

# Z P R A V O D A J

## 9 7 / 2 0 1 6



**Závodníci sekce M – modely s elektromotory jsou na ME i MS vždy úspěšní přivázejí cenné madaile.**

**KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY**

**P R O S I N E C 2 0 1 6**

**KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 97 - P R O S I N E C 2 0 1 6**

Den vydání 22. 12. 2016

Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou

Uzávěrka tohoto čísla 20. 12. 2016.

Uzávěrka dalšího čísla 20. 03. 2017

**Adresa předsedy Svazu modelářů České republiky:**

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: [navratil@svazmodelaru.cz](mailto:navratil@svazmodelaru.cz)**IČO : 00 539 350**Internetová adresa : [www.svazmodelaru.cz](http://www.svazmodelaru.cz)

Bankovní spojení: č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

**Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky:**

Luděk Mátl, Husova 8, 684 81 Slavkov u Brna

TEL : 603 447 050

E-mail: [maco.matl@volny.cz](mailto:maco.matl@volny.cz)**Adresa tajemnice KLoM ČR od 01. 01. 2017**

Ing. Zdenka Dostálová, Dlouhá Ves 41, 518 01 Rychnov nad Kněžnou

Tel :778 073 949

[zdenkadostalova@gmail.cz](mailto:zdenkadostalova@gmail.cz)**Adresa redakce Zpravodaje KLoM ČR :**

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí

TEL /FAX : 494 323 034

E-mail : [lejsek.kostelec@iol.cz](mailto:lejsek.kostelec@iol.cz)**OBSAH :****1. Úvodník****2. Organizační zprávy****2. 1. Zprávy z Navigy****2. 2. Zprávy ze SMČR****3. Sportovní zprávy**

## 1. Úvodník

**Přání zdraví, pohody v soukromém životě a radost z modelářství i úspěchy na Mistrovstvích světa a Evropy v roce 2017 !**

**Předsednictvo KLoM ČR**

## 2. Organizační zprávy

### 2. 1. Zprávy z Navigy

**- Mistrovské soutěže organizované Navigou pro rok 2017 :**

MS sekce S (F5-E, M, 10) - Orfú, Maďarsko – 04. 05. 2017

MS sekce NS – Ornetá, Polsko - 03. – 11. 07. 2017

MS sekce M - Nagykanisza, Maďarsko – 18 – 27. 08. 2017

MS sekce FSR – Jawor, Polsko, - termín není znám

ME sekce C – není pořadatel

Pro rok 2018 bude MS sekce C v Rumunsku

ME organizace IMBRA – FSR – Orosháza, Maďarsko – 24. – 27. 08. 2017

### 2. 2. Zprávy ze SMČR

#### 2. 2. 1. Změna na pozici tajemníka KLoM ČR

Na podzimním zasedání předsednictva předal současný tajemník předsedovi a předsednictvu na vědomí, že vzhledem k věku a zhoršenému zdravotnímu stavu ukončuje své působení v této funkci. Předsednictvo jeho odstoupení vzalo na vědomí.

Následně byla předsedou se souhlasem předsednictva a souhlasem navržené kandidátky určena do funkce tajemnice KLoM ČR :

**Ing. Zdenka Dostálová**  
**Dlouhá Ves 41, 518 01 Rychnov nad Kněžnou**  
**E-mail : [zdenkadostalova@gmail.com](mailto:zdenkadostalova@gmail.com)**  
**Tel : +420 776 076 949**

Přání aby se jí práce v této funkci dařila ku prospěchu lodních modelářů není jen přáním předsednictva a mě jako odstupujícího z této funkce, ale snad všech členů KLoM ČR.

### **2. 2. 2. Dodatečný finanční příspěvek z Ministerstva školství a sportu**

Z dodatečného příspěvku bude možné doplatit nákup elektronického řízení a počítání průjezdů kol v jednotlivých jízdách v návaznosti na transpondéry v soutěžích sekce M.

### **2. 2. 3. Společenská rubrika**

#### **- 30. 11. - Vlastimil Mareš – 60 let**

Stavitel maket historických plachetnic třídy C8 , který nás i úspěšně reprezentoval na MS v Kaliningradu..

Přejeme radost z dalších modelů, které postaví , hodně zdraví a sportovních úspěchů !

Lojza Vašíček, vedoucí sekce C

#### **A v lednu příštího roku oslaví svá životní jubilea :**

#### **- 22. 01. 2017 – Jiří Linhart, KLoM Náchod – 60 let**

Dlouholetý lodní modelář a předseda KLoM Náchod, pořadatel jak mistrovských soutěží sekce M, tak i soutěží pro mládež vč. dvou MŘ žáků.

#### **- 26. 01. 2017 – Bohuslav Směták, KLoM Přerov – 65 let**

Výborný pilot FSR-V, dříve osvědčený reprezentant a vedoucí KLoM Přerov i pořadatel mistrovských i mezinárodních soutěží FSR –V.

### **3. Zprávy z jednotlivých sekcí**

#### **3. 1. Ze sekce C**

##### **3. 1. 1. ME v roce 2017 se nekoná – není pořadatel**

##### **3. 1. 2. Mistrovství ČR 2017**

V roce 2017 bude po dlouhé době uskutečněno v termínu 20 – 21.května v Brně v areálu Obchodního centra Vaňkovka.

#### **3. 2. Ze sekce FSR**

##### **3. 2. 1 zpráva vedoucího sekce**

Zpráva nedošla – o účasti na MS a ME již informace byly.

##### **3. 2. 2. Vznikne nová levnější třída ?**

v Nizozemí, které za ČR zúčastnil Jan Čapek, byla debata o levné začátečnické třídě s jednoduchými modely, levnými jednotnými, motory, které už některé země zkoušejí.

Někde tomu říkají „třída pro manželky“, aby měly také možnost se trochu sportovně

Na schůzi zástupců zúčastněných států při MS IMBRA ve Sparmwoode vyžít, jinde jako juniorskou třídu. Takže cílem je vytvořit nenáročnou začátečnickou třídu s motory 3,5, a také proto, aby to přitáhlo do závodů nové zájemce. Koncept takových tříd se již úspěšně rozvíjí Polsku (standart) a v Německu ( standart 2,1 ccm ale již přecházejí na motory 3,5cc).

Jaká by měla být asi pravidla ?

- motory bez převodovky 3,5, s přímým spojením s lodním šroubem
- plastové lodní šrouby
- palivo zcela bez nitrometanu

- pouze 3 serva pro ovládání pro tyto funkce : kormidlo, plyn, bohatost směsi
- model může mít klapky ale pouze mechanicky nastavitelné před startem.
- jednotná značka motoru ( levný Aquastr 3,5 – kvalitní a levný – užívaný i v naší třídě elév)

- zákaz jakýchkoliv úprav motoru
- první 4 soutěžící po finále musí předložit modely ke kontrole.
- možná povolený laděný výfuk
- schválený trup – např. Orionka od L. Mátla by byl vyhovující
- jízdy: rozjížděky 20 minut, finále 25 minut.
- Návod na stavbu modelu by byl volně k dispozici na webu. Předpokladem je možnost postavit model z částí, které jsou volně v prodeji.

- Může být, že, na začátku sezóny bude na motoru výrobce dělat drobné změny.

- Seznam výše uvedeného se jeví jako velmi omezující, což právě záměr

- Návod na stavbu vč. linků na příslušné díly by byl volně na webu.

Předpokladem je že by bylo možné model postavit výlučně z věcí , které jsou volně ke koupi (hobbyking).

Pokud by část závodníků byla z kategorie manželek či přítelkyň, je možné páry na závoděšti promíchat, aby se eliminovaly případné rozepře mezi páry. Tím, že budou modely téměř stejné, může si tak pilot/pilotka i mechanika vylosovat.

### **Co vy na to?**

Možná by to v budoucnu mohlo být předepsáno pro elévy ?

## **3. 3. Ze sekce M**

### **3. 3. 1. Roční zpráva**

#### *Hodnocení sezony 2016*

Bylo zveřejněno v minulém čísle zpravodaje.

Zde uvádím opravu z minulého čísla: Jaroslav Rezek se rozhodl ukončit pouze technickou podporu, závodit bude dále.

### *Mistrovství Světa 2017*

Již máme Navigou potvrzené MS v maďarské Nagykanizse, termín konání 17.-28.8.2017. Zatím to vypadá, že 17.8. se budou konat první rozjížděky, takže je lepší počítat se zahájením o den dříve. Propozice jsou zveřejněny na webu <http://www.sekcem.cz>.

### **3. 3. 2. Limitery**

#### **Co to je ?**

Limitery je zařízení, které při jízdě umožní využít pouze limitované množství energie.

#### **Proč to je?**

##### Současný stav = váhový limit baterií

- snaha vejít se do váhy baterií s co nejvyšší kapacitou baterií je ve většině případů nutná úprava baterií např. odstranění kabelů, letování konektorů (co nejlehčích) přímo na plíšky baterií, odstranění ochranného obalu, zkracování balančních konektorů apod. (ne zcela bezpečné akce)
- drtivá většina závodníků (nepočítám nejlepší z nejlepších, kteří mají luxusně postavené lodě s nízkou spotřebou a zvládnou bez zaváhání zajet trať i ve spořivém režimu) zápasí s tím, že jim baterie vydrží tak tak či nedojedou rozjížděku, baterie v cíli rozjížděky úplně vybijí (pokud chtějí závodit o umístění), čímž přispějí k jejich krátké životnosti, což vede k nutnosti často kupovat nové sady baterií => vysoké celkové náklady/sezónu (zejména v případě účasti na vrcholových mezinárodních soutěžích)
- někteří závodníci (země) mají dostupné vybírané baterie přímo z továrny (ještě než jdou na pulty prodejců) – tzn. existuje tu jistá konkurenční výhoda (patrně zejména na vrcholových mezinárodních soutěžích)

Současný stav mnohým závodníkům (zemím) nevyhovuje, proto je v posledních letech vyvíjen tlak na přijmutí patřičných opatření (zejména bezpečnost, snížení celkových nákladů a odstranění konkurenční výhody výrobců baterií). Návrhů bylo v minulosti několik o jejich smyslu by se dalo hodiny polemizovat. Jedním z návrhů bylo zavedení limiterů, tento návrh je na evropské úrovni (členské země Naviga) obecně přijímán pozitivně, návrh zavést demo třídu (jak správně tušíte – pokus o oživení ECO standard) k testování limiteru bohužel neobstál. Od příštího roku budou s nejvyšší pravděpodobností limitery povoleny jako alternativní řešení ve většině evropských členských zemí Naviga. Tudíž se dá předpokládat, že na příští technické komisi v rámci MS 2017 bude o nasazení limiterů ve vrcholových soutěžích Naviga od roku 2018 hlasováno.

### Cílový stav – po nasazení limiterů

limiter umožní využít předem stanovené množství energie nic víc, tudíž je možné využít libovolné baterie - těžší, levnější, s vyšší kapacitou => není nutné je úplně vybit => delší životnost => nižší celkové náklady/sezónu

### Bude to fungovat?

V současné době o tom lze pouze spekulovat (vyznavači budou limiter opěvovat, kritici kritizovat). Jak zjistit jestli opravdu limity přináší předpokládaný užitek nebo naopak více škody než užitku? Napadá mě jediné řešení - budou-li testovány za reálných podmínek v závodě.

Tudíž chci od příští sezóny umožnit toto zařízení nasadit během národních závodů v seriálu MiČR (těžko lze předpokládat, že by se našel dostatečný počet nadšenců, který by uspořádal demo závody a otestoval v nich limity) a to ve třídách ECO standard, Hydro 1, Hydro 2, Mono 1, Mono 2 (pokud někdo pojede) a FSRE tzn. ve třídách, kde obvykle neprobíhají boje o umístění v repre. V mini třídách probíhá boj o repre (a celková cena sad baterií/sezónu není enormní tak není předpoklad pro ušetření peněz) - zde kdo chce testovat limiter může, ale výsledek mu nebude započítán do seriálu – tzn. jede pro radost (vhodné pouze pro nadšence). Cílem je zjistit/otestovat fungování v reálných podmínkách v daných třídách, zjistit dosahované limity (limit bude v testovací fázi programovatelný, nicméně budou stanoveny maximální možné hodnoty) a získat tak podklady pro učinění co nejlepšího rozhodnutí v případě hlasování na příští technické komisi při MS 2017 (tak aby Česko alespoň udrželo krok se zbytkem Evropy).

### **V současné době dostupné limity**

letecké (unilog, neu motors) – pro lodě nevhodné (náchylné na vlhkost, ...) – testováno jako počítačové zařízení některými českými závodníky v sezóně 2016 (cílem bylo zjistit dosahovaných hodnot ve watt hodinách)

– Anglie mlm Solutions – bližší specifikace viz. leták cena přibližně 75 GBP (tj. cca 2.250,- Kč) – pokud chcete objednat, kontaktujte mne, zařídím hromadnou objednávku

Limiter – Česko MModely – vytvořeno na míru lodním modelářům – vodotěsné, lze přepnout dle typu lodi (mini, třídy 1, třídy 2, FSRE), po dosažení nastaveného limitu dojde ke zpomalení a poté zastavení modelu, po několika vteřinách je modelu umožněno pokračovat v jízdě (dojet k platu) – objednat lze přímo v [eshopu](#) u Mirka, cena 80 EUR (tj. cca 2.200,- Kč)

Pokud se chcete k tématu dozvědět více – čtěte diskusní fórum (pouze pro registrované uživatele, takže se nejprve zaregistrujte) -

<http://msectionforum.myfreeforum.org/about23.html>



Na závěr letošního roku bych chtěla všem modelářům a jejich pomocníkům popřát krásné prožití vánočních svátků, bohatého Ježíška a do nového roku pevné zdraví, hodně štěstí a spoustu nejen modelářských úspěchů.



Zdenka Dostálová, vedoucí sekce M

### **3. 4. Ze sekce NS**

#### **3. 4. 1. Zpráva ze sekce**

Nová zpráva ze sekce NS žádná nedošla. Na podzimním zasedání předsednictva oznámil vedoucí sekce že je zájem obnovit sekci EX s tím že by se chtěl o tuto problematiku měl starat Ing. Bašta a vznesl jemu daný požadavek pozvat ho do zasedání. Tím to utichlo a ani Ing. Bašta předsednictvu nějaký návrh nepředložil, takže důvod ho zvát pominul.

#### **3. 4. 2. Iniciativa trvá a snaha se projevila i když jen částečně..**

To co si teď přečtete berte jen jako můj již jen osobní názor neboť jsem ukončil činnost tajemníka KLoM ČR s dohodou, že ještě v následujícím roce budu redakčně zpracovávat tento náš Zpravodaj.

Lze tedy konstatovat, že zřejmě iniciativou Ing. Bočka nikoliv Ing Bašty byly nahlášeny do kalendáře 3 mistrovské soutěže kategorie EX ( předpokládám vč. EX-500). Seriály MČR jsou Sportovním řádem určeny jako pětidílné, což splněno v případě EX není, ale vzhledem k tomu, že mistrovský titul se uděluje ze tří nejlepších výsledků, by mohlo předsednictvo uznat i tituly v EX pro rok 2017z těchto tří soutěží (k tomu by se mohlo přistoupit i s ohledem na to, že se jedná o národní třídy, které nemají návaznost na reprezentaci).

A pokud budou do kalendáře na rok 2018 řádně dojednány ne tři, ale všech pět soutěží, pak (zřejmě na třetí soutěži roku 2017 a tam i zvolena osoba která by měla být vedením obnovené sekce pověřena.

Vzhledem k tomu, že na jaře 2018 se bude konat konference KLoM ČR, tam by mohlo být obnovení národní sekce ustaveno a její vedoucí zvolen do předsednictva KLoM ČR

A skoro mi připadá, že skupinka osob, která se postarala o rezignaci vedoucího sekce Jiřího Noska, který dle svých schopností dle mého názoru poctivě vykonával tuto funkci i organizoval soustředění mládeže, se teď snaží svoji chybu napravovat.

Toto je můj názor jako dlouholetého modeláře a většina z vás mě zná spíš jako rozhodčího a funkcionáře

J. Lejsek

***Všem lodním modelářům přání - úspěšný rok 2017 – reprezentantům na MS a ME co nejlepší umístění a řadu medailí !!!***

**A pokud se vzpamatuje národní kategorie EX tak soutěžícím přejme „ Přímý směr“ !**