlostí 61,5 km/hod Horčík z Brandýsa a , druhý jeho klubový kolega Dvořák a třetí Novák z Liberce.

V kategorii D 2,5 dominoval Baitler z Prahy , kterému se přiblížil pouze Čermák z Brandýsa. Dobře připraveného Dvořáka vyřadila porucha a tak se na pomyslnou bednu vítězů nedostal.

Kategorii D 5,0 suverénně ovládl pražský Jirka Baitler.

Radiem řízené modely, které v té době byly tak říkajíc v plenkách, ovládl v tomto roce neporazitelný liberecký Kubíček, před klubovým kolegou Novákem a mechanika jim dělal nesoutěžící Ladislav Smola z Prahy.

Putovní velký broušený křišťálový pohár „ Velké ceny JIZERY“ získal do ročního držení pan Horčík z Brandýsa n/Labem.

Pro další rok poté vznikly předpisy pro soutěže všech kategorií, podle kterých se budou jezdit všechny soutěže, aby byly navzájem plně porovnatelné. Rovněž bylo doporučeno nepořádat společné soutěže všech kategorií ale odděleně plachetnice, upoutané čluny a motorové a volné i radiem řízené modely.

V plachetnicích se poprvé objevují soutěžní mezinárodně uznávané i třídy „M“, „10“ a „X“, což je dobré. Zatím tyto modely náročnější na stavbu však jsou méně početně obsazované. Ale prokazuje se vzestupná tendence jak ve výkonech, ale i přibývajícím počtem zájemců o jejich stavbu.

Neradi bychom se dočkali situace, kdy několik vetchých starců s prošedivělým vousem pobíhá po březích vodních toků a pouští přestárlé „Tritony“.

Lodě s elektrickým pohonem jsou vlastně přípravou na soutěžní jízdy s maketami skutečných lodí. Zde se projevila odezva na Modelářem vydaný plánek modelu Elektra. Trochu je brzdou jen nedostatek vhodných elektromotorků.

Pražský lodní modelář-maketář Hrbatík letos dokázal, že lze postavit dobře propracovanou maketu, která také dobře pluje. Při soutěžích jsou nyní soutěžící předložit i plánek, nebo výkres a foto skutečné lodi. Bez dokumentace nebude model zařazen do třídy maket.

Potěšitelný je výrazný vzestup radiem řízených modelů, kde závodníci prokázali vysokou ovladatelnost modelů a stále se zlepšující spolehlivost amatérsky stavěných souprav. To se výrazně prokázalo na soutěži v Mnichovicích.

Problémem jsou stále rychlostní modely. Když bylo rozhodnuto, že se bude jezdit s upoutáním na pylon, pro mnohé se to zdálo dost problematické. Na současných dvou soutěžích se prokázalo, že je to správné řešení, které byly bez problémů odjety.

Jasně se ukázala převaha modelů s lodním šroubem oproti modelům s motorem a leteckou vrtulí na pylonu. To snad je vhodnější a snadnější jen pro juniory.

Pro další rok jsou plánovány soutěže v Brandýse, Kolíně, Liberci, Praze a Turnově. Počítá se s tím, že výsledky se budou započítávat do jakési ligové tabulky a budou vyhlášeni nejúspěšnější modeláři v jednotlivých kategoriích v roce.

V závěru roku také Jiří Baitler vyslovil výzvu moravským a slovenským modelářům, aby se zapojili do soutěžního dění, a mohla být v budoucnu vyhlášena i celostátní mistrovská soutěž lodních modelářů.

V závěru je potřeba vyslovit i poděkování časopisu „Letecký modelář“, který na žádost J. Baitlera začal přenechávat dvoustránku lodním modelářům a tak se zprávy rozšiřovaly po celé zemi.

Tolik ze zprávy o lodně modelářském dění do roku 1960 převážně se týkající severní části Čech.

**Za snahu uchovat některé údaje a fakta jak se z plenek rodilo**

**lodní modelářství v Čechách**

**panu Aloisovi Drahokoupilovi děkujeme.**

## 3. Zprávy ze sportu

### 3. 1. Ze sekce C

Zatím neoficiální zpráva, že by se mělo uskutečnit MS – C 2016 v Kaliningradu. Zatím není Navigou potvrzeno.

Pokud bude schváleno zveřejníme propozice na stránkách sekce C.

Alois Vašíček

Sám vedoucí sekce získal mezinárodní průkaz rozhodčího pro sekci C číslo CZ-33/B ve které úspěšně pracuje jako soutěžící i organizátor a letos i pořadatel MČR C v Muzeu Hradec Králové, kde zajistil i téměř roční výstavu o plavbách.

### 3. 2. Ze sekce FSR

Do skupiny mezinárodních rozhodčích se zařadila Šárka Vaněrková, s oprávněním CZ-32/B, která již řadu let pracuje jako rozhodčí i vedoucí startoviště na mistrovských i mezinárodních závodech FSR – V.

### 3. 3. Ze sekce M

Pro rok 2016 počítáme s výjezdem na ME sekce M, které se uskuteční v Maďarsku ve městě Naganysza v termínu 30. 07. – 07. -08. 2016.

Širší reprezentační výběr je stanoven.

Ing. Zdena Dostálová

### 3. 4. Ze sekce NS

Vzhledem k tomu, že vedoucí sekce byl teprve nedávno ustaven zprávu nemohl podat.

### 3. 5. Ze sekce NSS

V sobotu 9. dubna 2016 proběhne v Čelákovicích školení národních rozhodčích, a to společně se sekcí NS. Týká se především jedinců, kteří po 4 letech potřebují periodicky proškolit. Podrobnosti budou zveřejněny cca dva měsíce předem.

NAVIGA vydala novou verzi soutěžních pravidel pro rok 2016, český překlad bude zveřejněn do konce roku.

Jelikož modely NSS-D nelze po dobu soutěžních jízd sloučit s jinými, bude vždy po uzávěrce přihlášek na soutěž seriálu MiČR NSS 2016 pořadatelem soutěžícím sděleno, zda se přihlásil dostatečný počet zájemců (min. 3 modely).

Bc Ladislav Douša

### 3. 6. Ze sekce S

Ze sekce žádná zpráva nedošla.

**Všem lodním modelářům od těch nejmenších až po již vyzrálé kmety**

**přeji do nastávajícího roku 2016**

**Radost z práce v dílnách i domovech na nových modelech, úspěchy na**

**soutěžích a zdraví a osobní pohodu !**

**Jirka Lejsek**